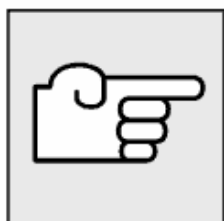
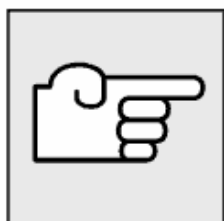
**Outils spéciaux nécessaires:**

- 00 0 200
- 11 0 030
- 11 8 022

*Remarque :*

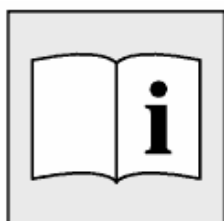
Contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses à la fin de ces opérations.

**Remarque :**

Sur les véhicules avec ASC+T, le boîtier de papillon ASC+T ou le réservoir tampon sur le maître-cylindre risquent d'être endommagés lors de l'abaissement de la boîte.

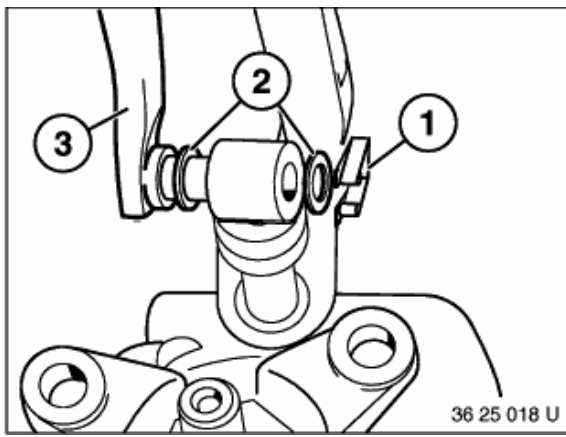
Déposer le boîtier de papillon (ASC+T).

Déconnecter la batterie.



Déposer l'échappement.

Désaccoupler l'arbre de transmission de la boîte et le suspendre sur le côté.



Retirer la sécurité (1).

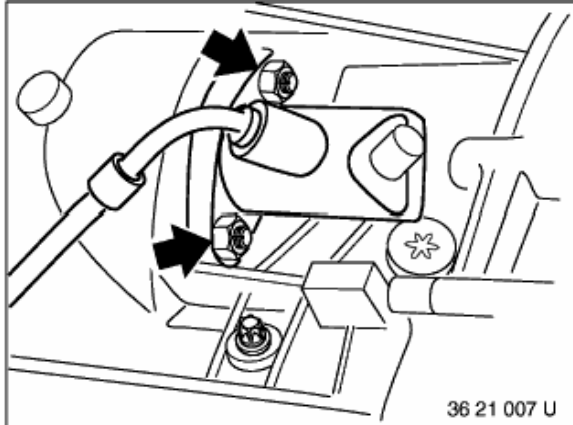
Dégager la tringle de commande (3) de son articulation et déposer les rondelles (2).

Remarque pour la repose :

Graisser légèrement la tringle de commande.

Graisse,

voir les prescriptions BMW sur les huiles et lubrifiants.



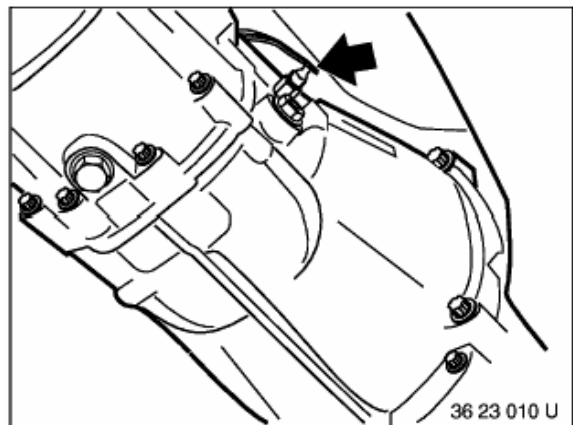
Détacher les écrous, déposer le cylindre récepteur d'embrayage. La conduite de pression reste branchée.

Attention !

Détendre le cylindre récepteur d'embrayage lentement car de l'air est sinon aspiré via la manchette d'étanchéité.

