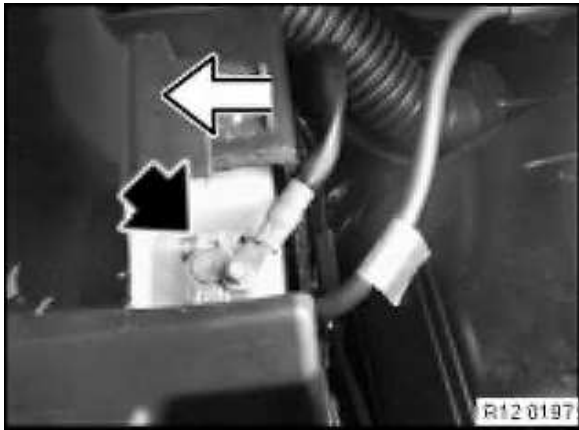


Lire la mémoire de défauts. Couper le contact.

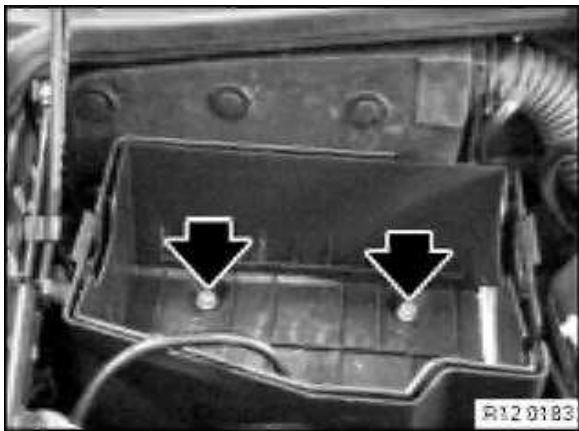


Observer les indications relatives à la déconnexion et la
reconnexion de la batterie,

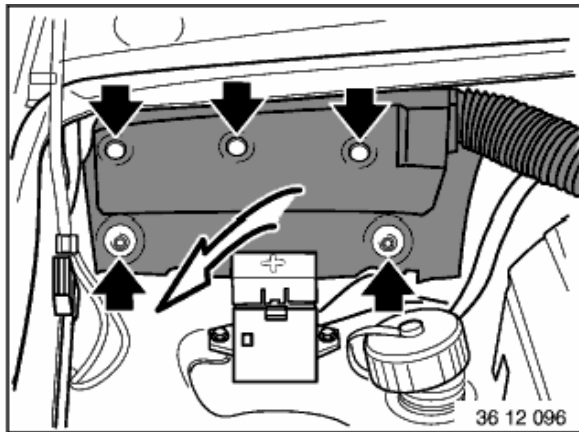
voir les instructions au début du groupe 12

Déconnecter le câble plus de la batterie. Retirer le couvre-borne,
débrancher le câble négatif de la batterie.

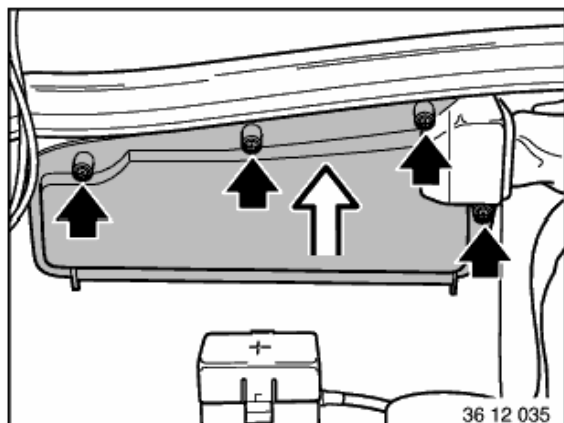
Dévisser le support de batterie. Déposer la batterie.



Déposer les vis. Déposer le porte-batterie.



