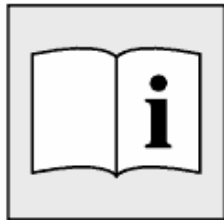
**Outils spéciaux nécessaires:**

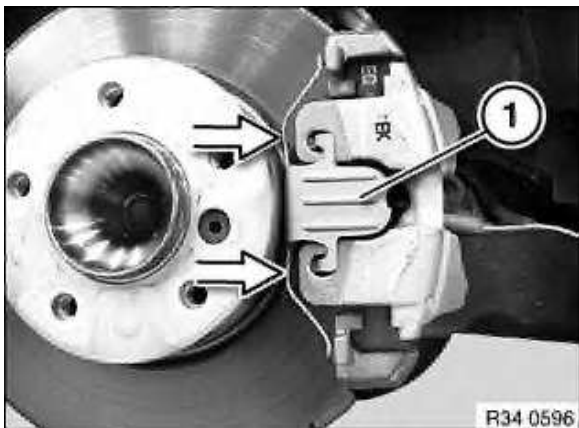
- 34 1 050
- 34 1 280

**Attention !**

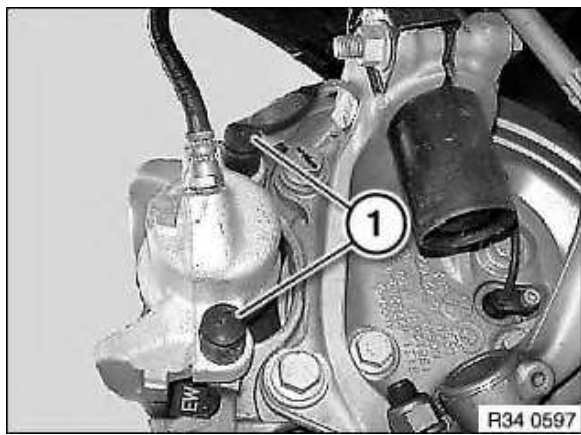
Après démontage, il faut impérativement remplacer le capteur d'usure de plaquettes de frein (le capteur perd sa capacité de maintien dans la plaquette).

*Préparations nécessaires :*

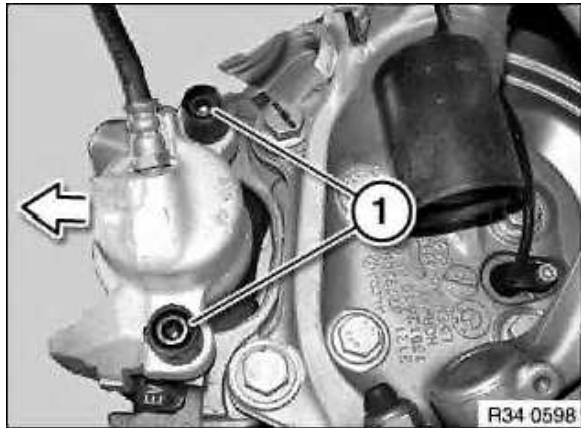
- Déposer les roues
- Déposer le capteur d'usure des plaquettes de frein



Chasser l'agrafe (1).



Enlever les bouchons en plastique (1).



Déposer les vis de guidage (1) et dégager l'étrier de frein par l'arrière.

*Remarque pour la repose :*

Couple de serrage 34 11 4AZ .

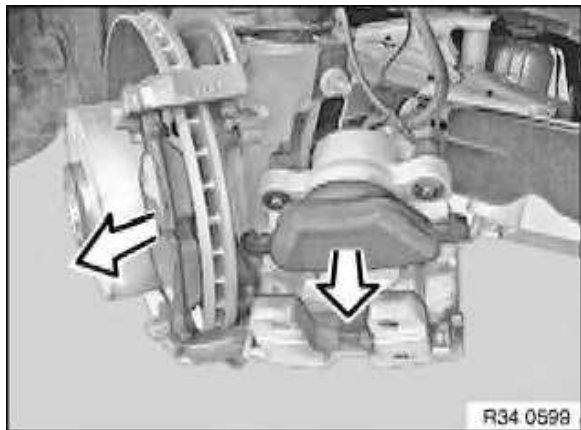
Nettoyer les vis de guidage mais ne pas les graisser.

