

Couper le contact.

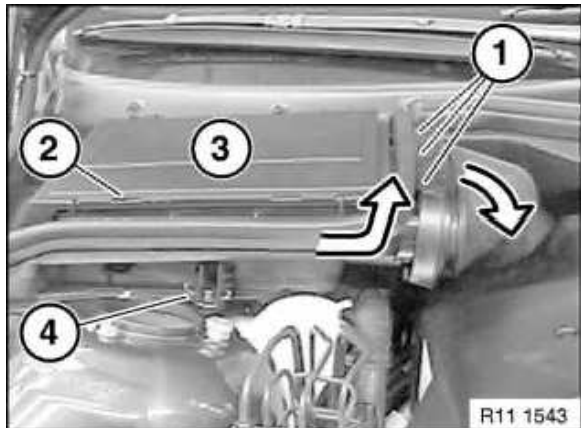
Observer les indications relatives à la déconnexion et la reconnexion de la batterie,

voir les indications générales au début du groupe 12.

Câble (-) de la batterie : Dévisser la cosse sur la batterie puis retirer le câble (-) et le recouvrir.

Dans le cas où les bougies de préchauffage ont connu un dysfonctionnement, contrôler le fusible.

Uniquement véhicules E39 :



Le relais des bougies de préchauffage est disposé dans le coffret électronique, du côté droit du compartiment moteur.

Défaire les clips (1).

Attention !

Le conduit d'air risque lors de la dépose et de la repose de se rompre au niveau du tablier d'auvent si l'on ne fait pas attention.

Tourner le conduit d'air avec précaution dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne soit plus verrouillé avec le tablier d'auvent.

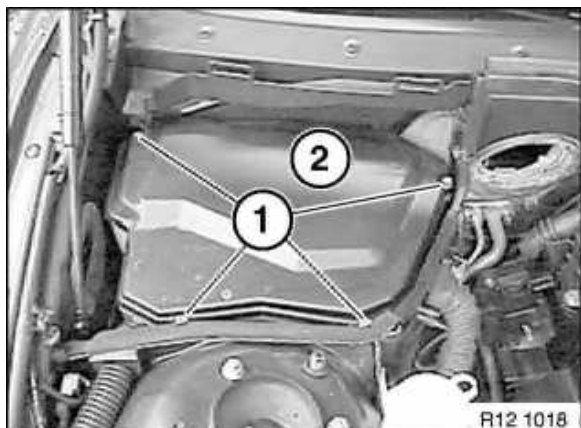
Tirer ensuite le conduit d'air en avant et le déposer par le haut.

Défaire l'étrier de fixation (2).

Retirer le recouvrement (3) du boîtier de microfiltre.

Ouvrir le ressort (4) et tirer le boîtier de microfiltre vers le haut.

Glisser le boîtier de microfiltre vers la droite et le déposer.

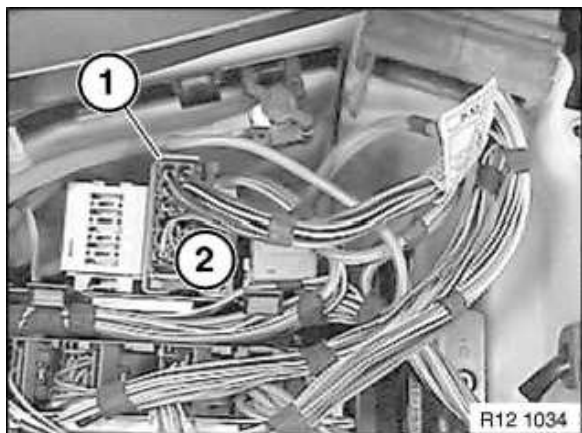


Détacher les vis (1).

Couple de serrage,

voir Caractéristiques techniques 12 90 4AZ .

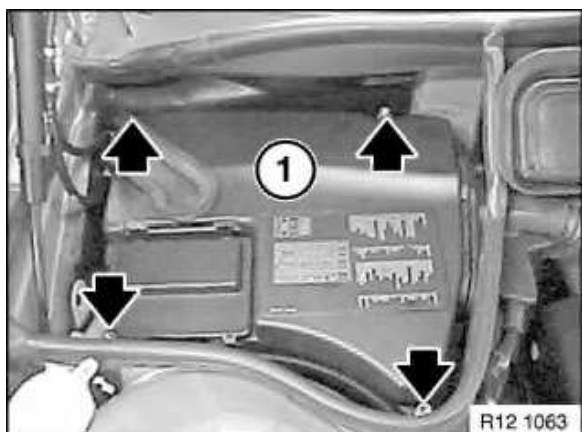
Retirer le couvercle de la E-Box (2).



Débrancher le connecteur (1).

Déverrouiller le relais (2) des bougies-crayons de préchauffage et l'extraire par le haut.

Uniquement véhicules E38 :

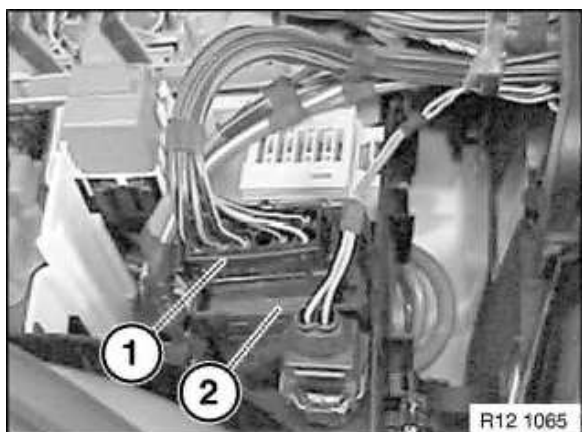


Le relais des bougies de préchauffage est disposé dans le coffret électronique, du côté droit du compartiment moteur. Déposer les vis.

Couple de serrage,

voir Caractéristiques techniques 12 90 4AZ .

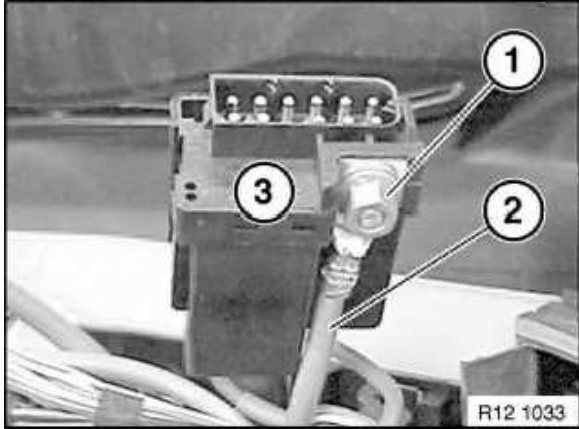
Retirer le couvercle de la E-Box (1).



Débrancher le connecteur (1).

Déverrouiller le relais (2) des bougies-crayons de préchauffage et l'extraire par le haut.

Sur tous les véhicules :



Retirer l'écrou (1).

Couple de serrage,

voir Caractéristiques techniques 12 21 3AZ .

Débrancher le câble (+) (2) au niveau du relais (3) des bougies de préchauffage.

Le relais est directement activé par le boîtier électronique DDE (électronique numérique Diesel).

Lire le contenu de la mémoire du boîtier DDE.

Examiner les défauts éventuels.

Effacer la mémoire après avoir supprimé les défauts.