

**Attention !**

Risque d'ébouillantage !

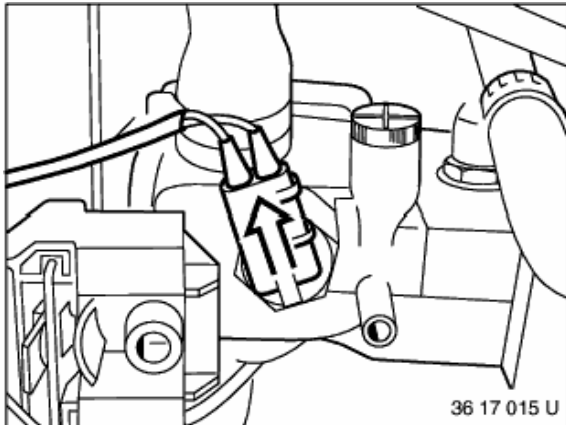
N'ouvrir le bouchon du vase d'expansion que si le moteur est refroidi.

*Préparations nécessaires :*

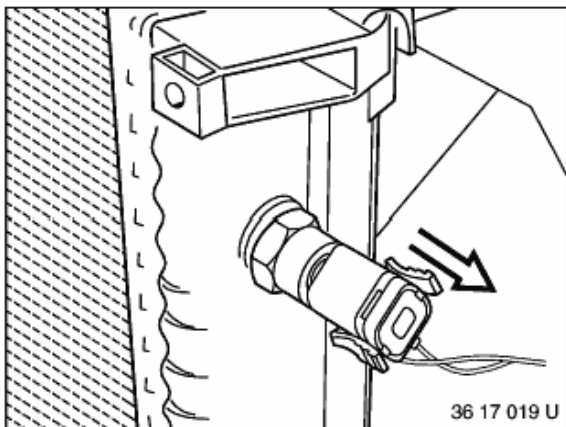
- Vidanger le liquide de refroidissement.
- Déposer la buse du ventilateur.

Remarque :

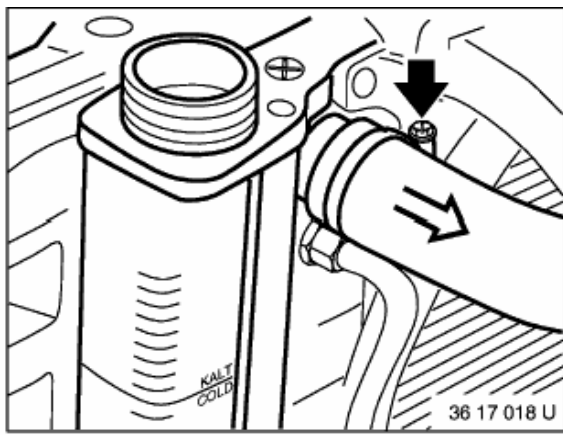
Tenir compte lors de la dépose de la buse du ventilateur de la variante du moteur.

**M50 :**

Débrancher le connecteur du capteur de niveau.

**Climatiseur :**

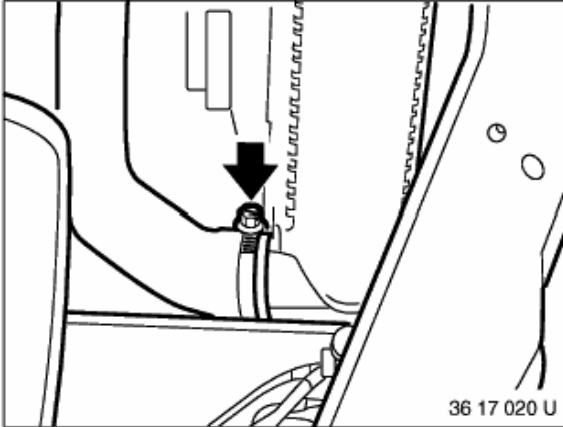
Débrancher le connecteur du thermocontacteur.



Débrancher le flexible d'eau supérieur.

