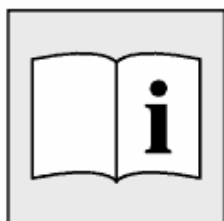
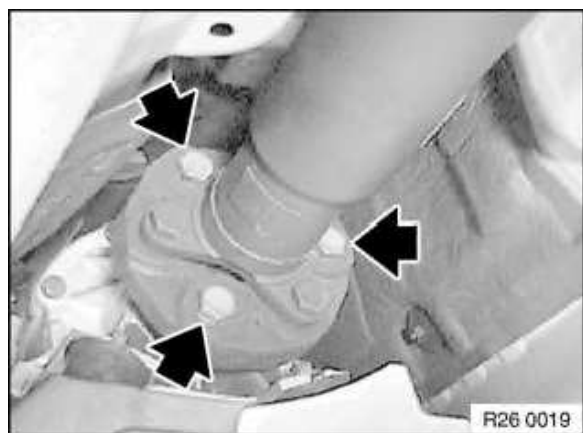
**Outils spéciaux nécessaires:**

- 00 9 120
- 00 9 130

*Préparations nécessaires :*

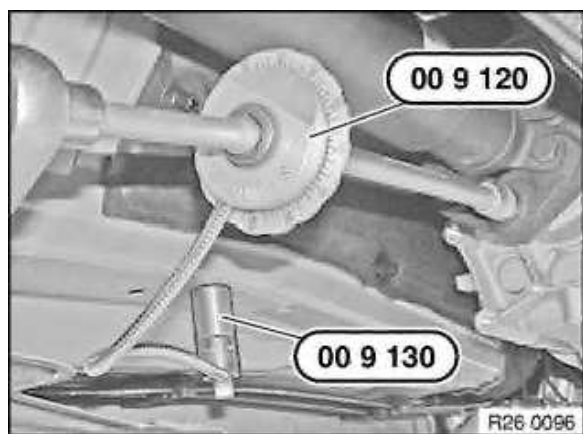
- Déposer le carénage de protection inférieure du groupe motopropulseur avec le support
- Déposer le silencieux avant (N53 seulement)
- Déposer le système d'échappement complet
- Déposer les écrans pare-chaueur.



Déposer les vis.

Remarque pour la repose :

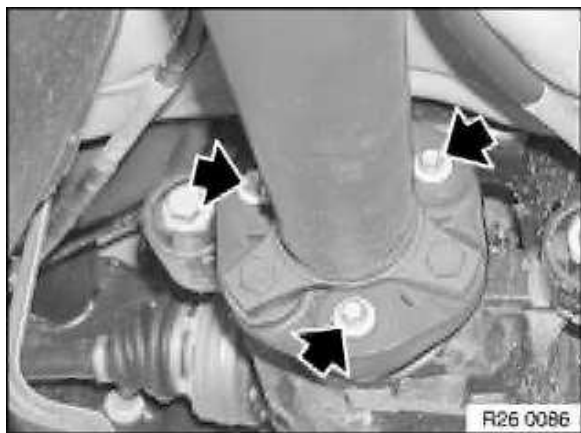
- Remplacer les vis en zinc et les écrous autobloquants.
- Maintenir les vis de fixation du flector au niveau de l'écrou et serrer par dessus la vis.



Serrer les vis au couple prescrit.

Fixer l'outil spécial 00 9 120 avec les aimants 00 9 130 au soubassement et le visser encore conformément à l'angle de serrage.

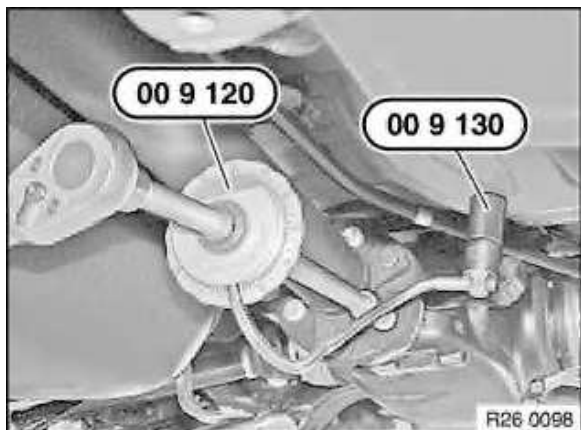
Couple de serrage : 26 11 1AZ .



Déposer les vis de flector arrière.

Remarque pour la repose :

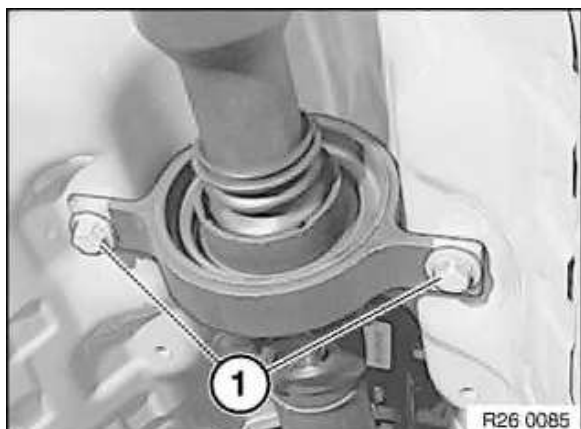
Remplacer les vis en zinc et les écrous.



Serrer les vis au couple prescrit.

Fixer l'outil spécial 00 9 120 avec les aimants 00 9 130 au soubassement et le visser encore conformément à l'angle de serrage.

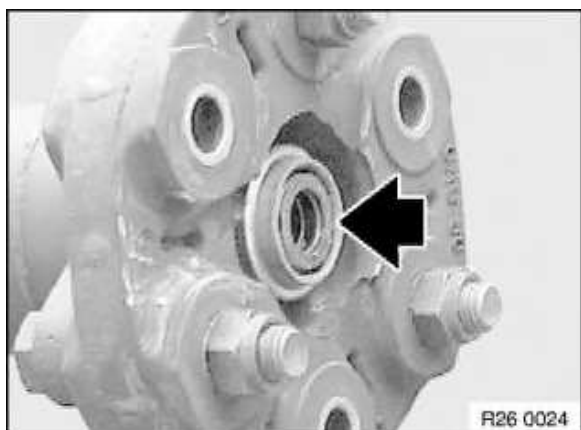
Couple de serrage : 26 11 4AZ .



Retenir l'arbre de transmission au niveau du palier central et déposer les vis.

Couple de serrage : 26 11 6AZ .

Dégager l'arbre de transmission de la bride de sortie de boîte de vitesses et le déposer vers le bas.



Remarque pour la repose :

Contrôler la bague de centrage.

Remplacer si nécessaire le dispositif de centrage endommagé.

Graisser le centrage.

- Graisse : BMW Service Huiles et lubrifiants.