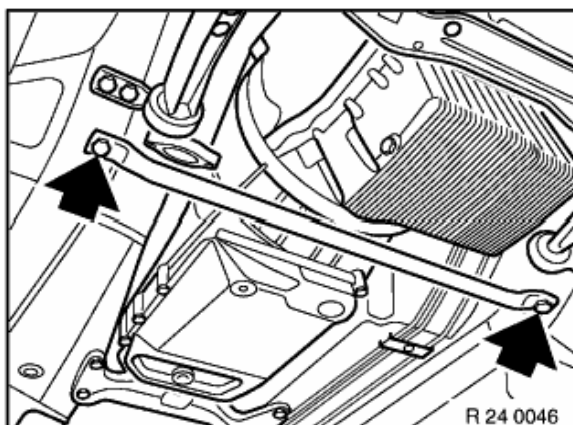
Remarque pour la repose :

Couple de serrage, 21 52 5AZ.



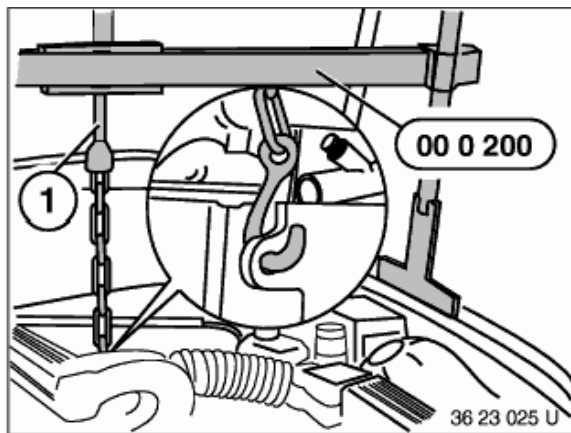
Débrancher le câble du contacteur de phare de recul.

Détacher le connecteur de sonde Lambda de son support.



Déposer la traverse.

Roadster : déposer la croix de rigidification.



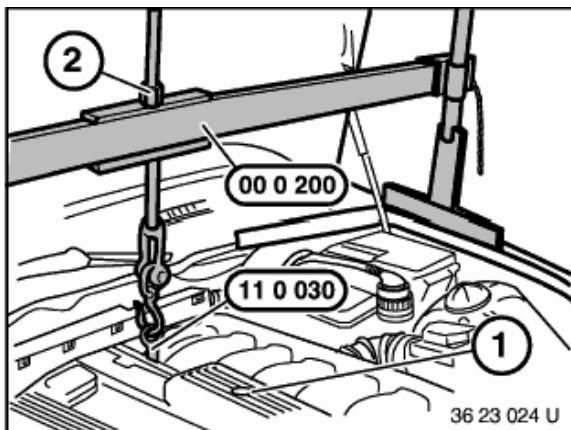
Moteur M40 :

Déposer la cloison de chauffage.

Déposer la gaine de câbles du moteur, à l'arrière.

Assembler l'outil spécial 00 0 200 et l'accrocher à l'oeillet du carter moteur.

Agir sur la broche (1) pour tendre le support.



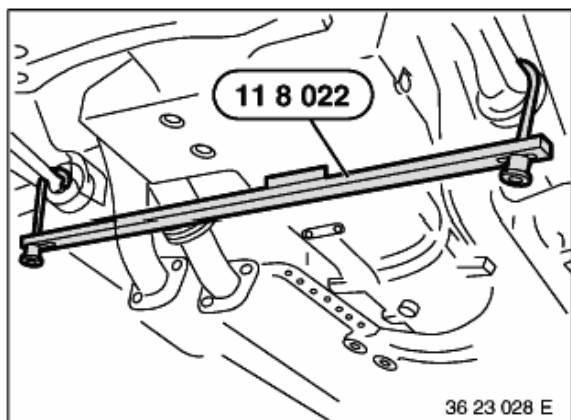
Moteur M50/ M52 :

Déposer la cloison de chauffage.

Déposer le cache (1) des conduites d'injection. Visser l'outil spécial 11 0 030 par le haut dans le support du carter-cylindres à travers le collecteur d'admission.

Assembler l'outil spécial 00 0 200 et l'accrocher dans l'outil spécial 11 0 030.

Agir sur la broche (2) pour tendre le dispositif.



