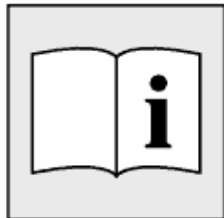
**Outils spéciaux nécessaires:**

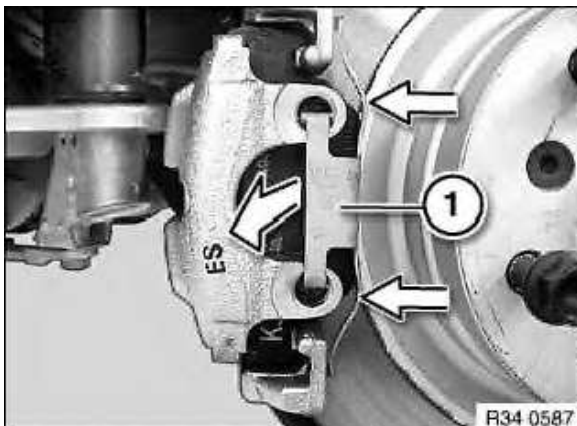
- 34 1 050
- 34 1 280

**Attention !**

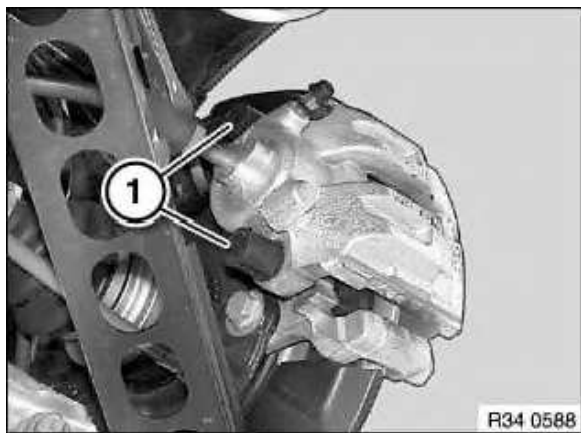
Après démontage, il faut impérativement remplacer le capteur d'usure de plaquettes de frein (le capteur perd sa capacité de maintien dans la plaquette).

*Préparations nécessaires :*

- Déposer les roues
- Déposer le capteur d'usure des plaquettes de frein

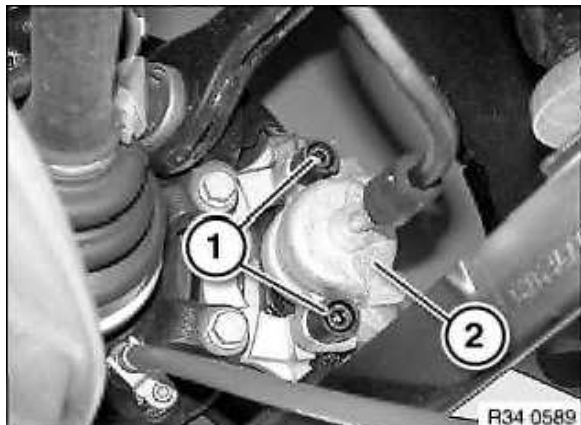


Chasser l'agrafe (1).



Retirer le bouchon (1).

Retirer le capteur d'usure de la plaquette (côté droit uniquement).



Déposer les vis de guidage (1).

Retirer l'étrier de frein (2) par l'avant.

Remarque pour la repose :

Couple de serrage 34 21 4AZ .

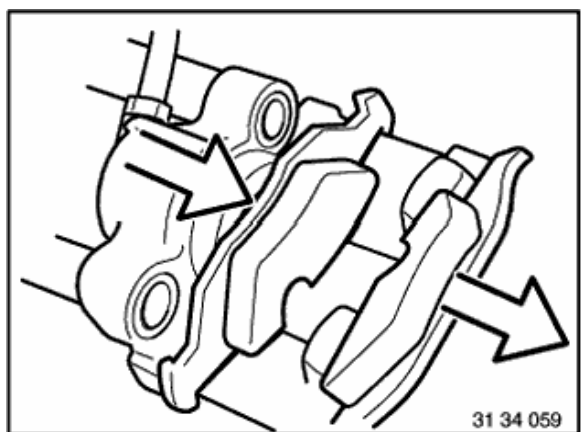
Nettoyer les vis de guidage mais ne pas les graisser.

