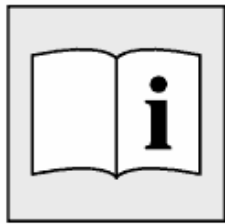


**Mise en garde !****Risque de brûlure !**

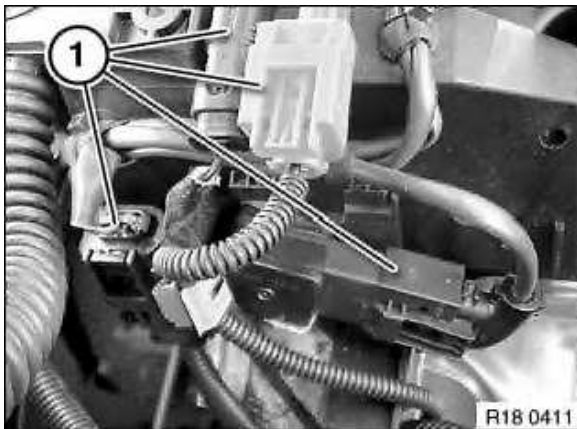
Effectuer ces opérations uniquement quand le moteur est froid.

*Préparations nécessaires :*

Déposer le cache de recouvrement du moteur

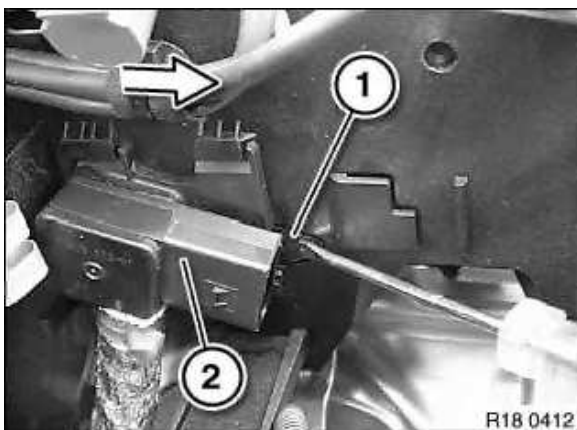
Déposer le boîtier du microfiltre

Déposer le carénage de protection inférieure du groupe moto-propulseur

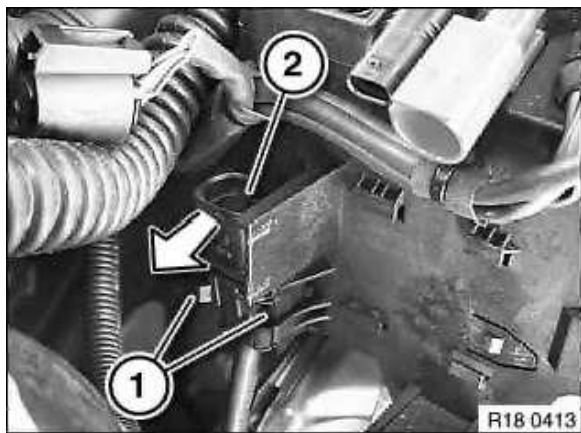


Débrancher les connecteurs (1).

Déclipser les câbles.

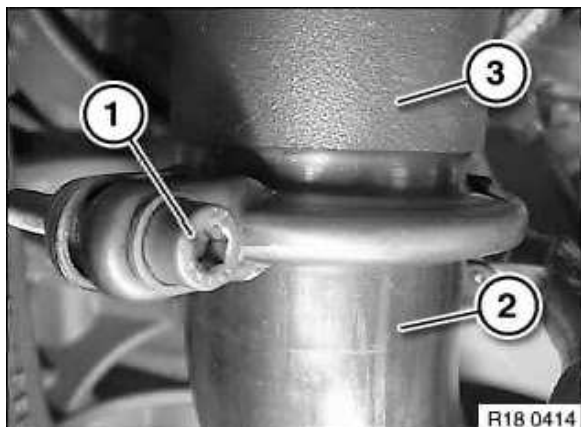


Enfoncer la sécurité (1) avec un tournevis et pour pousser le capteur de pression de gaz d'échappement (2) vers le bas dans le sens de la flèche.



