

**Attention !**

Risque d'ébouillement !

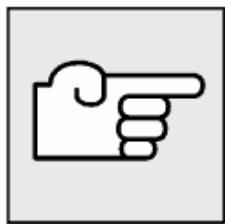
Effectuer ces opérations uniquement quand le moteur est froid.

**Attention !**

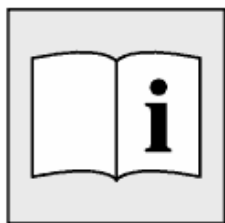
Toujours protéger l'alternateur avant d'effectuer des travaux quels qu'ils soient au niveau des circuits d'huile, de refroidissement et de carburant.

Recouvrir l'alternateur avec des moyens appropriés.

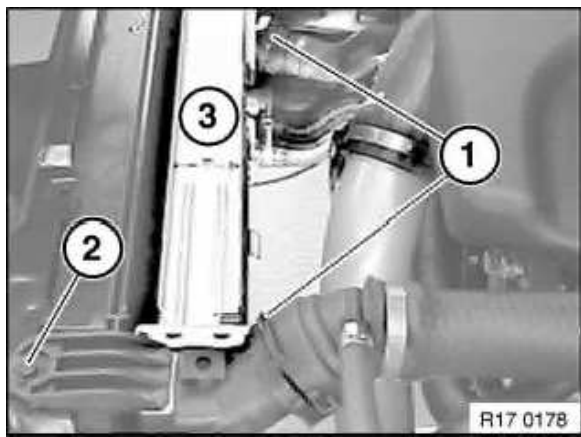
Si l'on ne prend pas cette précaution, l'alternateur risque d'être endommagé.

**Remarque :**

Observer les Indications générales relatives aux travaux sur le système de refroidissement, voir 17 00 ...



Pour la vidange et le remplissage du circuit de refroidissement, voir 17 00 005.



Uniquement véhicules E39 :

Déposer/poser la buse de ventilateur, voir 17 11 031.

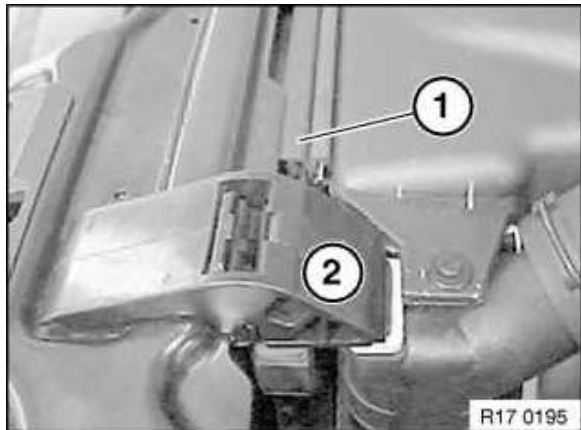
Tirer les agrafes (1) vers le haut.

Remarque :

Indications générales relatives aux travaux sur le système de refroidissement, voir 17 00 ...

Débrancher les durits d'eau en bas et en haut du radiateur (3).

Déposer les vis (2) à gauche et à droite et retirer les supports.



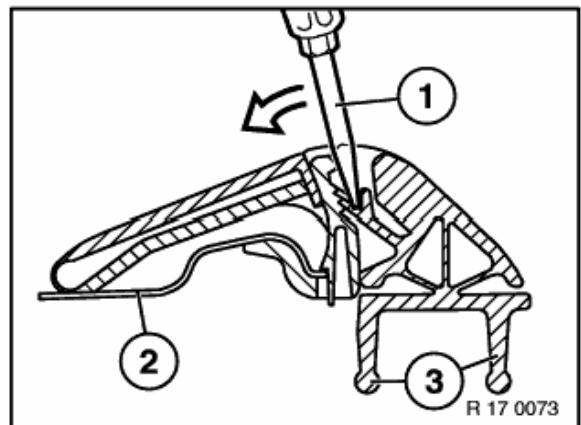
Uniquement véhicules E38 :

Retirer la lèvres d'étanchéité (1).

Défaire des deux côtés le support (2) du radiateur d'eau en procédant comme décrit à la figure suivante.

