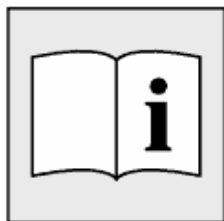
**Outils spéciaux nécessaires:**

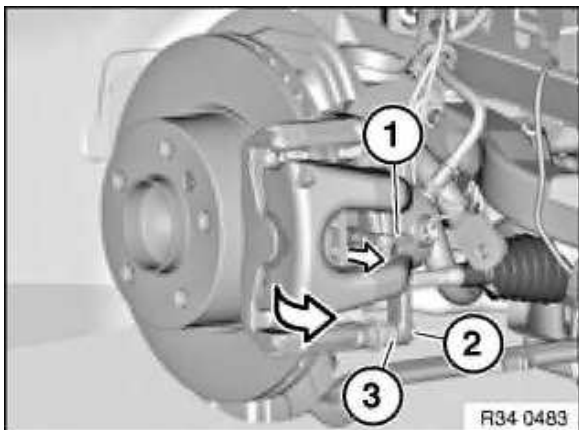
- 34 1 050
- 34 1 280

**Attention !**

Après démontage, il faut impérativement remplacer le capteur d'usure de plaquettes de frein (le capteur perd sa capacité de maintien dans la plaquette).

*Préparations nécessaires :*

- Déposer les roues
- Déposer le capteur d'usure des plaquettes de frein



Retirer le capteur d'usure (1) de la plaquette vers l'arrière (côté gauche uniquement).

Déposer la vis de guidage (2).

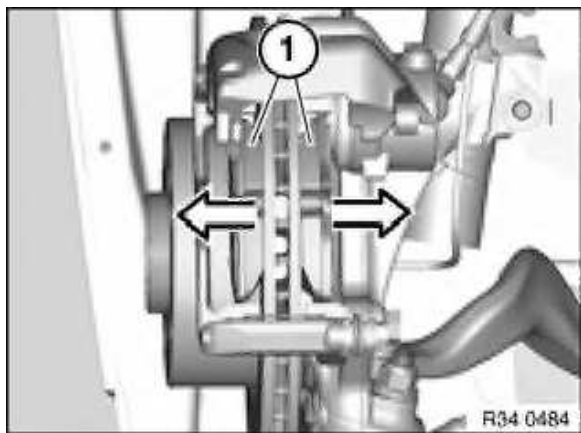
Au besoin, maintenir au niveau de la section à six pans (3).

Faire pivoter l'étrier de frein vers le haut.

Remarque pour la repose :

Remplacer les vis de guidage.

Couple de serrage 34 11 5AZ .



Démonter les plaquettes (1) du plateau de frein dans le sens de la flèche.

Attention !

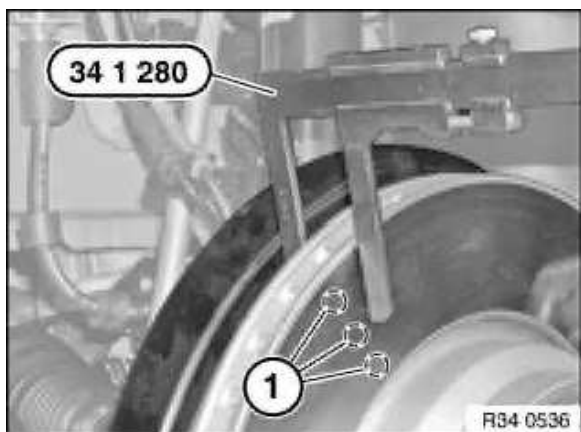
Marquer l'emplacement des plaquettes déjà rodées.

En cas d'usure unilatérale, ne pas intervertir les plaquettes.

Respecter l'épaisseur minimale des plaquettes de frein.

Nettoyer les plaquettes de frein.

Ne pas graisser le plaque supportant les plaquettes.



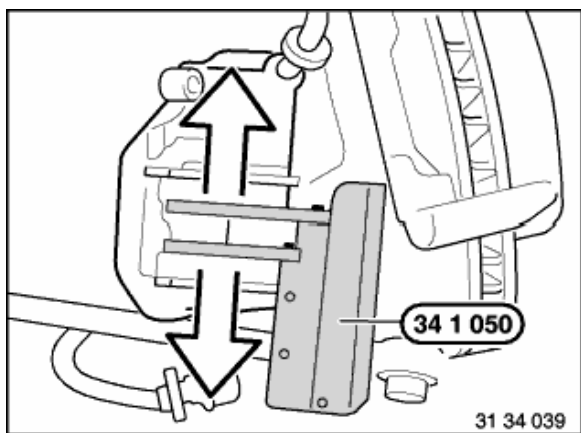
Contrôler l'épaisseur minimale des disques de frein :

- Positionner l'outil spécial 34 1 280 aux trois points de mesure dans la zone (1) et effectuer la mesure.
- Comparer le résultat de mesure et la plus petite valeur avec la consigne.

De nouvelles plaquettes de frein ne doivent être montées que si l'épaisseur du disque de frein est supérieure ou égale à l'épaisseur minimale (MIN TH).

