

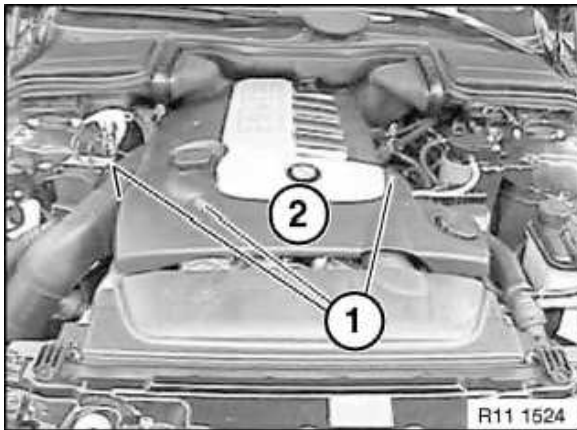
Déposer et reposer le précatalyseur,
voir 18 31 030 .



Attention !

Si des flexibles de suralimentation sont montés sans être dégraissés ou secs, le dispositif de suralimentation risque d'être endommagé.

Impérativement monter des flexibles de suralimentation dégraissés et secs.

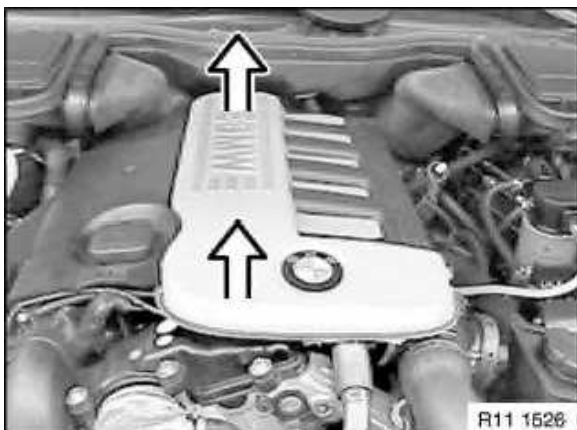


Déposer les vis (1).

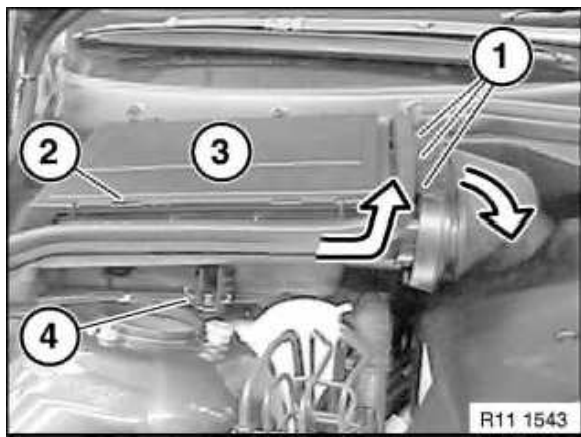
Déposer le capot insonorisant avant (2).

Déposer et reposer la buse de ventilateur,
voir 17 11 031 .

Uniquement véhicules E39 :



Dégager le capot insonorisant vers le haut.



Attention !

Le conduit d'air risque lors de la dépose et de la repose de se rompre au niveau du tableau d'aube si l'on ne fait pas attention.

Défaire les clips (1).

Tourner le conduit d'air avec précaution dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne soit plus verrouillé dans le tableau d'aube.

Tirer ensuite le conduit d'air en avant et le déposer par le haut.

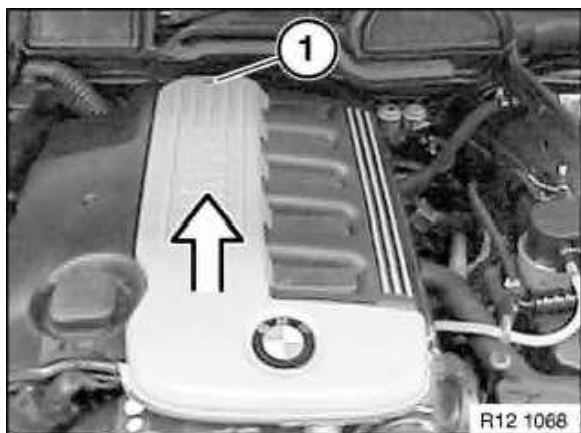
Défaire l'étrier de fixation (2).

