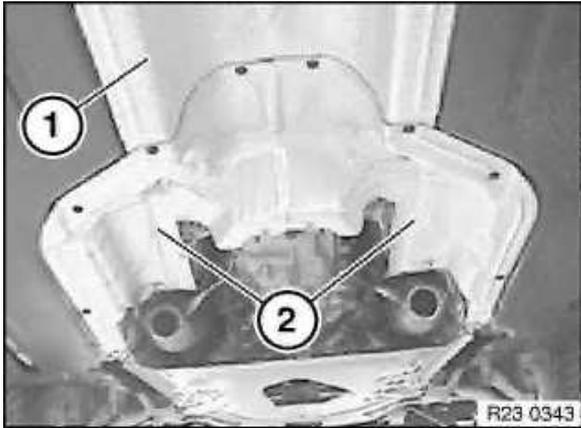
*Préparations nécessaires :*

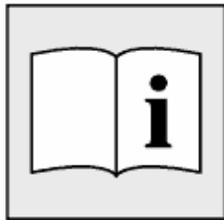
- Déposer le carénage arrière de protection du groupe motopropulseur.
- Déposer l'échappement complet.



Déposer les écrans pare-chaaleur (1) et (2).

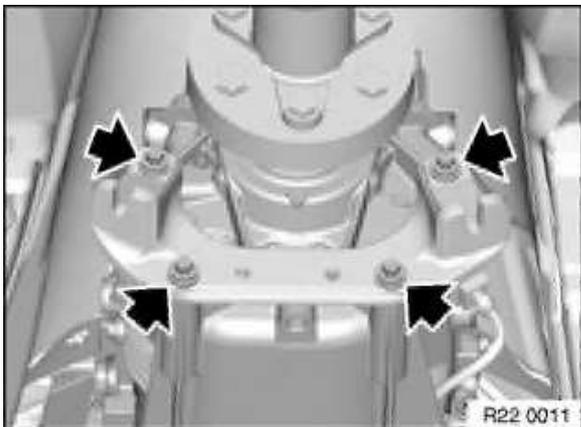
Remarque :

Figure semblable.

*Remarque :*

seulement pour M57/N47/M57T2/N54/N43/N46T.

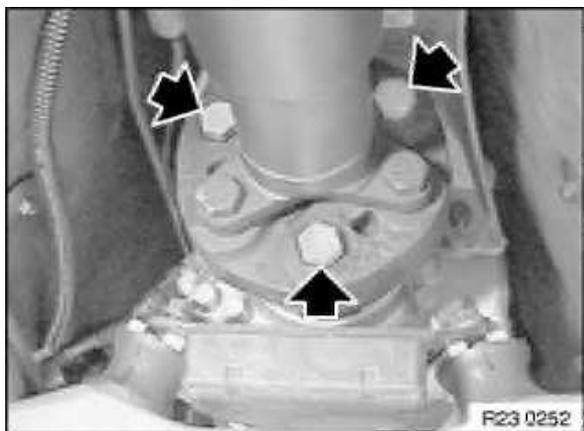
- Déposer la traverse de soutien de la boîte de vitesses.

*Remarque :*

seulement N43, N46T

Déposer le berceau-support de boîte de vitesses.

Couple de serrage 23 71 4AZ .



Déposer les vis.

Remarque pour la repose :

Les vis et les écrous en zinc doivent être remplacés.

Remplacer les écrous autobloquants.

Attention !

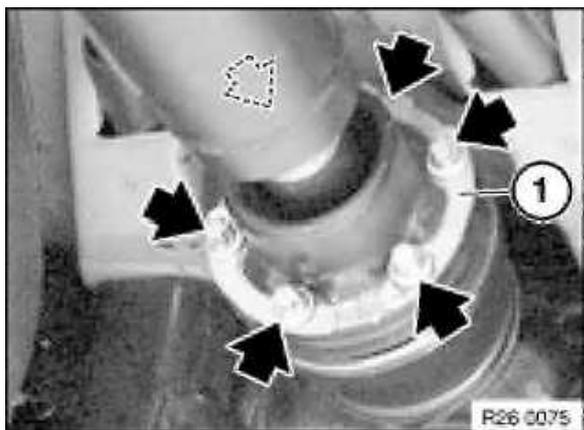
Seulement M57 :