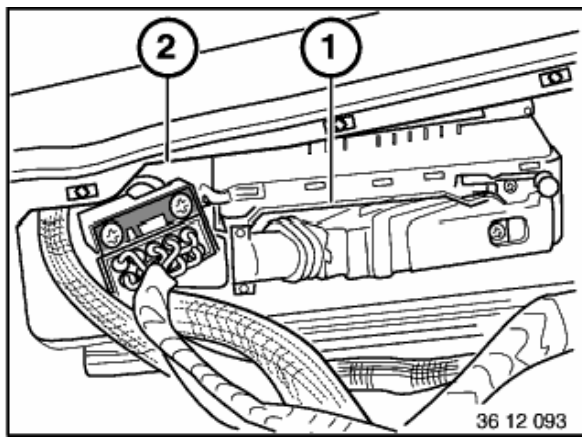
Déposer le revêtement insonorisant.



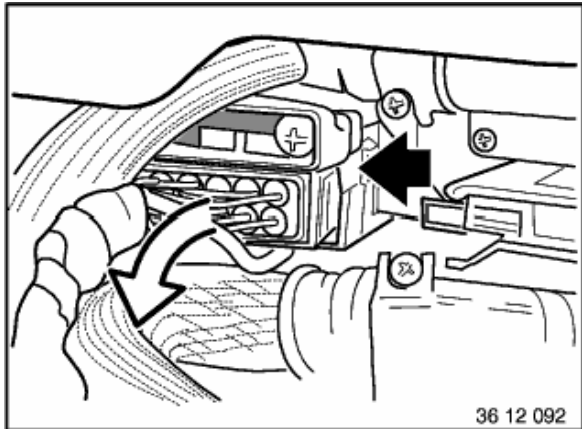
Déposer les vis.

Sortir le couvercle.

Sortir le passe-câbles du cache.

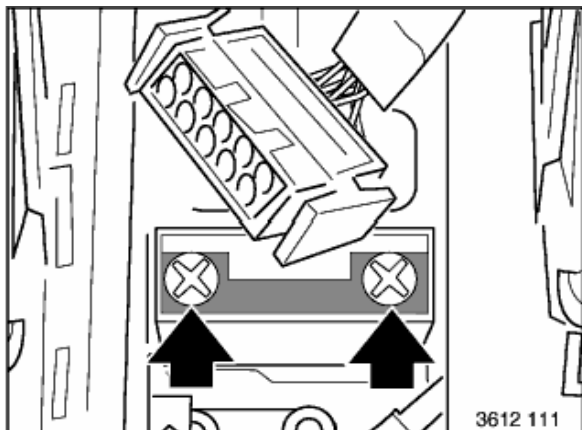


Déposer le relais des bougies-crayons de préchauffage (2).



Repousser les crochets de verrouillage et extraire le boîtier électronique.

Débrancher le connecteur.



Contrôler le fusible 80 A.

Le remplacer s'il est défectueux. Déposer les vis.

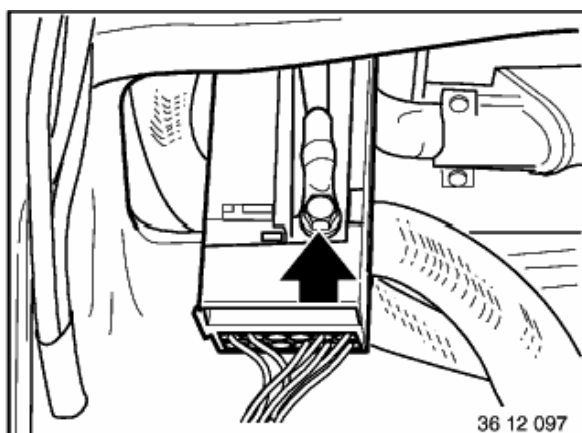
Remarque pour la repose:

Couple de serrage, voir Caractéristiques techniques 12 21 2AZ

Remarque:

Si le fusible a fondu, rechercher pourquoi.

