

**Mise en garde !**

Eviter tout contact avec le fluide et l'huile frigorigène.

Tenir compte des consignes de sécurité pour la manipulation du frigorigène R 134a .

Tenir compte des consignes de sécurité pour la manipulation de l'huile frigorigène.

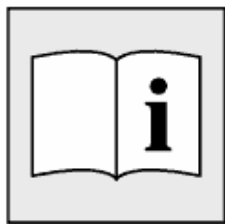
**Attention !**

Risque d'endommagement !

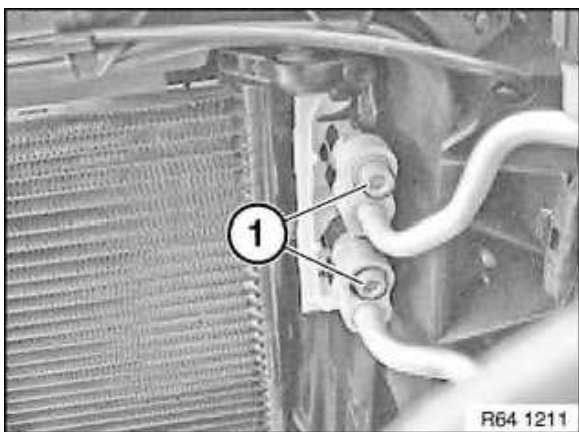
Ne remettre le moteur en marche qu'après avoir rempli correctement le climatiseur.

Remarque :

Si le climatiseur est resté ouvert pendant plus de 24 heures :
Remplacer le filtre déshydrateur de climatisation

*Préparations nécessaires :*

- Le temps de réparation correspondant à cette position de travail n'inclut pas le vidage, le tirage au vide et la charge de l'installation !
- Déposer le radiateur



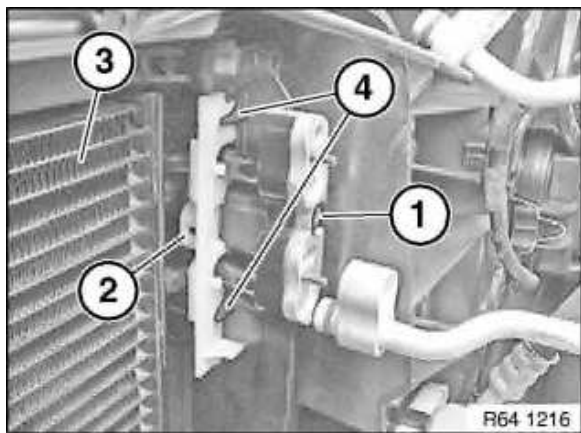
Déposer les vis (1).

Retirer les conduites d'aspiration et de refoulement et les poser sur le côté.

Remarque pour la repose :

Remplacer tous les joints et les enduire d'huile frigorigène.

Couple de serrage 64 53 1AZ .



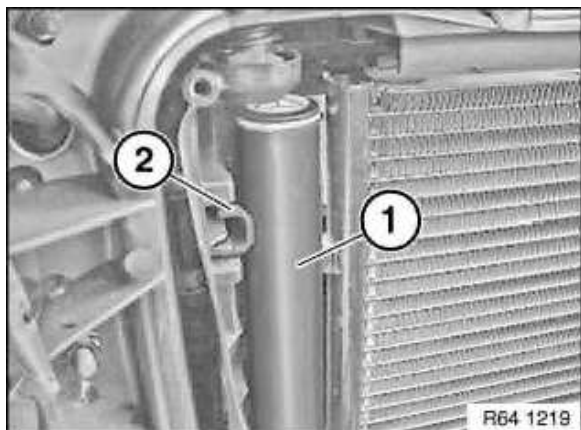
Déposer la vis (1).

Défaire l'agrafe (2).

Sortir le condenseur (3) par l'arrière.

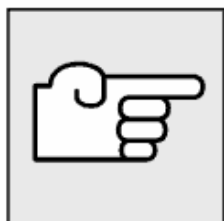
Remarque pour la repose :

Veiller au positionnement correct des agrafes dans les zones (4) !



Remarque pour la repose :

Veiller au positionnement correct du condenseur (1) dans la zone (2).



Au terme du montage :

- Vider et remplir la climatisation
- Remplir, purger et contrôler l'étanchéité à l'eau du circuit de refroidissement.