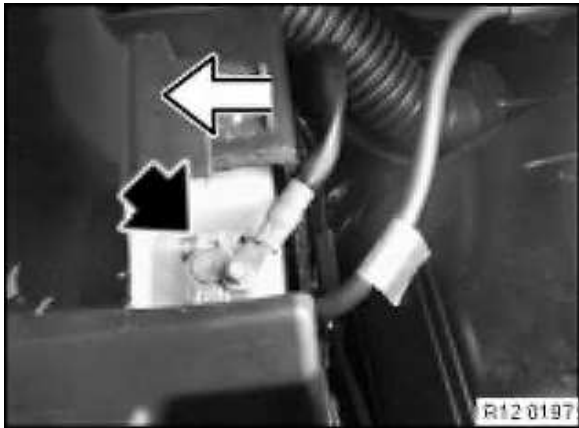
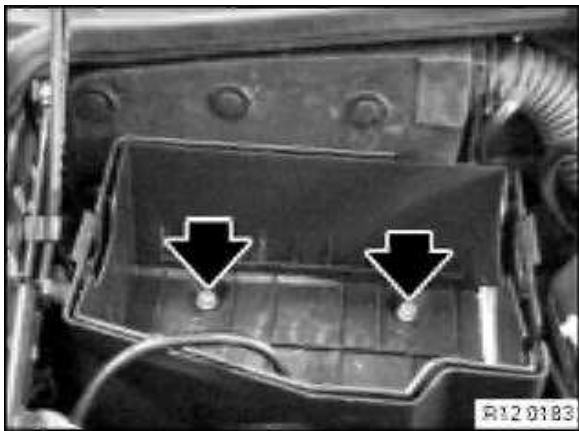


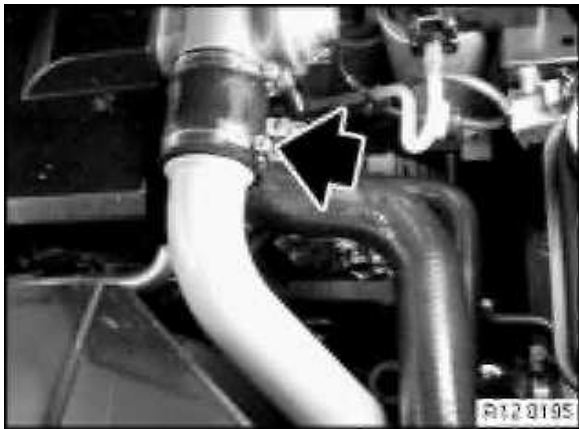
Lire la mémoire de défauts. Couper le contact.



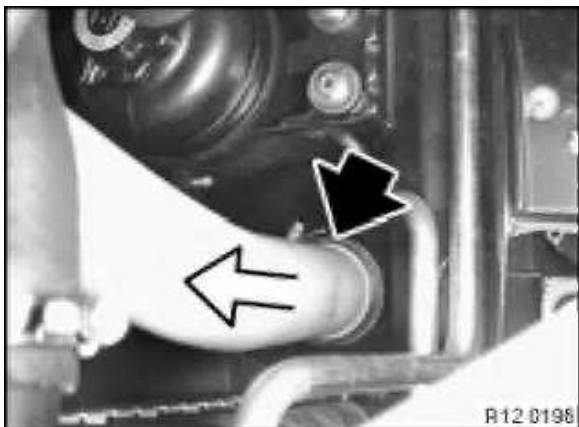
Observer les indications relatives à la déconnexion et la reconnexion de la batterie, voir les instructions au début du groupe 12  
Débrancher le câble positif de la batterie. Retirer le couvercle de la batterie. Débrancher la borne négative de la batterie.  
Dévisser le support de batterie. Déposer la batterie.



Déposer les vis. Déposer le support de batterie.



Défaire le collier de flexible sur le tube de pression en haut.