Contrôler les filetages.

Remplacer les vis si elles ne sont pas en parfait état.

**Attention !**

Relever l'étrier de frein et ne pas le laisser pendre au flexible de frein.



Retirer la plaquette extérieure.

La plaquette intérieure est retenue dans le piston par le ressort.

**Attention !**

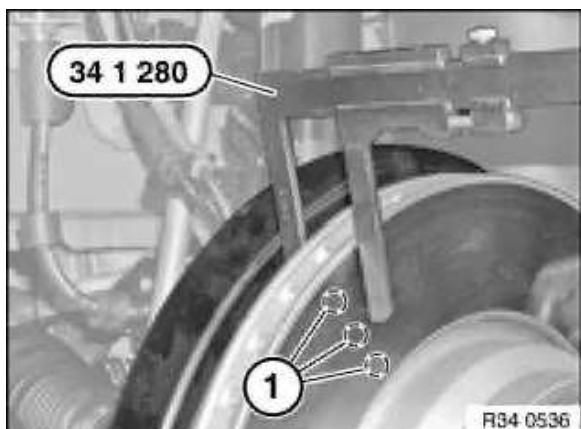
Marquer l'emplacement des plaquettes déjà rodées.

En cas d'usure unilatérale, ne pas intervertir les plaquettes.

Respecter l'épaisseur minimale des plaquettes de frein.

Nettoyer les plaquettes de frein.

Ne pas graisser la plaque au dos des garnitures.



Contrôler l'épaisseur minimale des disques de frein :

- Positionner l'outil spécial 34 1 280 aux trois points de mesure dans la zone (1) et effectuer la mesure.
- Comparer le résultat de mesure et la plus petite valeur avec la consigne.

De nouvelles plaquettes de frein ne doivent être montées que si l'épaisseur du disque de frein est supérieure ou égale à l'épaisseur minimale (MIN TH).

*Remarque :*

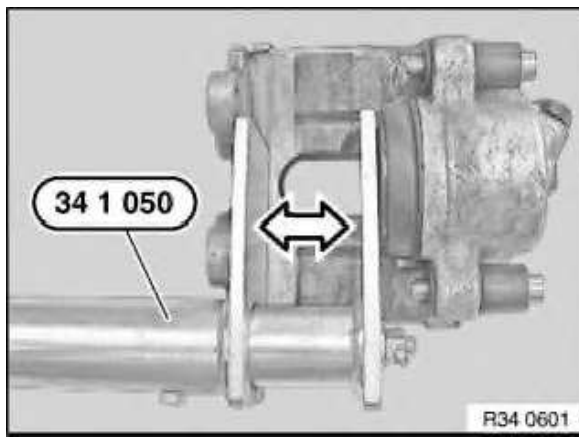
L'épaisseur minimale du disque de frein est fixée de façon à ce que le disque puisse tenir toute la durée de vie d'un autre jeu de plaquettes si son épaisseur est supérieure ou égale à l'épaisseur minimale des disques de frein (MIN TH).

Repousser à fond le piston avec l'outil spécial 34 1 050 .

**Attention !**

En repoussant les pistons, faire attention au niveau de liquide de frein dans le réservoir de compensation.

L'écoulement de liquide de frein risque d'endommager la peinture !

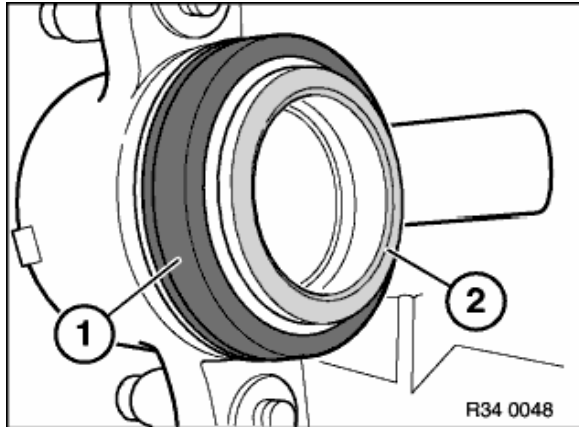


Contrôler l'état du pare-poussière (1) et le remplacer au besoin.