Une vis sans rondelle ne doit être serrée que par le biais d'un écrou

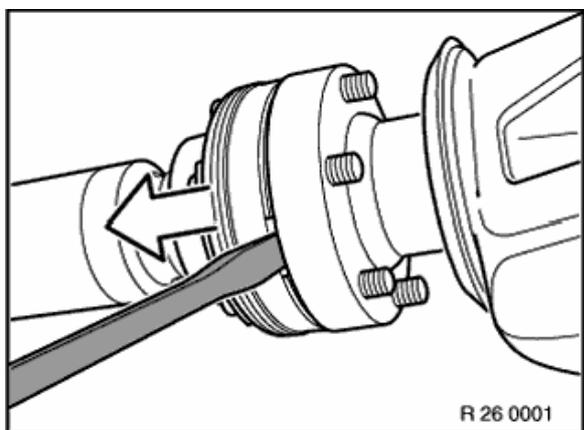
Un assemblage par vis et rondelle ondulée pourvue sur la face d'appui d'une denture nervurée doit être serré par la vis.

Respecter les différents couples de serrage !

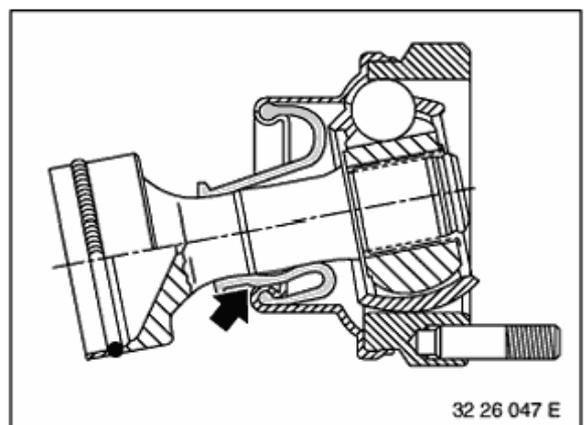
Couple de serrage, 26 11 1AZ .



Défaire les vis et les remplacer.



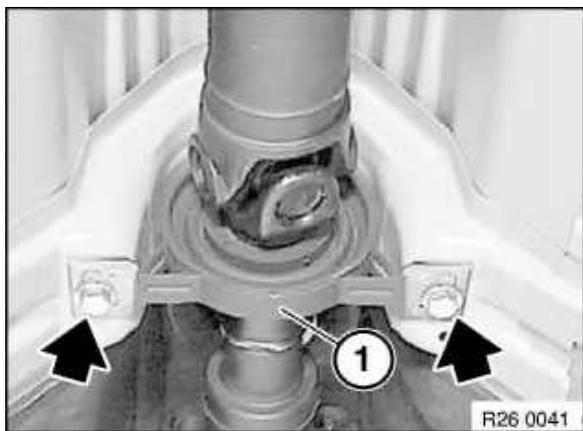
Séparer le joint homocinétique de la bride d'entraînement en insérant un tournevis au niveau des rainures de démontage.



Attention !

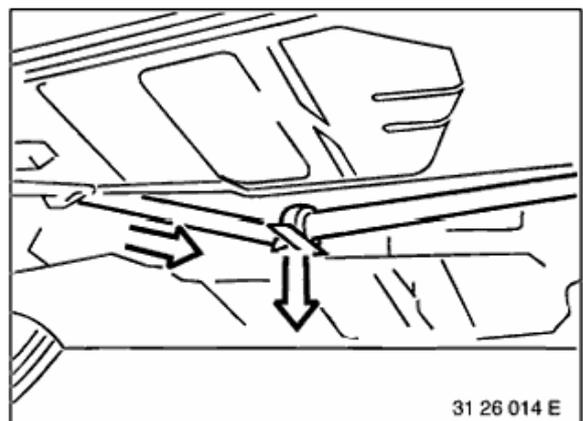
Veiller à ne pas laisser tomber l'arbre de transmission.

