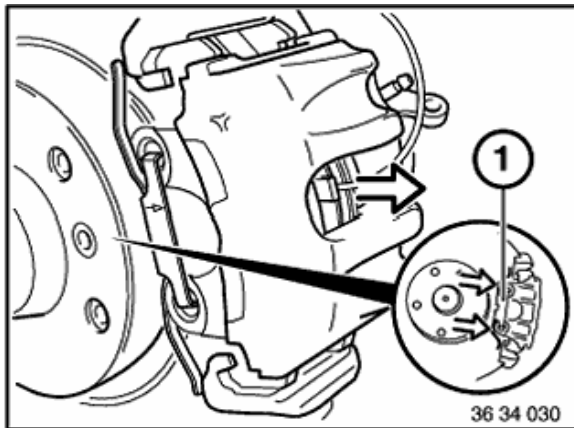
**Remarque :**

Au terme des travaux, actionner plusieurs fois à fond la pédale de frein afin que les plaquettes viennent bien en appui contre les disques.

En cas de montage de nouvelles garnitures de frein sur l'essieu arrière en même temps que le remplacement des garnitures de frein sur l'essieu avant, contrôler le niveau de liquide de frein, faire l'appoint jusqu'au repère "MAX" si besoin est.

Déposer les roues.

Voir 36 10 300

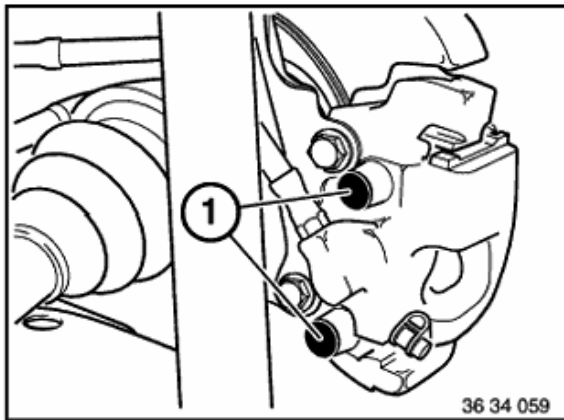


Chasser l'agrafe (1).

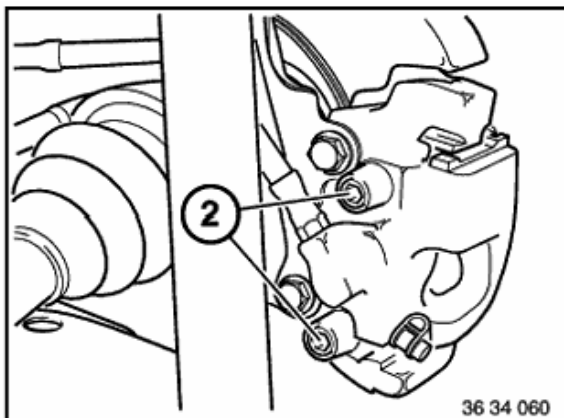
Côté droit :

Débrancher le connecteur du capteur d'usure des plaquettes de frein.

Remplacer au besoin le capteur d'usure des garnitures de freins.



Retirer les bouchons plastiques (1).



Défaire les vis de guidage (2) au moyen de l'outil spécial 34 1 040 et retirer l'étrier de frein par l'arrière.

**Remarque pour la repose :**

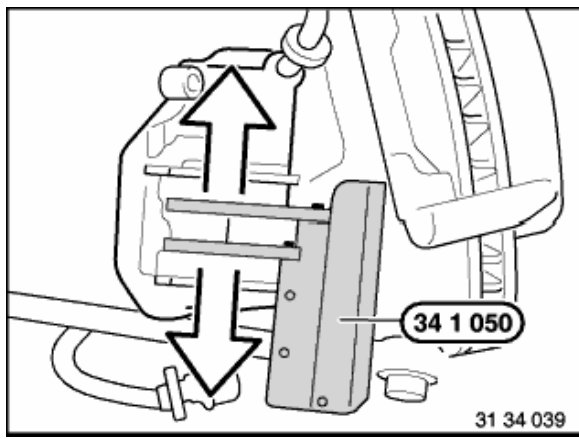
Uniquement nettoyer les vis de guidage, ne pas les graisser.

Contrôler les filetages.

Remplacer les vis si elles ne sont pas en parfait état.

Couple de serrage,

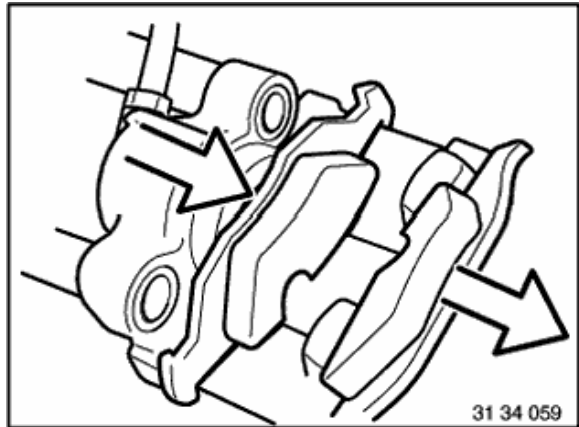
voir Caractéristiques techniques 34 21 5AZ



Repousser à fond le piston avec l'outil spécial 34 1 050.

