

**Mise en garde !**

Eviter tout contact avec le fluide et l'huile frigorigène.

Tenir compte des consignes de sécurité pour la manipulation du frigorigène R 134a .

Tenir compte des consignes de sécurité pour la manipulation de l'huile frigorigène.

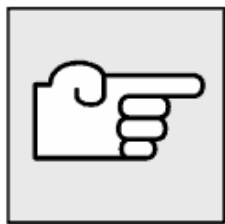
**Attention !**

Risque d'endommagement !

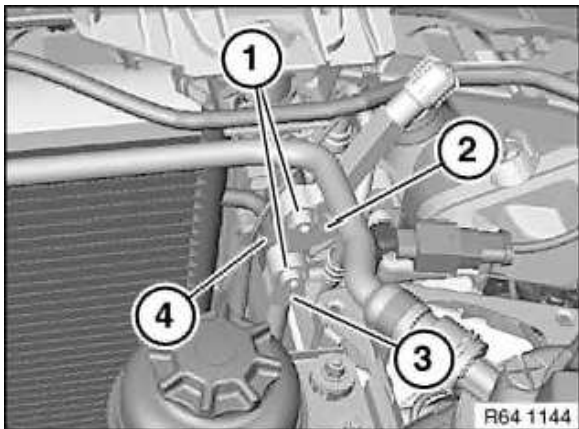
Ne remettre le moteur en marche qu'après avoir rempli correctement le climatiseur.

Remarque :

Si le climatiseur est resté ouvert pendant plus de 24 heures :
Remplacer le filtre déshydrateur de climatisation

*Préparations nécessaires :*

- Le temps de réparation correspondant à cette position de travail n'inclut pas le vidage, le tirage au vide et la charge de l'installation !
- Déposer le radiateur



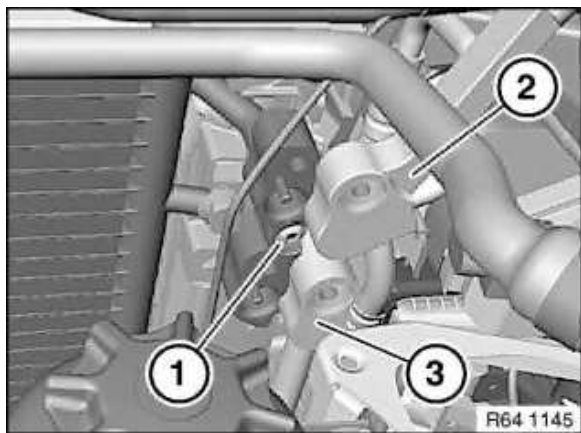
Déposer les vis (1).

Couple de serrage 64 53 6AZ .

Extraire par l'arrière les conduites de frigorigène (2) et (3) du condensateur de climatisation (4).

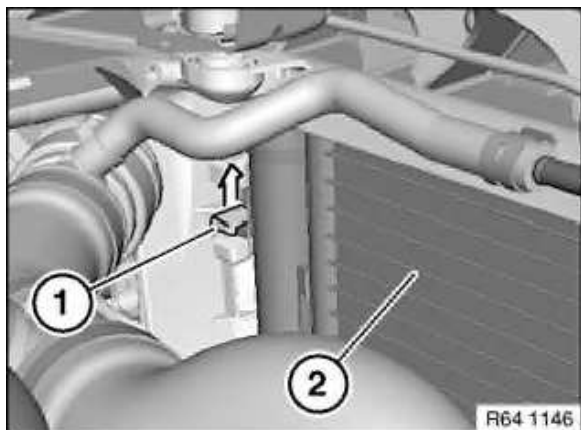
Remarque pour la repose :

Remplacer les joints d'étanchéité et les enduire d'huile frigorigène adaptée.

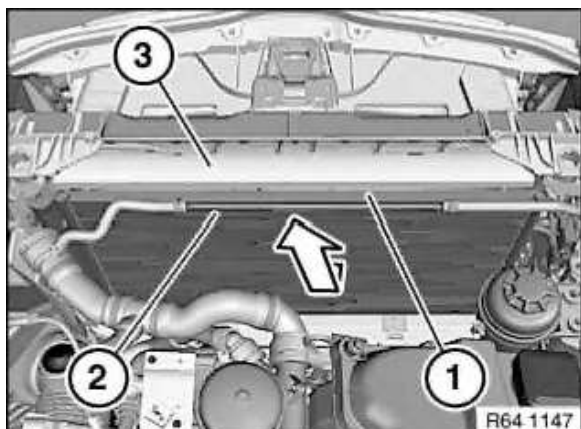


Déposer la vis (1).

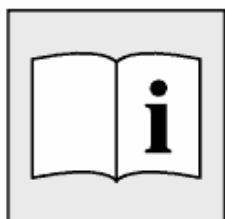
Repousser les conduites de frigorigène (2) et (3) légèrement sur le côté.



Déverrouiller la patte de fixation (1) dans le sens de la flèche et tirer en arrière le condensateur de climatisation (2).



Dégager le condensateur de climatisation (1) vers le haut, en passant entre la conduite de purge (2) et le recouvrement (3).



Au terme du montage :

- Vider et remplir la climatisation
- Remplir, purger et contrôler l'étanchéité à l'eau du circuit de refroidissement.