Contrôler les filetages.

Remplacer les vis si elles ne sont pas en parfait état.

Attention !

Relever l'étrier de frein et ne pas le laisser pendre au flexible de frein.



Retirer la plaquette extérieure.

La plaquette intérieure est retenue dans le piston par le ressort.

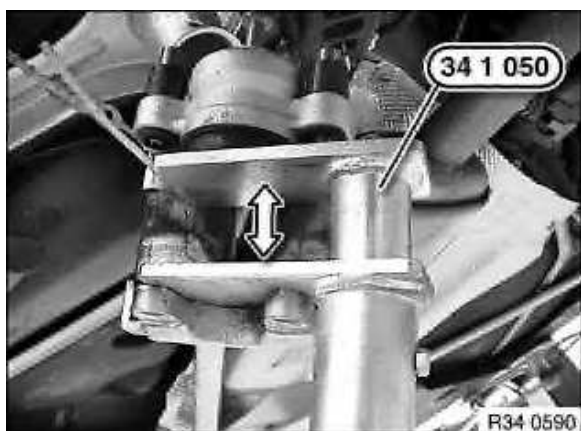
Attention !

Marquer l'emplacement des plaquettes déjà rodées.

En cas d'usure unilatérale, ne pas intervertir les plaquettes.

Nettoyer les plaquettes de frein.

Ne pas graisser la plaque au dos des garnitures.

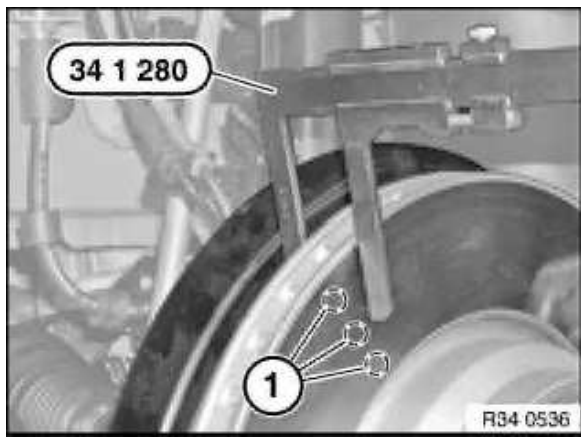


Repousser à fond le piston avec l'outil spécial 34 1 050 .

Attention !

En repoussant les pistons, faire attention au niveau de liquide de frein dans le réservoir de compensation.

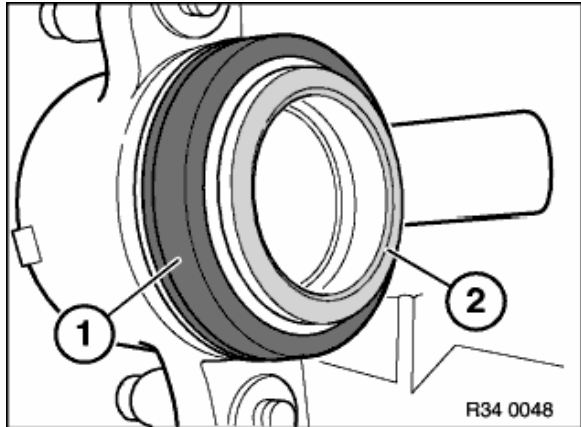
Le liquide de frein qui s'écoule risque d'endommager la peinture !



Contrôler l'épaisseur minimale des disques de frein :

- Positionner l'outil spécial 34 1 280 aux trois points de mesure dans la zone (1) et effectuer la mesure.
- Comparer le résultat de mesure et la plus petite valeur avec la consigne.

