

**Mise en garde !**

Eviter tout contact avec le fluide frigorigène et l'huile frigorigène.

Tenir compte des consignes de sécurité pour la manipulation du frigorigène R 134a .

Tenir compte des consignes de sécurité pour la manipulation de l'huile frigorigène.

**Attention !**

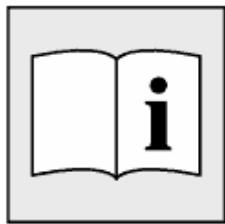
Risque d'endommagement !

Ne remettre le moteur en marche qu'après avoir rempli correctement le climatiseur.

Remarque :

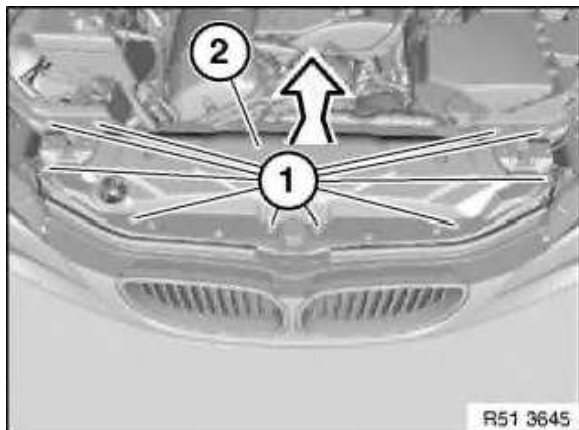
Si le climatiseur est resté ouvert pendant plus de 24 heures :
Remplacer le filtre déshydrateur de climatisation

Observer les Indications pour l'ouverture et le remplacement des pièces de la boucle de froid (circuit de réfrigération)



Préparations nécessaires :

- Le temps de réparation correspondant à cette position de travail n'inclut pas le vidage, le tirage au vide et la charge de l'installation !

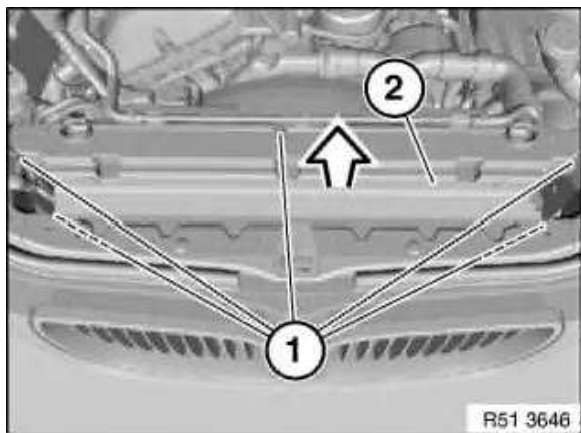
**Attention !**

Ne pas placer le milieu du panneau avant (2) sur les bornes de reprise.

Ne pas plier les câbles Bowden du verrouillage du capot avant.

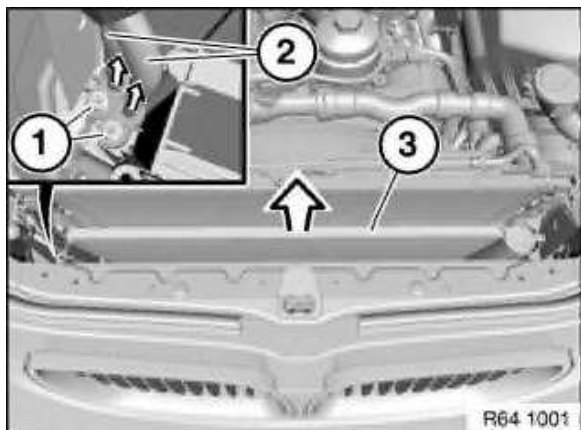
Déposer les vis (1).

Déposer le milieu du panneau avant (2) dans le sens de la flèche et le mettre de côté.



Déposer les vis (1).

Déposer le cache du radiateur (2) dans le sens de la flèche.



Déposer les vis (1).

Remarque pour la repose :

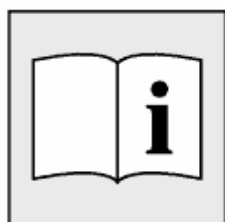
Couple de serrage 64 53 6AZ .

Déposer les conduites de frigorigène (2) dans le sens de la flèche et les mettre de côté.

Remarque pour la repose :

Remplacer tous les joints et les enduire d'huile frigorigène (cf. catalogue ETK).

Extraire le condenseur (3) dans le sens de la flèche.



Au terme du montage :

- Vider et remplir la climatisation