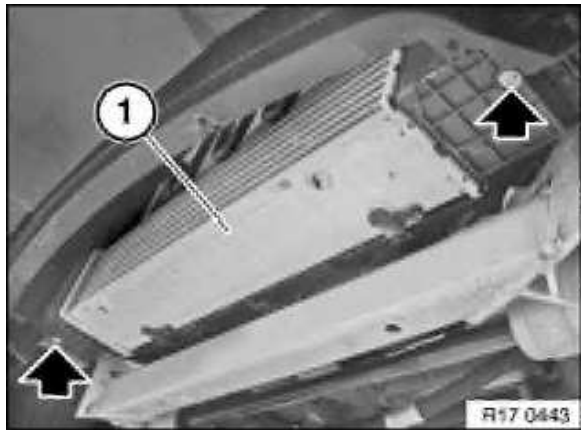
*Préparations nécessaires :*

- Déposer le carénage de protection avant du groupe motopropulseur.
- Déverrouiller et détacher le flexible de l'air de suralimentation à droite et à gauche du refroidisseur d'air de suralimentation.

**Attention !**

Enduire de lubrifiant les joints d'étanchéité des coupleurs rapides.

Les tubes de pression ne peuvent pas être montés sans lubrifiant.



Déposer les vis et retirer le refroidisseur d'air de suralimentation (1).

Remarque pour la repose :

Les flexibles d'air de suralimentation doivent s'enclencher de manière audible.