Retirer le recouvrement (3) du boîtier de microfiltre.

Ouvrir le ressort de sûreté (4).

Faire pivoter le boîtier de microfiltre dans le sens de la flèche et le déposer par le haut.

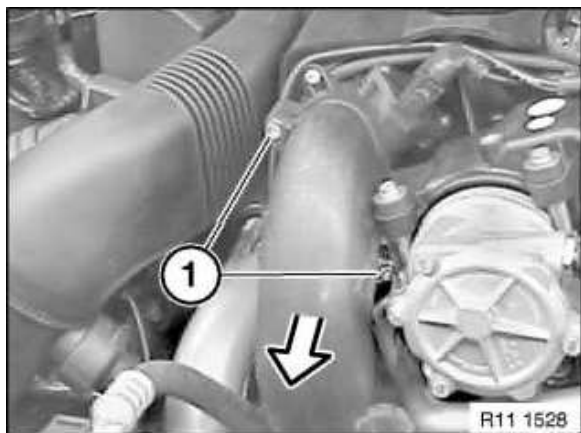
Uniquement véhicules E38 :



Déposer la vis (1).

Dégager le capot insonorisant vers le haut.

Sur tous les véhicules :



Déposer les vis (1).

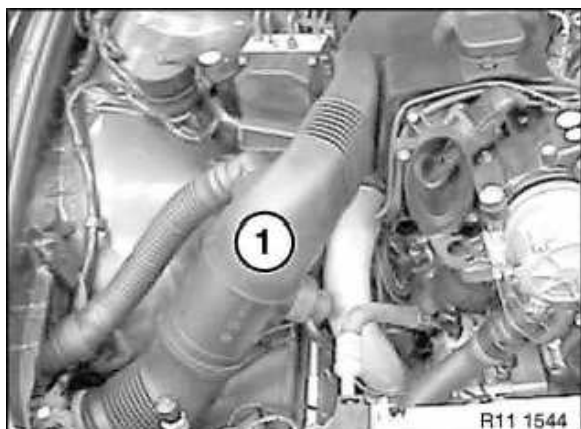
Débrancher le flexible profilé dans le sens de la flèche.



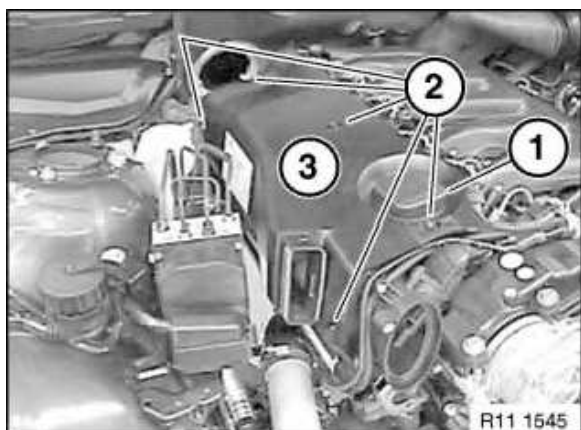
Remarque pour la repose :

Enduire les portées des joints (1) d'une fine couche de vaseline.

Mettre en place les joints (1) dans le reniflard d'aspiration.



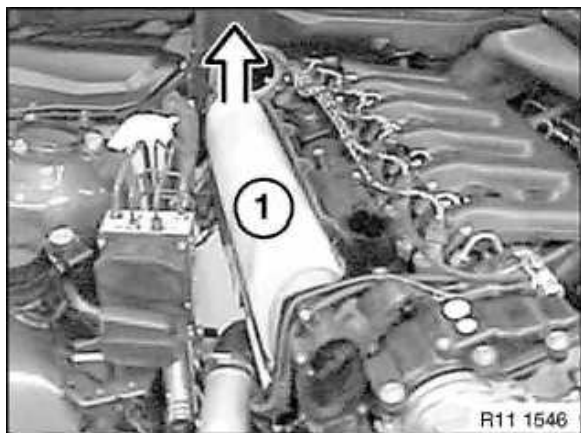
Déposer complètement le soufflet (1).