Remarque pour la repose :

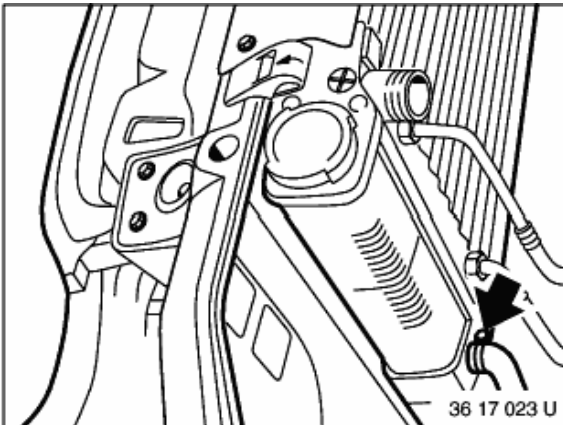
Couple de serrage 17 00 1AZ .



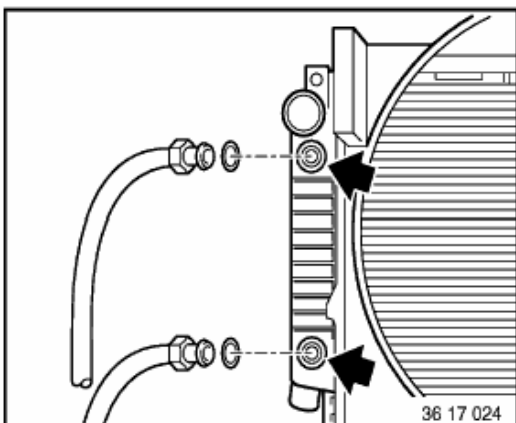
Débrancher le flexible d'eau inférieur.

Remarque pour la repose :

Couple de serrage 17 00 1AZ .



Débrancher le flexible de compensation.



Boîte de vitesses automatique :

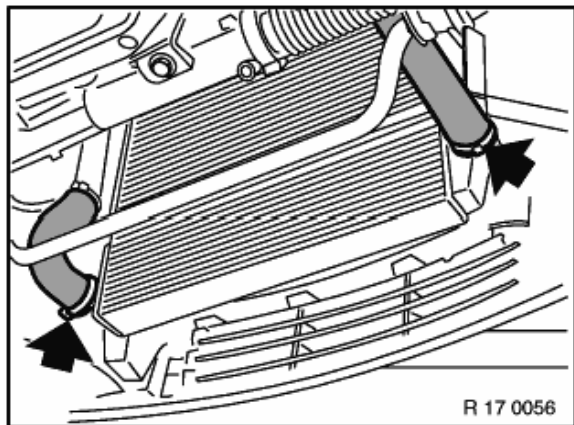
Déposer les conduites du radiateur d'huile de la boîte de vitesses.

Récupérer et éliminer l'huile ATF qui s'écoule.

Remarque pour la repose :

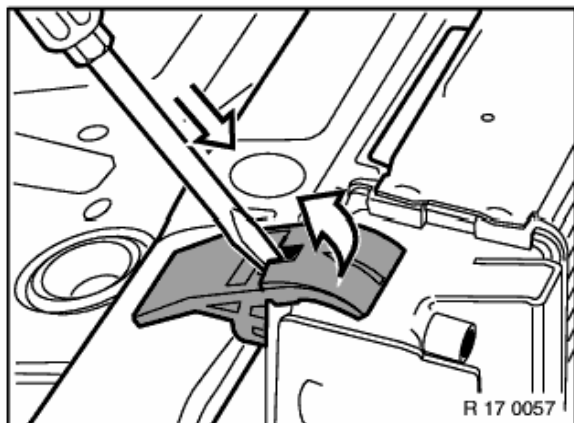
Vérifier le niveau d'huile de boîte, faire l'appoint si nécessaire.

Contrôler l'étanchéité des raccords.

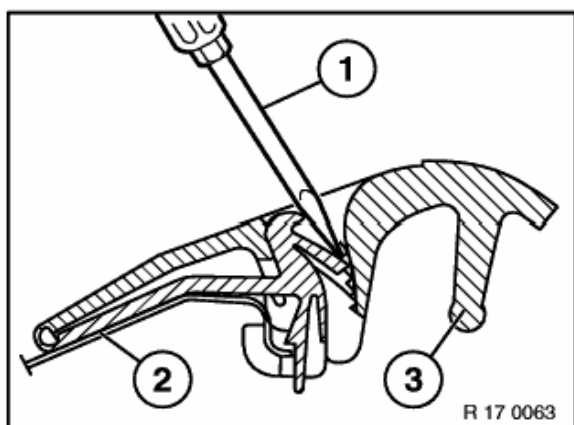


M41, M51 :

Débrancher les flexibles au niveau de l'échangeur air-air (air de suralimentation).