Les joints de transmission et le soufflet en caoutchouc du joint homocinétique risqueraient d'être endommagés.



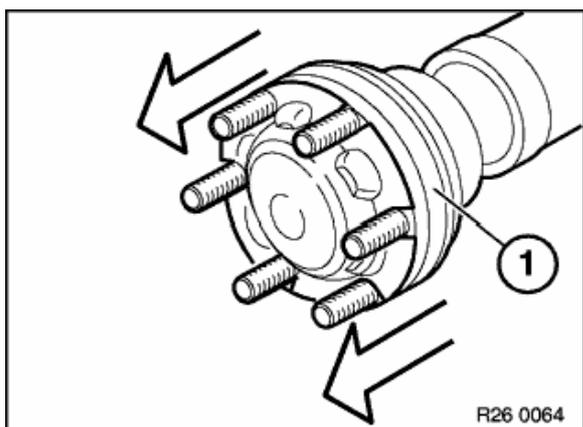
Retenir l'arbre de transmission au niveau du palier central et déposer les vis.

Couple de serrage, 26 11 6AZ .



Incliner vers le bas l'arbre de transmission au niveau du palier central.

Dégager l'arbre de transmission de la bride de sortie de la boîte de vitesses et retirer le joint homocinétique du pont arrière.



Remarque pour la repose :

Retirer le joint homocinétique (1) jusqu'en butée.

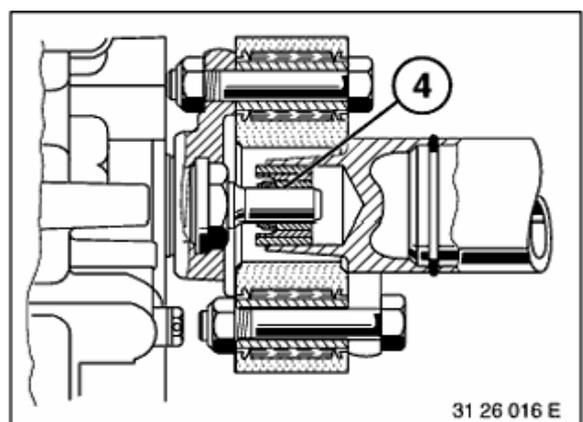
Monter les rondelles de calage.

Monter l'arbre de transmission avec le joint homocinétique désassemblé sur la bride d'entraînement du pont arrière.

Engager uniformément le joint homocinétique dans la bride de pont en serrant alternativement deux vis diamétralement opposées.

Remplacer les vis en zinc.

Couple de serrage, 26 11 4AZ .



Remarque pour la repose :

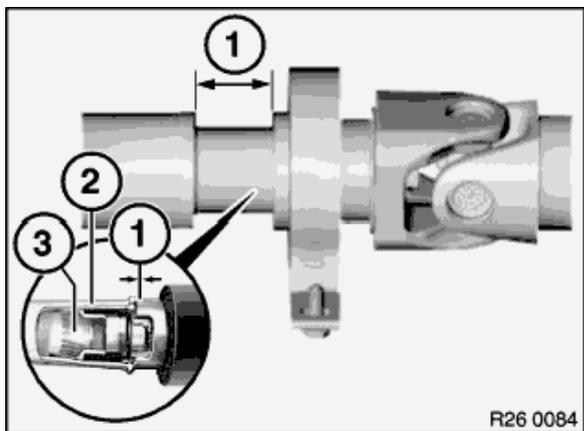
Contrôler la pièce de centrage (4).

Remplacer la pièce de centrage si elle est endommagée.

Graisser le centrage.

Graisse,

voir les Prescriptions "BMW Service Huiles et lubrifiants".



Remarque pour la repose :

L'arbre de transmission en aluminium contient un élément d'absorption d'énergie.

Avant de poser l'arbre de transmission, vérifier l'élément d'absorption d'énergie.

Si l'élément d'absorption d'énergie est écrasé, remplacer l'arbre de transmission.

- | | |
|---|---|
| 1 | Course de déformation :
100 mm environ |
| 2 | Tube en aluminium |
| 3 | Tourillon |

Arbres de transmission : Voir Caractéristiques techniques.