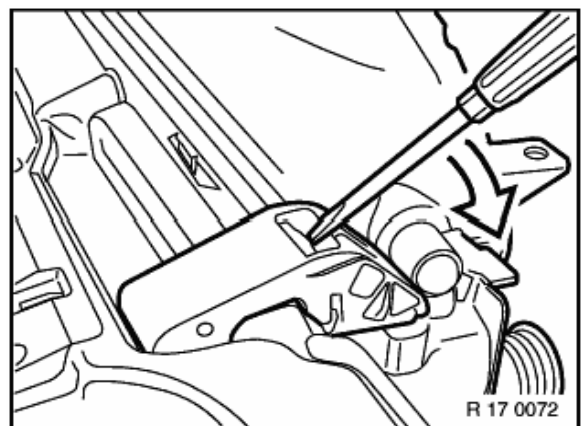
Déposer/poser la buse de ventilateur, voir 17 11 031.

Débrancher les durits d'eau en bas et en haut du radiateur.



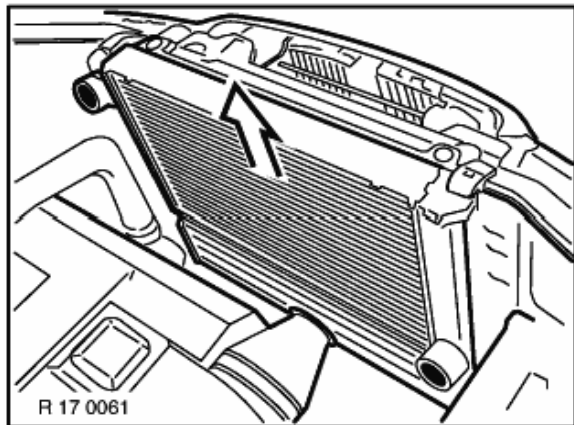
Désencliqueter le support avec un tournevis (1).

- 1 Tournevis
- 2 Tôle de calandre
- 3 Ergots de retenue pour le radiateur d'eau et le condenseur de climatisation



Remarque pour la repose :

Placer un tournevis sous l'ergot du support et serrer.

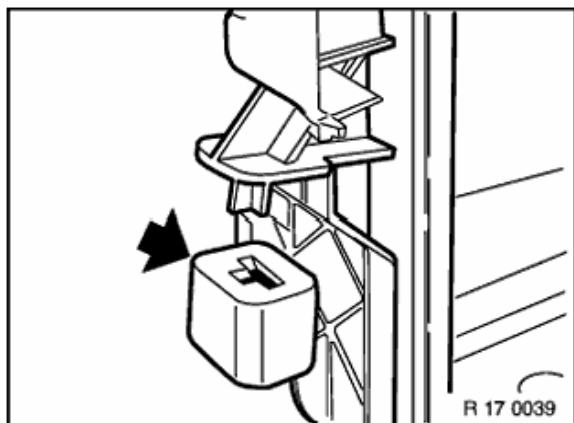


Sur tous les véhicules :

Dégager le radiateur d'eau de ses fixations en le tirant vers le haut.

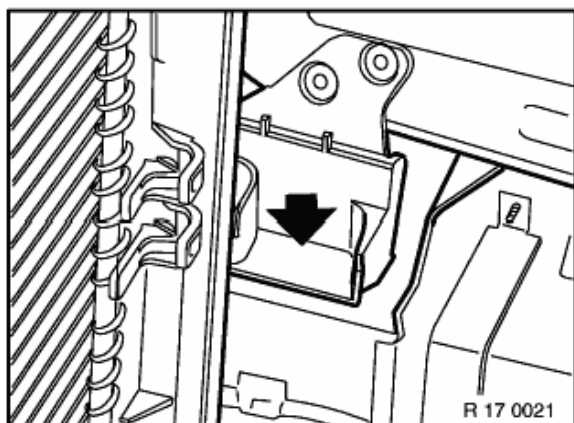
Remarque pour la repose :

Poser le radiateur sur les appuis.



Remarque pour la repose :

Faire attention aux blocs en caoutchouc à gauche et à droite.



Remarque pour la repose :

Poser le radiateur sur les appuis.