

**Mise en garde !**

Véhicules avec projecteur xénon : Danger de mort par haute tension ! Pour cette raison, couper l'alimentation électrique de tous les composants avant la dépose (éclairage hors circuit et contact coupé).

Les opérations à effectuer sur l'ensemble du système d'éclairage au xénon (bloc d'amorçage, boîtier électronique et ampoule) ne doivent être confiées qu'à un personnel qualifié.

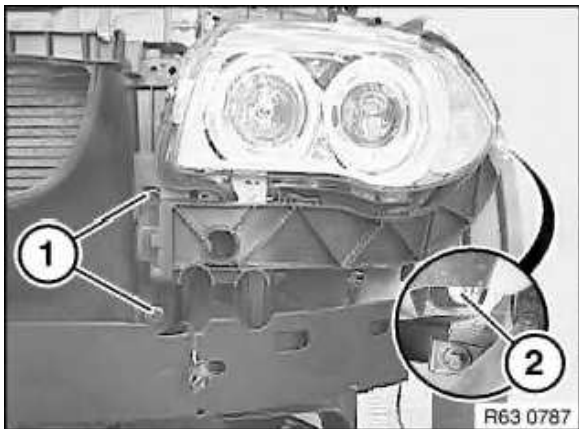
Tenir compte des remarques concernant la manipulation des ampoules (éclairage extérieur).

**Attention !**

Respecter les instructions concernant la protection contre les décharges électrostatiques

*Préparations nécessaires :*

- Déposer l'habillage de bouclier pare-chocs avant

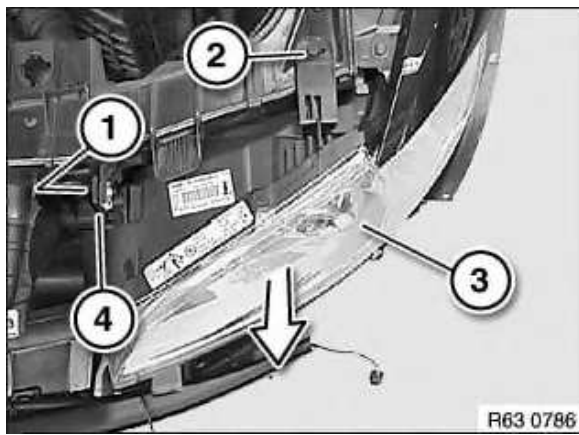


Déposer les vis (1). Couple de serrage 63 12 4AZ .

Déposer la vis (2). Couple de serrage 63 12 5AZ .

Remarque pour la repose :

- Observer les jeux d'ouverture
- Régler le faisceau des projecteurs



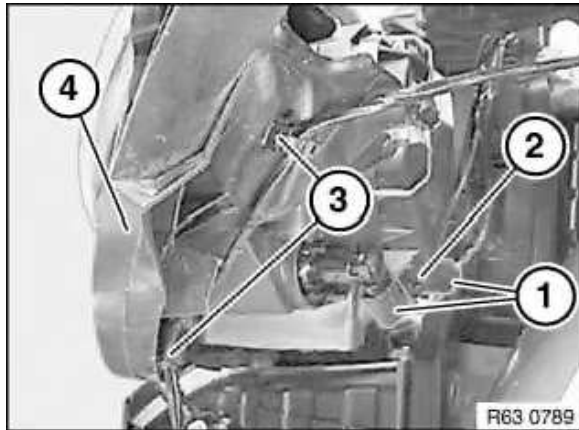
Attention !

Le support de bloc optique avant (4) n'est pas fixé côté projecteur.

Déposer la vis (1). Couple de serrage 63 12 2AZ .

Déposer la vis (2). Couple de serrage 63 12 3AZ .

Tirer légèrement le phare (3) vers l'avant.

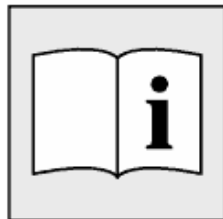


Débrancher les connecteurs (1).

Déclipser le faisceau de câbles (2).

Défaire les fixations (3) du faisceau.

Retirer le projecteur (4) par l'avant.



En cas de remplacement :

- Déposer le bloc d'amorçage et l'ampoule du projecteur au xénon.
- Déposer le boîtier électronique du projecteur au xénon
- Au besoin, démonter les ampoules.
- Récupérer le support de projecteur.