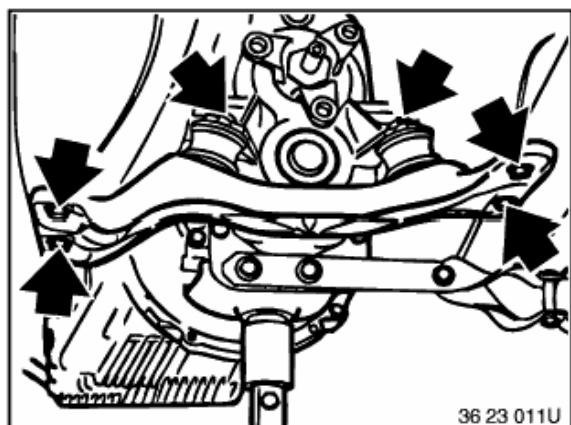
Moteurs M41 / M43 :

Suspendre l'outil spécial 11 8 022 sur les bras transversaux gauche et droit.

Attention !

Positionner l'outil spécial 11 8 022 pour que le carter d'huile moteur repose de façon stable sur l'outil spécial 11 8 022.

Serrer les vis moletées jusqu'à ce que l'outil spécial 11 8 022 repose contre le carter d'huile moteur.



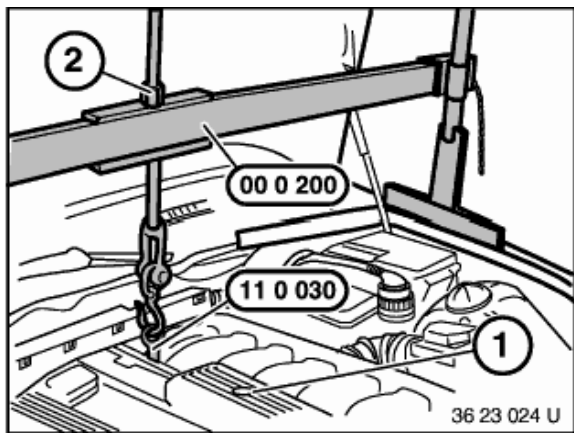
Soutenir la boîte de vitesses avec un cric d'atelier.

Déposer les vis et retirer la traverse avec les silentblocs.

Abaisser le cric.

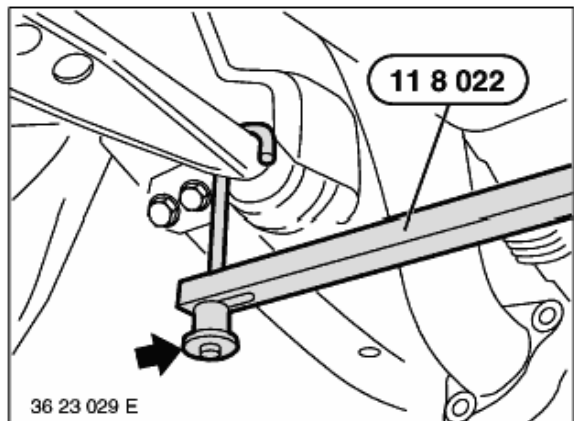
Remarque pour la repose :

Couple de serrage, 23 71 1AZ/2AZ.



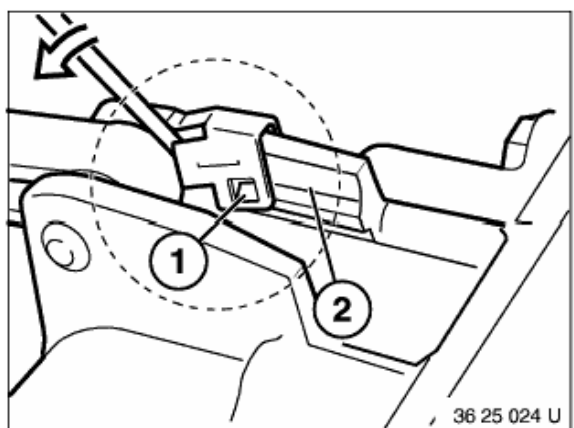
Moteurs M40/ M42/ M50/ M52 :

Abaisser le moteur et la boîte de vitesses au moyen de la broche (2) juste de façon à ce que la culasse et le collecteur ne s'appuient pas contre la cloison du moteur ou les raccords du chauffage (contrôle visuel).



Moteurs M41 / M43 :

Desserrer les vis moletées pour abaisser le moteur et la boîte de vitesses juste de façon à ce que la culasse et le collecteur ne s'appuient pas contre la cloison du moteur ou les raccords du chauffage (contrôle visuel).



Avec un tournevis, dégager le ressort (1) de l'ergot (2) prévu sur le carter et le faire pivoter vers le haut.