Contrôler éventuellement les bougies de préchauffage, voir 12 23 000



Dévisser le câble positif.

Remarque pour la repose:

Couple de serrage, voir Caractéristiques techniques 12 21 1AZ

Le relais est commandé directement par le boîtier électronique DDE (électronique numérique diesel).

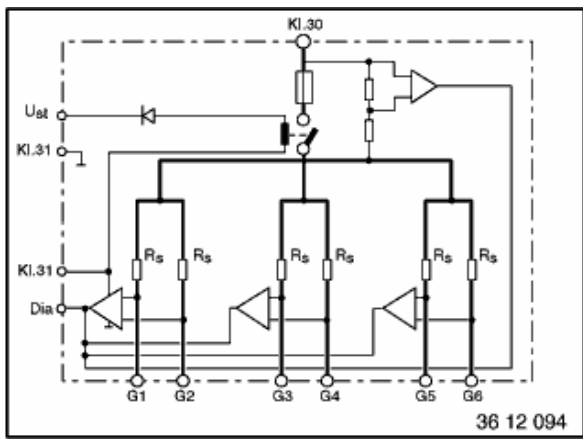


Schéma électrique:

G1...G6: Bougies de préchauffage 1 à 6

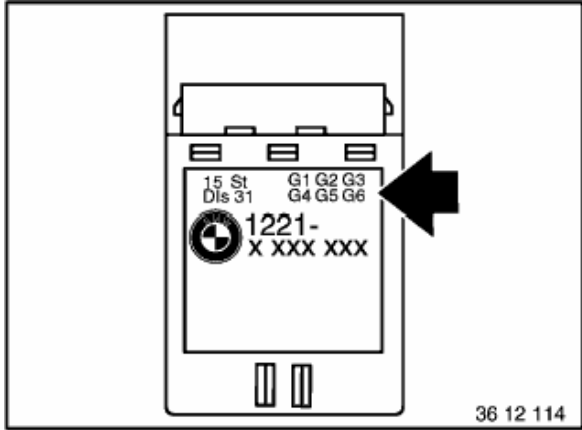
Borne 15: Signal positif venant du contacteur d'allumage/démarrage

Borne 30: Plus de la batterie

Borne 31: Moins de la batterie

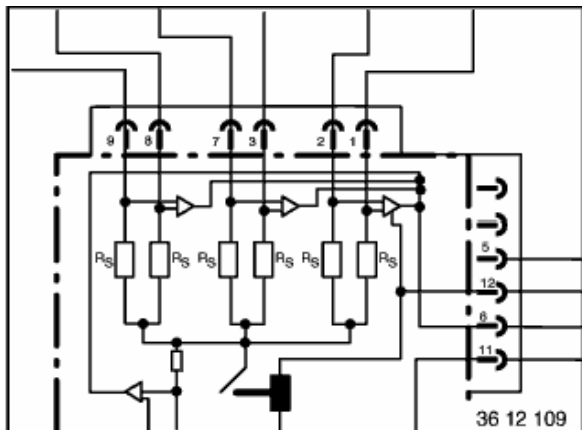
U_{st} : Tension de commande

Dia: Interface de diagnostic



Affectation des broches du connecteur:

Inscrite sur le relais des bougies de préchauffage.



Le numéro de broche est celui sur le connecteur du boîtier électronique.

- Broche 9 (noir-vert) = Bougie de préchauffage cyl. 1
- Broche 8 (noir-violet) = Bougie de préchauffage cyl. 2
- Broche 2 (noir-jaune) = Bougie de préchauffage cyl. 3
- Broche 3 (noir-rouge) = Bougie de préchauffage cyl. 4

Poursuivre la recherche des défauts en consultant les Instructions de contrôle Electronique numérique diesel (DDE 2).

Lire le contenu de la mémoire de défauts DDE, analyser et supprimer les défauts mémorisés puis effacer la mémoire de défauts.