

Remarque :

Toutes les illustrations représentent le véhicule E39. A la première image près, la démarche est la même pour la série E38.

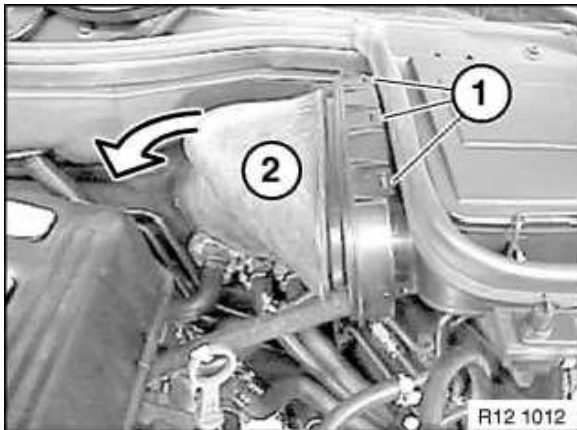
Relever la mémoire de défauts. Couper le contact.

Observer les indications relatives à la déconnexion et la reconnexion de la batterie,

voir les indications générales au début du groupe 12.

Déconnecter le câble (-) de la batterie et le recouvrir.

Déposer le carénage avant du soubassement.



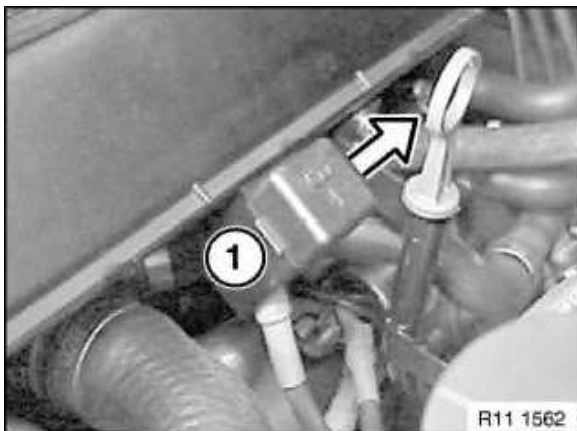
Défaire les clips (1).

Attention !

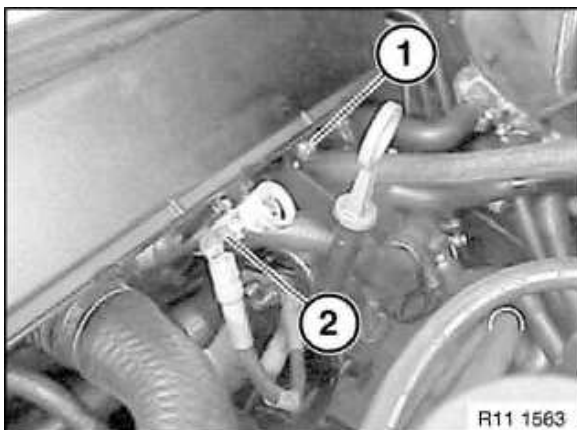
Le conduit d'air risque lors de la dépose et de la repose de se rompre au niveau du tablier d'auvent si l'on ne fait pas attention.

Tourner le conduit d'air (2) avec précaution dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne soit plus verrouillé avec le tablier d'auvent.

Tirer ensuite le conduit d'air en avant et le déposer par le haut.



Enlever le capuchon (1).



Déposer la vis (1).

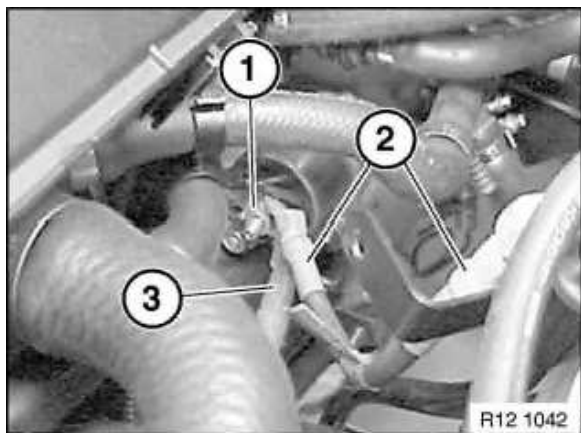
Attention !

Ne pas extraire le tube de mesure d'huile. De l'huile moteur s'écoule sinon.

Desserrer l'écrou (2) de la borne de plus permanent.

Couple de serrage,

voir 12 51 3AZ .



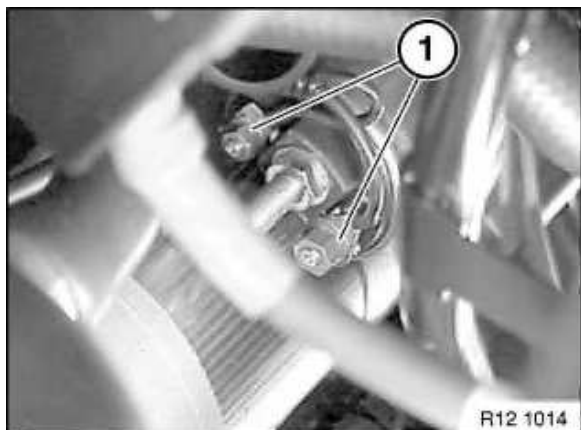
Déposer l'écrou (1).

Remarque pour la repose :

Couple de serrage,
voir Caractéristiques techniques 12 41 4AZ .

Débrancher le câble (+) (2) de la batterie.

Débrancher sur le démarreur le câble (+) (3) du contacteur à solénoïde.

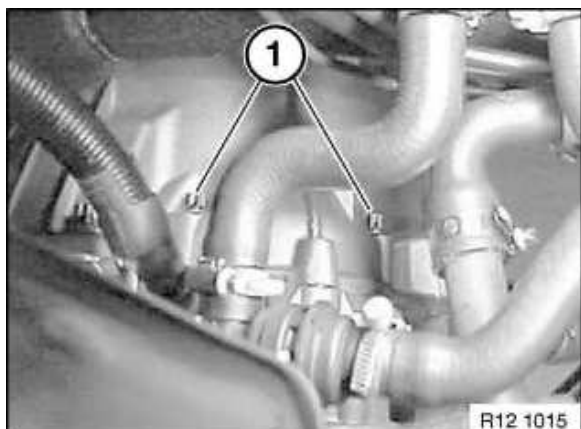


Déposer l'écrou hexagonal (1).

Retirer les câbles électriques.

Remarque pour la repose :

Couple de serrage,
voir Caractéristiques techniques 12 41 4AZ .



Détacher les vis (1).



Tirer quelque peu le démarreur (1) vers l'avant et l'extraire par devant le longeron moteur en le faisant basculer.