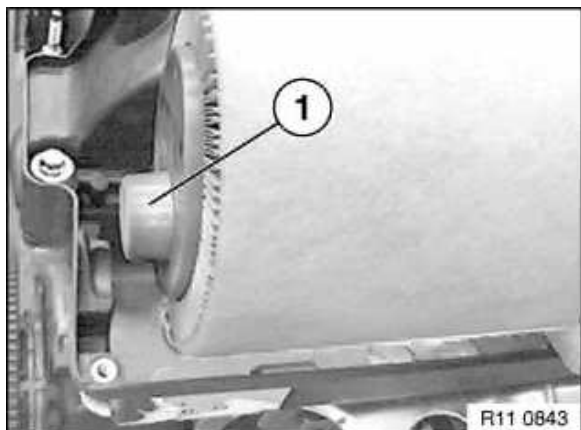
Dévisser le bouchon (1).

Déposer les vis (2)

Dégager le couvercle du filtre à air (3).

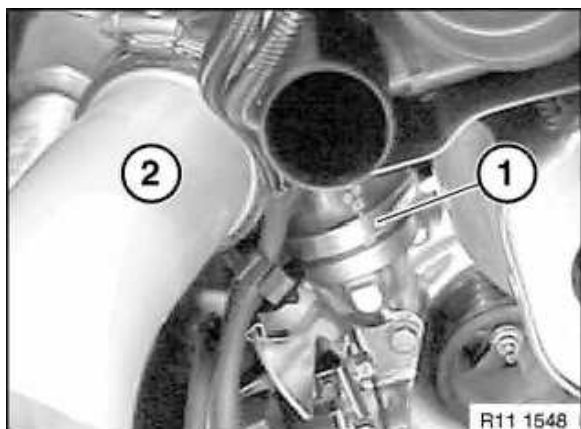


Déposer la cartouche filtrante (1).



Remarque pour la repose :

Monter la cartouche filtrante avec l'ergot (1) orienté vers le bas.



Défaire le collier (1).

Couple de serrage,

voir Caractéristiques techniques 11 65 10AZ .

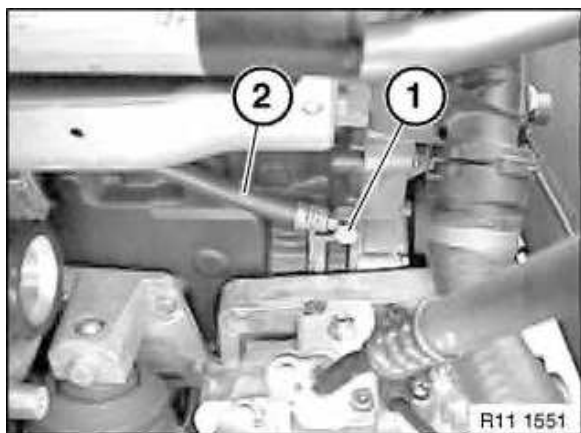
Déposer complètement le tuyau d'air de suralimentation (2) avec le flexible d'air de suralimentation.

Attention !

Impérativement monter des flexibles de suralimentation dégraissés et secs.

Important !

Obturer les ouvertures du turbocompresseur des capuchons ou autre.



Déposer la vis creuse (1).

Couple de serrage,

voir Caractéristiques techniques 11 65 7AZ .

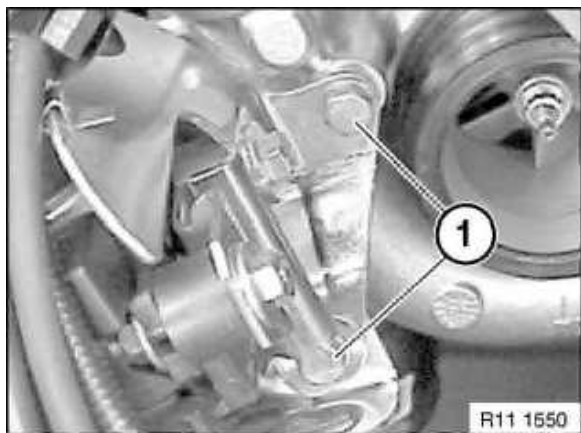
Retirer la conduite d'huile (2).

Remarque :

Obturer le raccord de la conduite d'huile et l'alésage du carter-cylindres avec un capuchon ou autre.

Remarque pour la repose :

Remplacer les bagues d'étanchéité.

