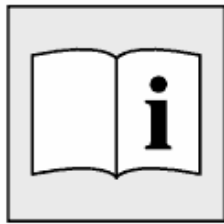
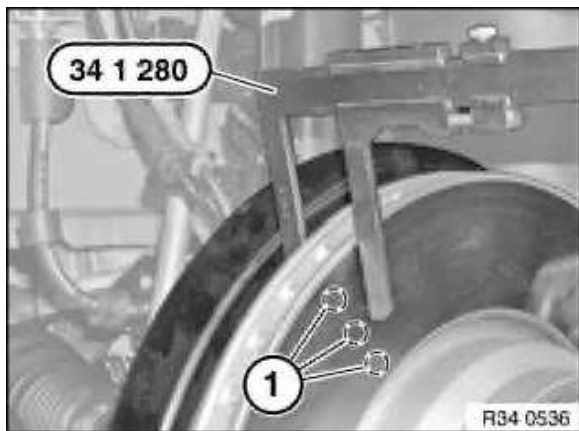
**Outils spéciaux nécessaires:**

- 34 1 280

*Préparations nécessaires :*

- Déposer les roues
- Déposer et nettoyer les plaquettes de frein.

Au terme des travaux, observer les indications sur le rodage des nouveaux disques / des nouvelles plaquettes de frein.

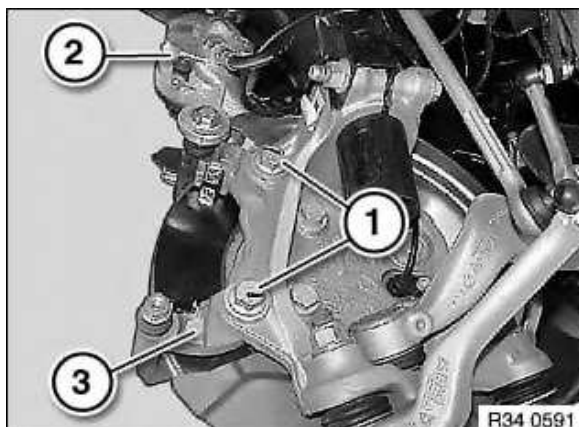
**Contrôler l'épaisseur minimale des disques de frein :**

- Positionner l'outil spécial 34 1 280 aux trois points de mesure dans la zone (1) et effectuer la mesure.
- Comparer le résultat de mesure et la plus petite valeur avec la consigne.

De nouvelles plaquettes de frein ne doivent être montées que si l'épaisseur du disque de frein est supérieure ou égale à l'épaisseur minimale (MIN TH).

Le remplacement des disques de frein doit toujours s'accompagner du remplacement des plaquettes !

Les disques de frein ne doivent être remplacés que par paire (essieu par essieu).



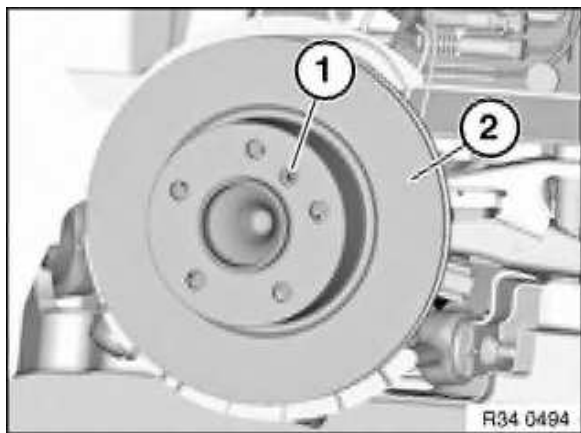
Déposer les vis (1), retirer l'étrier de frein (2) avec le plateau de frein (3) et les attacher en hauteur.

*Remarque pour la repose :*

Couple de serrage 34 11 2AZ .

Ne pas débrancher la conduite de frein.

Vérifier le positionnement correct du flexible de frein sur son support.



Déposer la vis (1) et enlever le disque de frein (2).

*Remarque pour la repose :*

Remplacer la vis.

Couple de serrage 34 11 1AZ .

**Attention !**

Pour desserrer le disque de frein, ne frapper en aucun cas avec un marteau ou objet similaire sur la bague de friction ! Tapoter si nécessaire le bas de la partie centrale du disque avec un maillet en plastique.

Bien nettoyer la surface de contact du disque de frein sur le moyeu de roue et éliminer les traces de corrosion.

Toute inégalité sur le plan de joint risque de provoquer une déformation du disque de frein !