

Evaluation de l'usure de l'amortisseur,
voir 31 31 031.

Berline, coupé, compact, touring, Z3 coupé :

Déposer la garniture du coffre à bagages.

Cabriolet :

Les vis de fixation de l'amortisseur se trouvent sous les
capuchons en plastique, dans le logement de capote.

Z3 roadster :

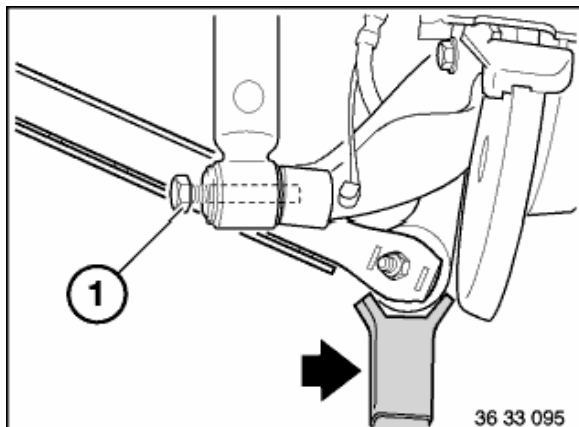
Déposer l'habillage du coffre de capote.



Attention !

Après le montage :

Contrôler le positionnement correct du demi-arbre de roue
sur le différentiel arrière !



Lever le véhicule, soutenir le bras de suspension longitudinal et
déposer la vis (1).

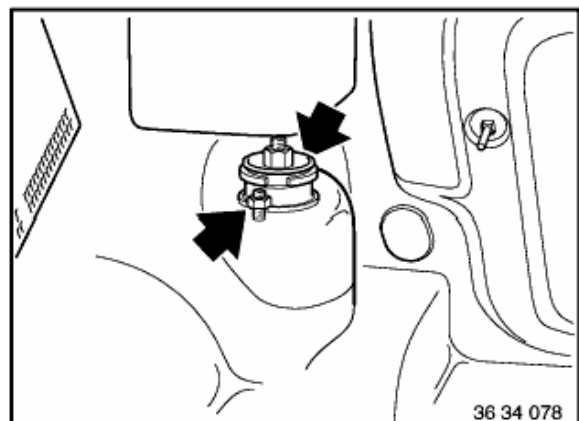
Remarque :

L'amortisseur fait office de bande de garde. Ne pas retirer le
support d'appui et ne pas lever le véhicule sous peine
d'endommager le demi-arbre de roue.

Remarque pour la repose :

La rondelle de butée du silentbloc doit être dirigée vers la
tête de vis.

Couple de serrage 33 52 1AZ.



Retirer le capuchon.

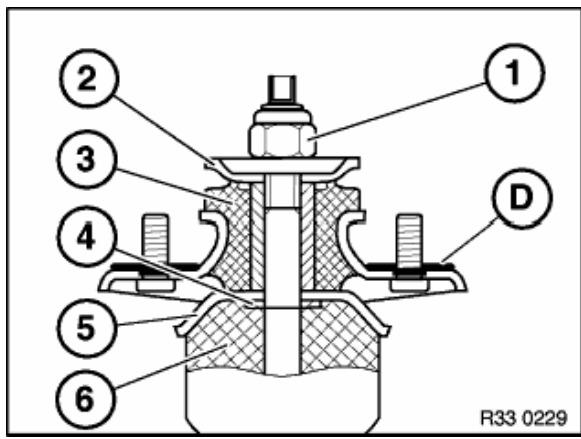
Retirer les écrous. Retirer le raidisseur si existant.

Remarque pour la repose :

Placer un nouveau joint entre le palier support et la
carrosserie. Remplacer les écrous autobloquants.

Si une plaque de renforcement était installée, celle-ci doit
être remontée.

Couple de serrage 33 52 3AZ.



Disposition du palier d'appui :

1 = écrou

Couple de serrage 33 52 2AZ.

2 = plateau d'articulation

3 = palier d'appui

4 = rondelle d'appui

5 = coupelle d'appui

6 = ressort additionnel

D = joint

Z 3 roadster, Z 3 Coupé :

Si le palier d'appui est remplacé, il faut alors coller une rondelle caoutchouc (voir ETK) au centre sur la face inférieure du plateau d'articulation (2) et au centre sur la face supérieure de la coupelle d'appui (5).

Faire attention à parfaitement centrer les éléments pour ne pas coincer la rondelle caoutchouc entre la douille intérieure du palier d'appui (3) et le plateau d'articulation (2) ou la coupelle d'appui (5) au cours du vissage.