Ecarter les sécurités (1).

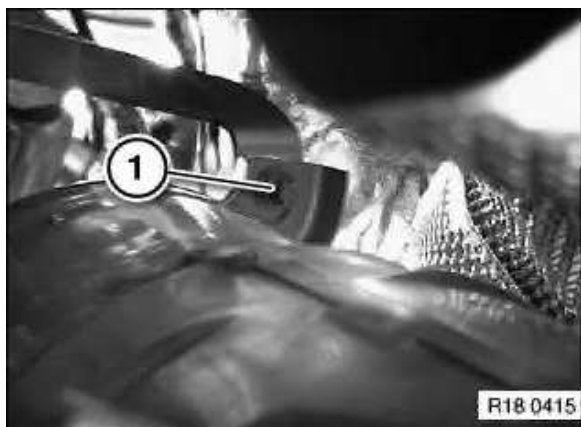
Pousser le connecteur de la sonde Lambda (2) vers le bas dans le sens de la flèche.



Déposer la vis (1) du collier entre le filtre à particules diesel (2) et le turbocompresseur (3).

Remarque pour la repose :

Couple de serrage 18 31 1AZ



Déposer la vis (1).

Remarque pour la repose :

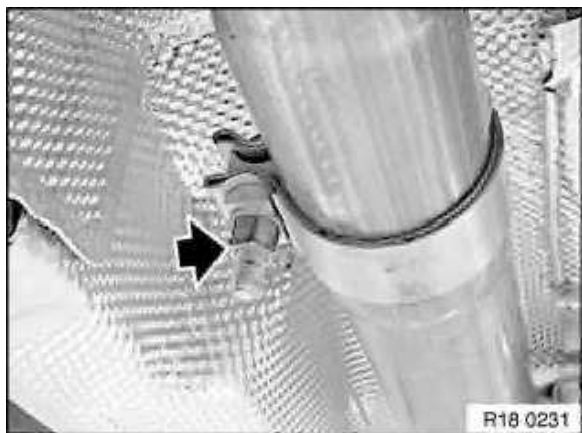
Couple de serrage 18 20 2AZ



Déposer l'écrou du support d'échappement sur le pont arrière.

Remarque pour la repose :

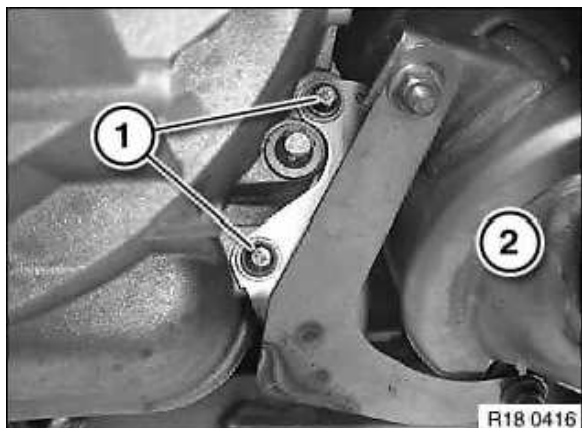
Couple de serrage 18 20 5AZ



Déposer l'écrou et séparer l'échappement du filtre à particules diesel.

Remarque pour la repose :

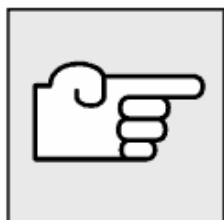
Couple de serrage 18 30 3AZ



Déposer les vis (1) et dégager le filtre à particules (2) vers le bas.

Remarque pour la repose :

Couple de serrage 18 20 1AZ



Remarque pour la repose :

Contrôler l'étanchéité du système d'échappement.