**Outils spéciaux nécessaires:**

- 33 4 420

**Attention !**

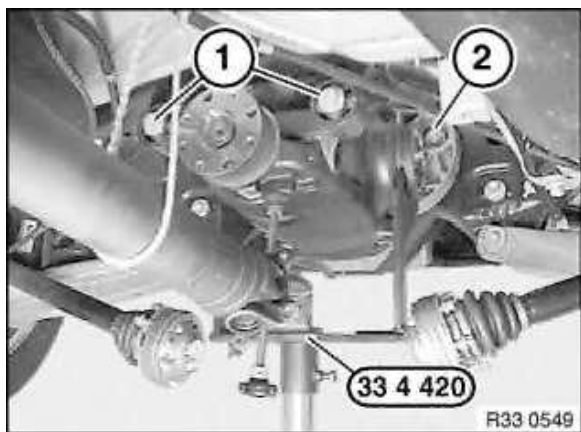
Utiliser uniquement l'huile de pont arrière homologuée

Remarque :

La procédure décrite ci-après se rapporte à un véhicule E87 avec moteur N45. Pour les autres motorisations, des détails peuvent différer (p. ex. au niveau des antivibrateurs).

*Préparations nécessaires :*

- Désaccoupler l'arbre de transmission du pont arrière
- Démonter et relever le demi-arbre de roue de chaque côté du pont arrière

**Attention !**

Tenir compte de l'écart entre l'outil spécial 33 4 420 et les coupelles pare-poussière.

Les coupelles pare-poussière ne doivent pas être endommagées (p. ex. déformées) sans quoi des bruits de friction risquent d'apparaître.

Soutenir le pont arrière avec le cric d'atelier et l'outil spécial 33 4 420 .

Déposer les vis (1).

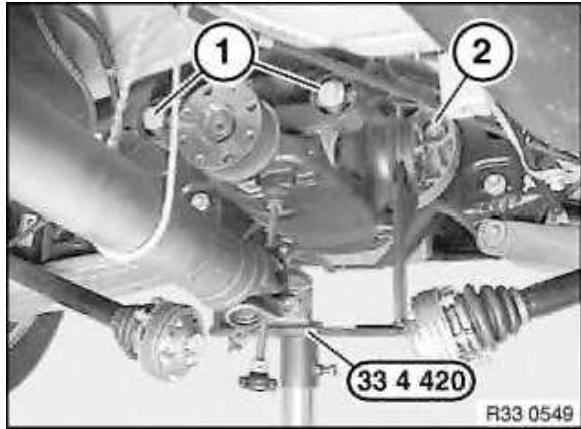
Déposer l'écrou (2) et extraire la vis vers l'arrière.

Abaisser le cric d'atelier lentement et dégager le pont arrière par l'arrière.



Attention !

Respecter l'ordre d'opérations suivant pour la repose, pour éviter toute déformation du pont arrière lors de la repose ainsi que l'apparition de bruits !



Ordre de montage :

1. Monter le pont arrière avec le cric d'atelier et l'outil spécial 33 4 420 .
2. Visser les vis (1) (sans les serrer).
3. Insérer la vis par l'arrière et remplacer l'écrou (2) (ne pas le serrer).
4. Abaisser le cric d'atelier.
5. Serrer les vis (1)
Couple de serrage 33 17 1AZ .
6. Serrer l'écrou (2).
Couple de serrage 33 17 1AZ .



Au terme du montage :

- Contrôler le niveau d'huile du pont arrière, le corriger si nécessaire