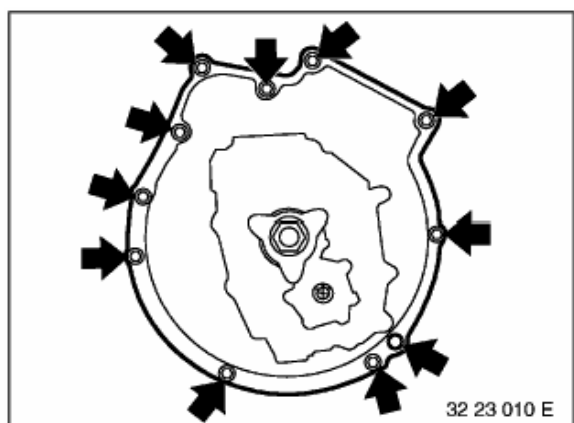
Extraire l'axe d'articulation.

Remarque pour la repose :

Graisser légèrement l'axe d'articulation.

Graisse,

voir les prescriptions BMW sur les huiles et lubrifiants.



Soutenir la boîte de vitesses avec un cric d'atelier.

Déposer les vis.

Attention !

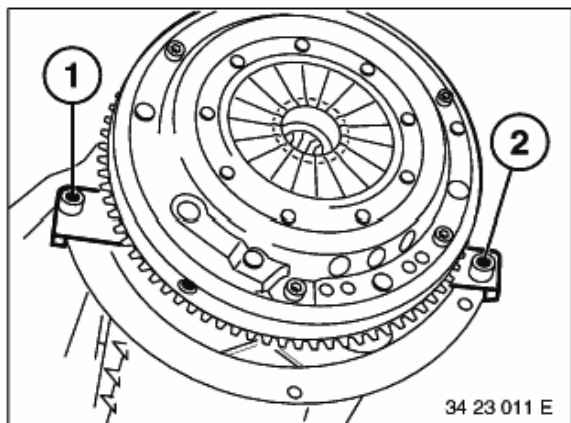
Toujours soutenir la boîte au niveau de l'arbre primaire lors de sa dépose ou de sa repose car le disque d'embrayage risque sinon d'être déformé.

Tirer la boîte vers l'arrière et la déposer.

Remarque pour la repose :

Munir impérativement les vis de rondelles.

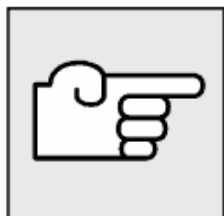
Couple de serrage, 23 00 1AZ.



Remarque pour la repose :

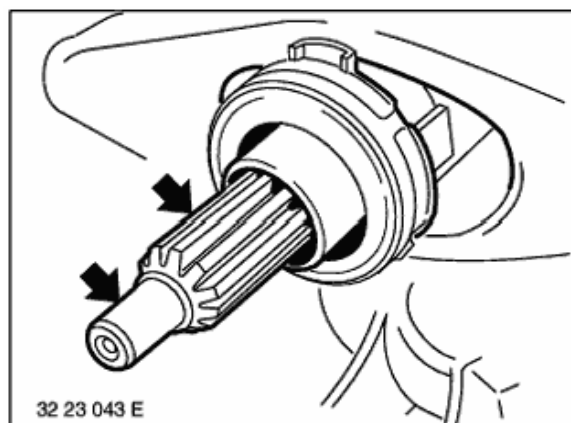
Faire attention aux douilles de centrage (1 ... 2), les remplacer si nécessaire.

Faire attention au positionnement correct de la tôle de recouvrement.



Remarque pour la repose :

Déposer la butée et la fourchette d'embrayage, les nettoyer et les graisser aux endroits nécessaires, voir 21 51 500.



Remarque pour la repose :

Contrôler la consistance de la graisse présente sur l'arbre primaire de la boîte. Si la graisse est visqueuse, il faut remplacer le disque d'embrayage, voir 21 21 500.

Vérifier s'il y a de la rouille de friction dans la cannelure; remplacer le cas échéant le disque d'embrayage, voir 21 21 500.

Enlever de la cannelure avec un chiffon la graisse usagée et les résidus d'abrasion de la garniture.

Nettoyer et graisser les rainures et tourillons de guidage de l'arbre primaire.

La quantité de graisse à utiliser est de l'ordre de la taille d'un grain de maïs.

Graisse,

voir les prescriptions BMW sur les huiles et lubrifiants.