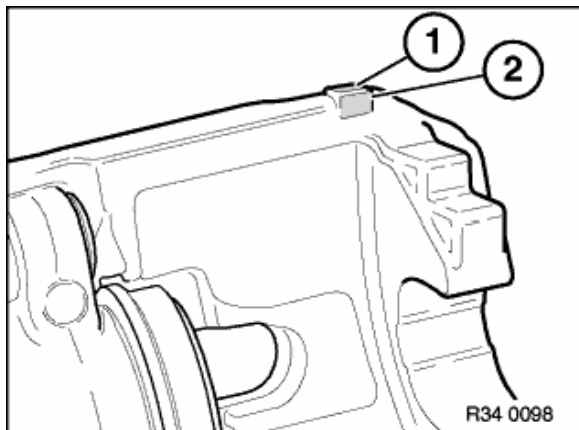
Nettoyer la surface d'appui (2) du piston de frein et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.

**Attention !**

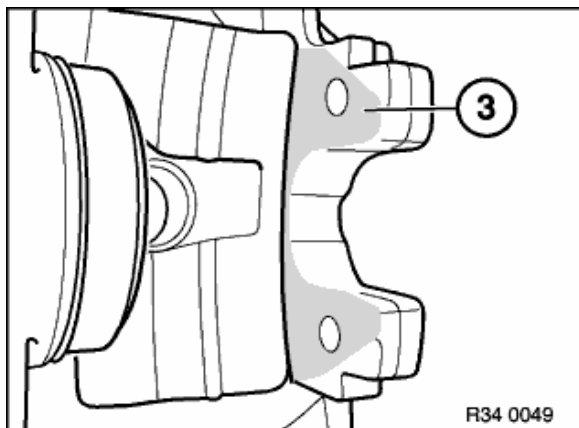
La pâte anti-grincement ne doit en aucun cas venir en contact avec le pare-poussière, celui-ci serait détérioré.

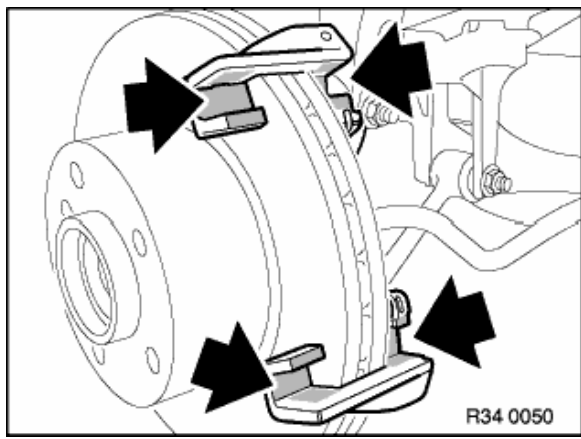


Nettoyer les surfaces d'appui (1...2) des guides rectangulaires de plaquette sur le corps d'étrier de frein et les enduire de pâte anti-grincement.

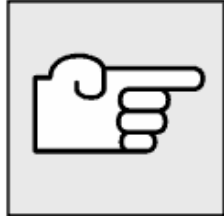


Nettoyer la surface d'appui (3) de l'étrier de frein et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.





Nettoyer le plateau de frein au niveau des guides rectangulaires et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.



*Remarque :*

A la fin des travaux :

- Au cours du montage des nouvelles plaquettes de frein à l'avant et à l'arrière, compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au repère "MAX".
- Enfoncer plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.
- Observer les indications générales sur le rodage des nouveaux disques / des nouvelles plaquettes de frein.
- En cas de remplacement des garnitures, réinitialiser l'affichage de maintenance conditionnelle (affichage CBS) conformément aux prescriptions de l'usine !