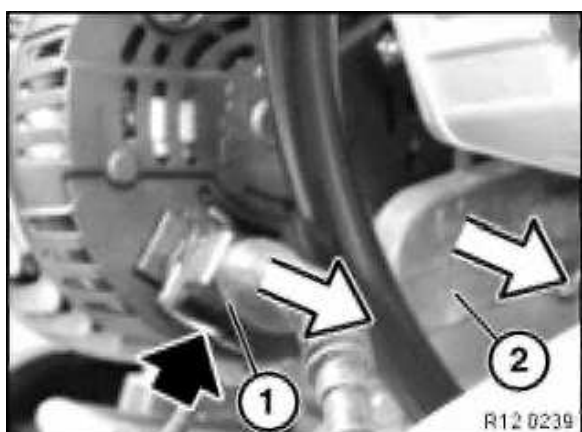
Défaire le collier de flexible sur le tube de pression en bas.  
Déposer la courroie d'entraînement de l'alternateur, voir 11 28 010



Déclipser le vase d'expansion sur le passage de roue et le dégager sur le côté.



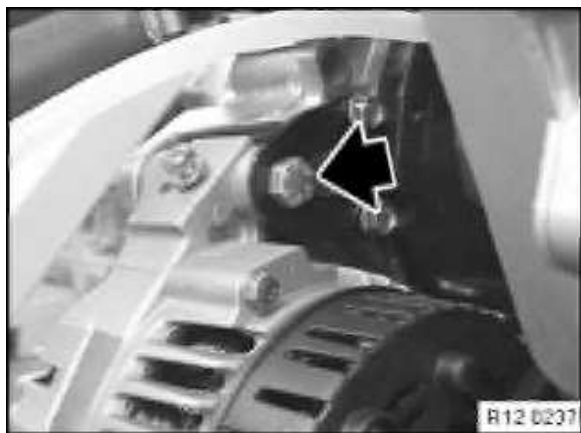
Déposer la vis sur le tube de guidage de la jauge d'huile.  
Dépose le carénage inférieur de protection du moteur.



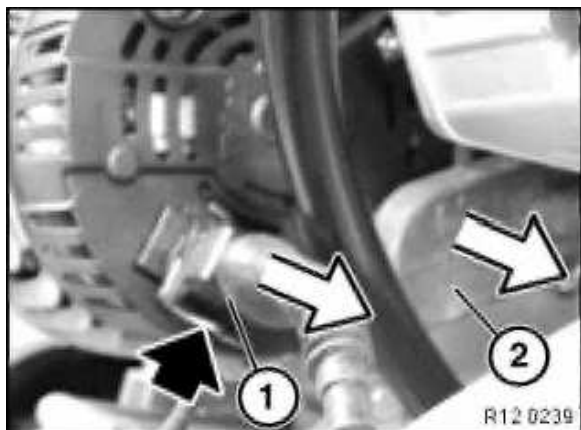
Débrancher le connecteur (1).



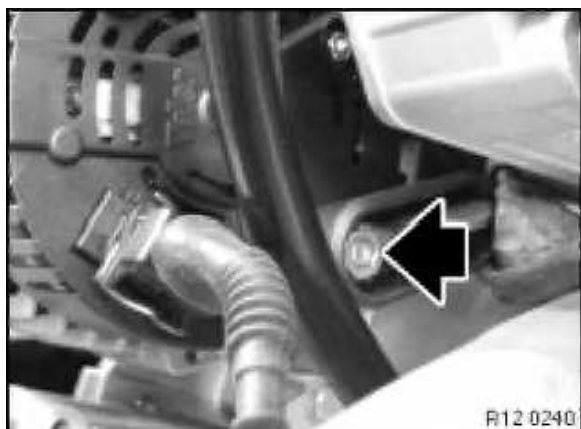
Déposer la vis inférieure de fixation de l'alternateur. Abaisser le véhicule.



Déposer la vis supérieure de fixation de l'alternateur. Tirer l'alternateur vers l'avant afin de pouvoir retirer le câble allant vers la batterie.



Débrancher le connecteur (1). Retirer le cache (2).



Dévisser l'écrou.

Couple de serrage, voir Caractéristiques techniques 12 31 1AZ  
Sortir l'alternateur par le haut.