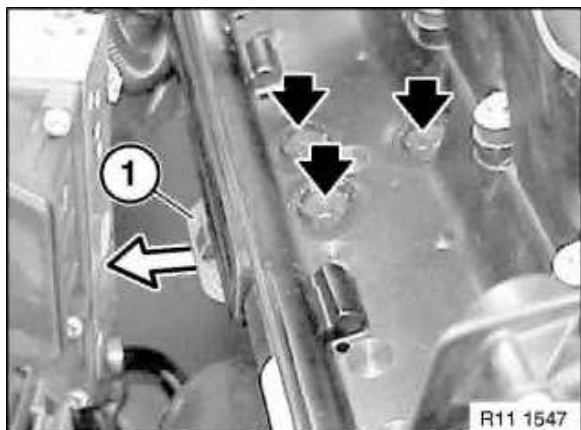


Déposer les vis (1).

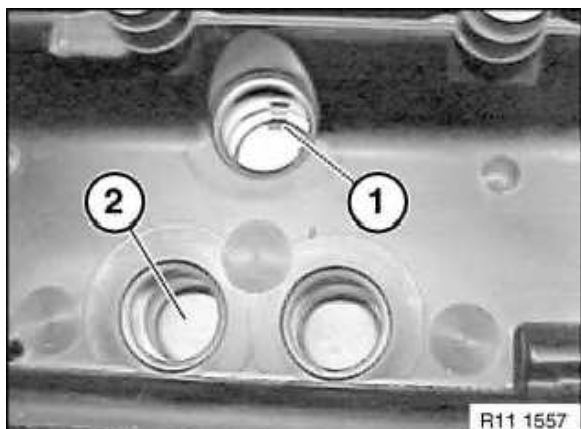
Retirer les deux supports et les poser sur le côté.

Remarque pour la repose :

Disposition des flexibles de dépression du turbocompresseur,
voir 11 74 ...



Déposer le couvercle (1) de l'écran thermique. Déclipser les bouchons par le haut.



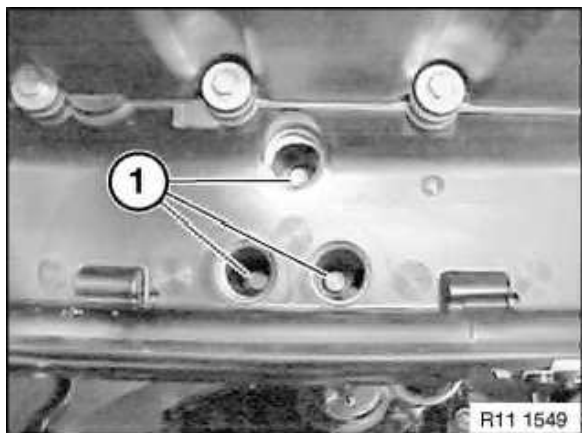
Remarque pour la repose :

Le clip (1) du couvercle (2) doit être clipsé sur l'écran thermique.



Remarque pour la repose :

Systématiquement remplacer les bouchons endommagés.
Enclipser les trois bouchons (1) par le haut.



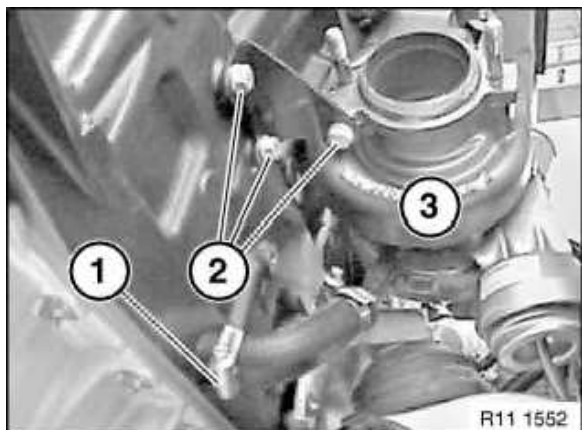
Déposer les vis (1).

Remarque pour la repose :

Appliquer de la pâte à base de cuivre CRC sur le filetage des vis (1).

Couple de serrage,

voir Caractéristiques techniques 11 65 1AZ .



Défaire le collier (1).

Débrancher le flexible.

Déposer les vis (2).

Déposer le turbocompresseur (3) vers le bas.

Remarque pour la repose :

- Récupérer si besoin est la conduite d'huile et la conduite de retour et les monter sur le nouveau turbocompresseur.
- Remplacer tous les joints.
- Nettoyer le plan de joint du collecteur d'échappement.
- Remplacer le joint du turbocompresseur.