Remarque :

L'épaisseur minimale du disque de frein est fixée de façon à ce que le disque puisse tenir toute la durée de vie d'un autre jeu de plaquettes si son épaisseur est supérieure ou égale à l'épaisseur minimale des disques de frein (MIN TH).

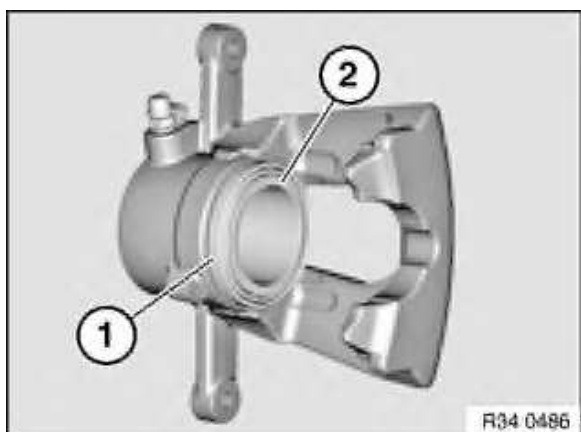


Repousser le piston de frein avec l'outil spécial 34 1 050 .

Attention !

Lors du recul du piston, observer le niveau de liquide de frein dans le réservoir de compensation.

Le liquide de frein qui s'écoule risque d'endommager la peinture !

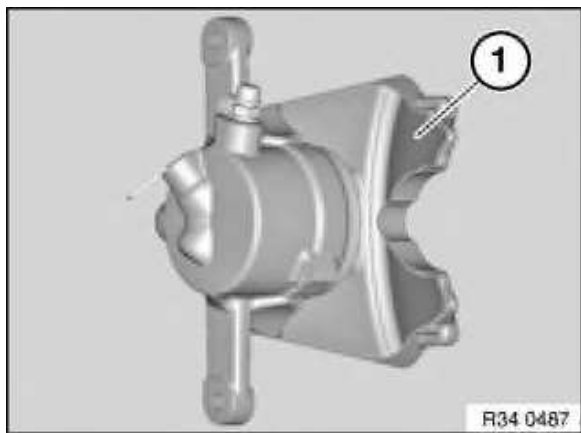


Contrôler l'état du pare-poussière (1) et le remplacer au besoin.

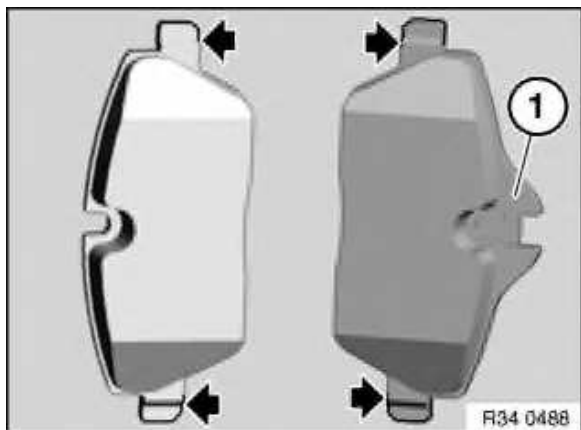
Nettoyer la surface d'appui (2) du piston de frein et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.

Attention !

La pâte anti-grincement ne doit en aucun cas venir en contact avec le pare-poussière, celui-ci serait détérioré.



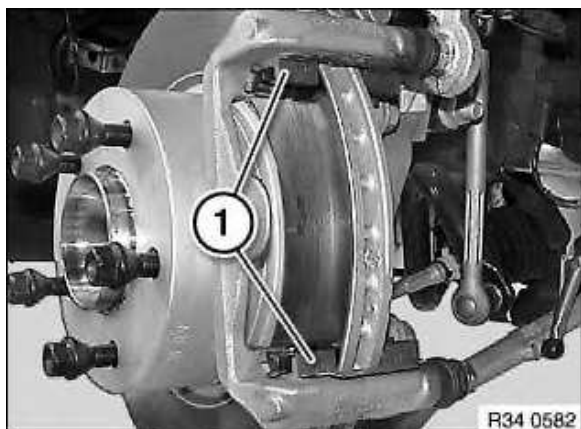
Nettoyer la surface d'appui (1) de l'étrier de frein et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.



Nettoyer les guides rectangulaires et les enduire légèrement de pâte anti-grincement.

Attention !

Le plaquette de frein dotée d'un évidement (1) est destinée au capteur d'usure et doit être montée du côté du piston.

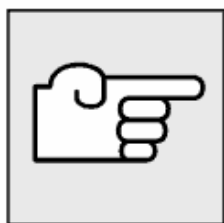


En cas de remplacement :

Déposer les ressorts de maintien des garnitures (1).

Remarque pour la repose :

Nettoyer la surface d'appui du plateau de frein et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.



Remarque :

A la fin des travaux :

- Enfoncer plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.
- Au cours du montage des nouvelles plaquettes de frein à l'avant et à l'arrière, compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au repère "MAX".
- Observer les indications générales sur le rodage des nouveaux disques / des nouvelles plaquettes de frein.
- En cas de remplacement des garnitures, réinitialiser l'affichage de maintenance conditionnelle (affichage CBS) conformément aux prescriptions de l'usine !