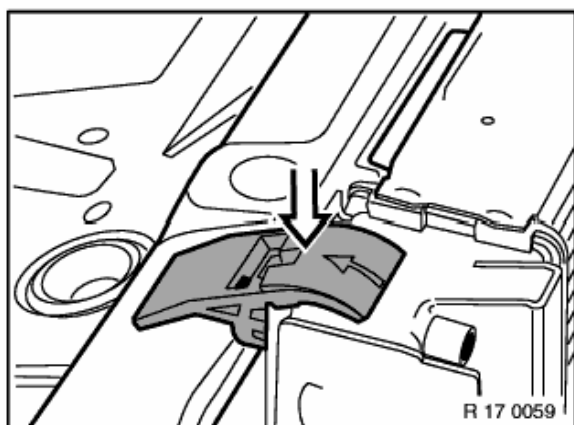


Défaire à gauche et à droite la fixation du radiateur d'eau en enfonçant le verrouillage avec un tournevis.



Vue en coupe d'une fixation de radiateur d'eau :

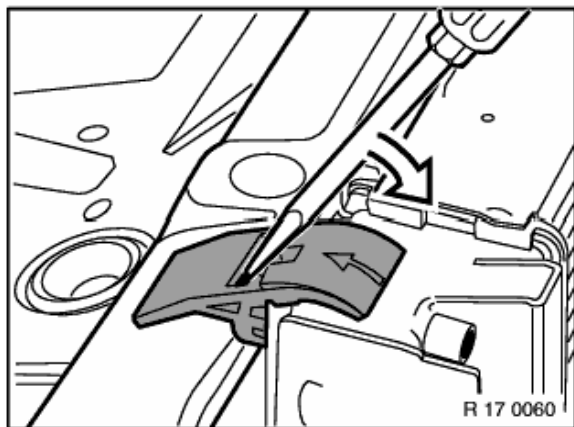
1. Tournevis
2. Tôle de calandre
3. Ergot de maintien du radiateur



Remarque pour la repose :

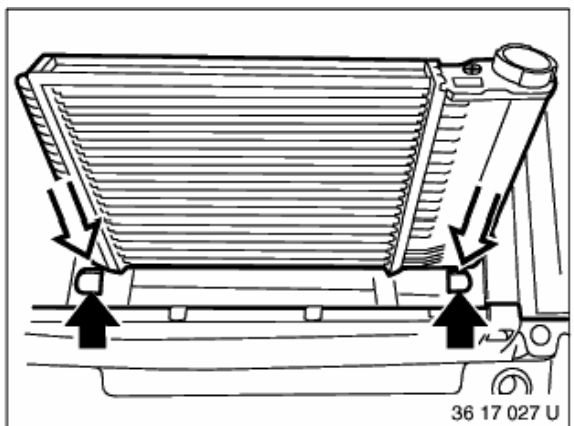
Loger à gauche et à droite les ergots de retenue dans le radiateur d'eau et presser fermement vers le bas.

Plusieurs déclics audibles doivent être perceptibles.



Remarque pour la repose :

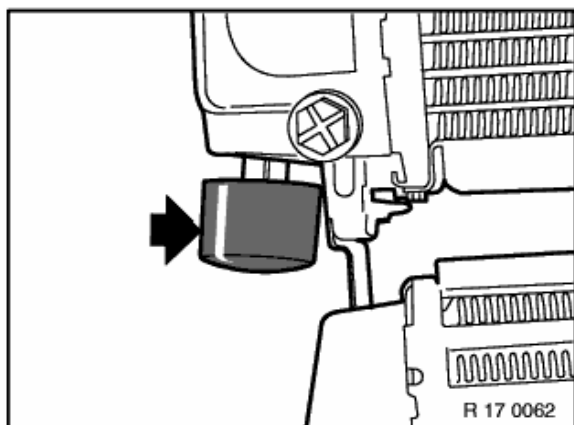
Engager la lame d'un tournevis sous l'ergot de la fixation et retendre la fixation.



Déposer le radiateur d'eau (avec - si existant - le refroidisseur d'air de suralimentation) en le tirant vers le haut.

Remarque pour la repose :

Poser le radiateur sur les appuis.



Remarque pour la repose :

Ne pas oublier les blocs en caoutchouc à gauche et à droite.