De nouvelles plaquettes de frein ne doivent être montées que si l'épaisseur du disque de frein est supérieure ou égale à l'épaisseur minimale (MIN TH).

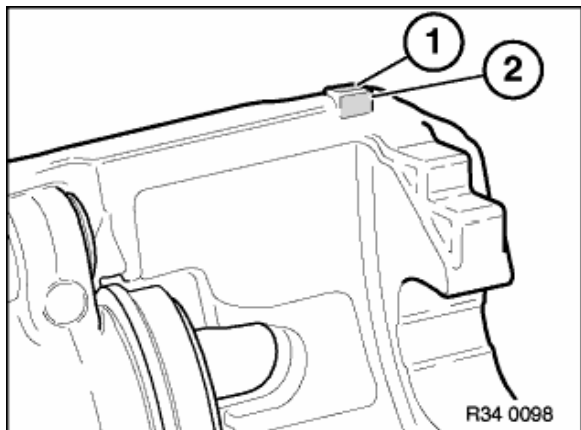


Contrôler l'état du pare-poussière (1) et le remplacer au besoin.

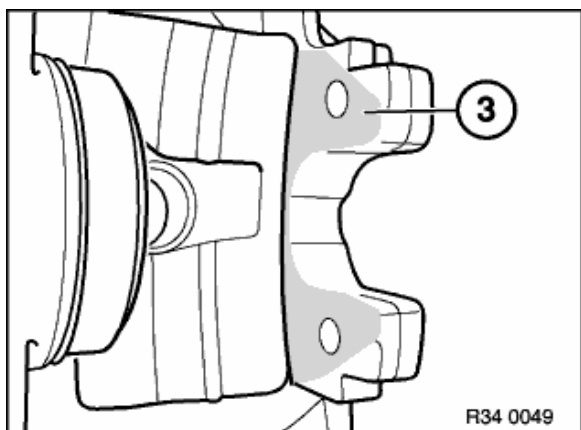
Nettoyer la surface d'appui (2) du piston de frein et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.

Attention !

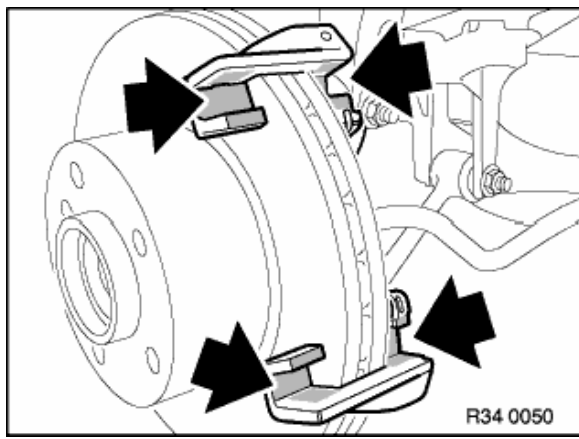
La pâte anti-grincement ne doit en aucun cas venir en contact avec le pare-poussière, celui-ci serait détérioré.



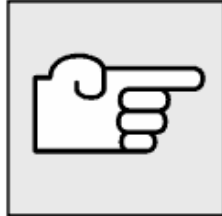
Nettoyer les surfaces d'appui (1...2) des guides rectangulaires de plaquette sur le corps d'étrier de frein et les enduire de pâte anti-grincement.



Nettoyer la surface d'appui (3) de l'étrier de frein et l'enduire légèrement de pâte anti-grincement.



Nettoyer le support d'étrier de frein sur les guides rectangulaires et appliquer une fine couche de pâte anti-grincement.



Remarque :

A la fin des travaux :

- Enfoncer plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.
- Au cours du montage des nouvelles plaquettes de frein à l'avant et à l'arrière, compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au repère "MAX".
- Observer les indications générales sur le rodage des nouveaux disques / des nouvelles plaquettes de frein.
- En cas de remplacement des garnitures, réinitialiser l'affichage de maintenance conditionnelle (affichage CBS) conformément aux prescriptions de l'usine !