**Attention !**

En repoussant les pistons, faire attention au niveau de liquide de frein dans le réservoir de compensation.



Retirer la plaquette extérieure.

La plaquette intérieure est retenue dans le piston par le ressort.

**Attention !**

Marquer les plaquettes rodées.

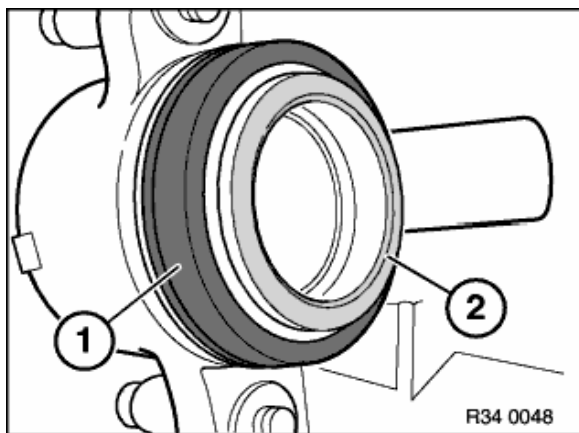
En cas d'usure unilatérale, ne pas intervertir les plaquettes. De nouvelles plaquettes de frein ne doivent être montées que si l'épaisseur du disque de frein est supérieure ou égale à l'épaisseur minimale (MIN TH).

Voir Caractéristiques techniques,

Faire attention à l'épaisseur restante des garnitures de frein, voir Caractéristiques techniques

Nettoyer les plaquettes de frein.

Ne pas graisser le plaque supportant les plaquettes.



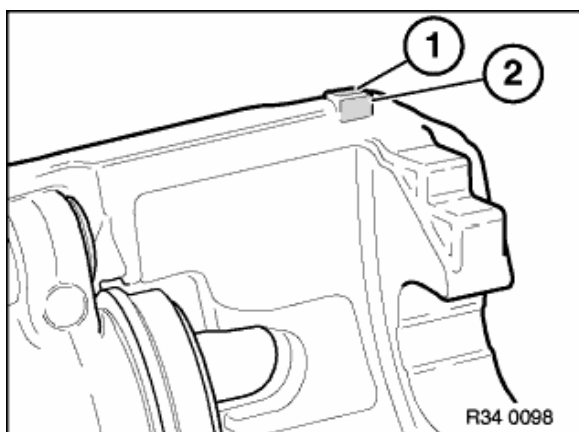
Contrôler l'état du soufflet pare-poussière (1) et le remplacer au besoin.

Nettoyer la surface d'appui (2) du piston de frein et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.

Pâte anti-grincement, voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.

**Attention !**

La pâte anti-grincement ne doit en aucun cas venir en contact avec le soufflet cache-poussière, celui-ci serait détérioré.

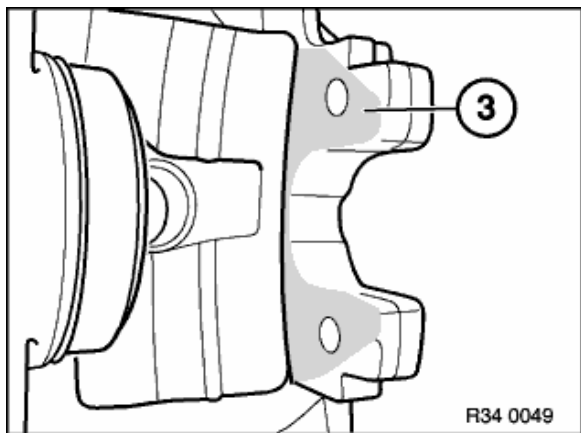


Nettoyer les surfaces d'appui (1...2) des guides rectangulaires de plaquette sur l'étrier de frein et les enduire de pâte anti-grincement.

Pâte anti-grincement, voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.

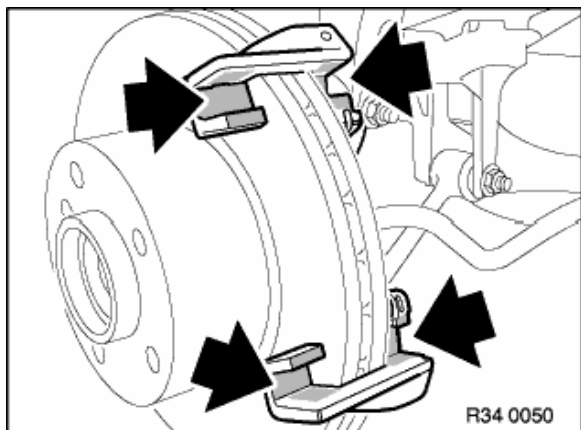
**Remarque :**

Graisser les surfaces d'appui en haut et en bas de l'étrier de frein.



Nettoyer les surfaces de contact (3) des garnitures de frein au niveau de l'étrier de frein et les enduire légèrement de pâte anti-grincement.

Pâte anti-grincement, voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.



Nettoyer le support d'étrier de frein sur les guides rectangulaires et appliquer une fine couche de pâte anti-grincement.

Pâte anti-grincement, voir les prescriptions BMW sur les fluides et lubrifiants.