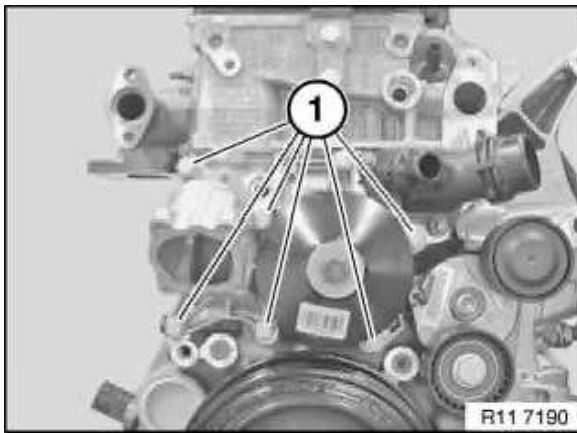
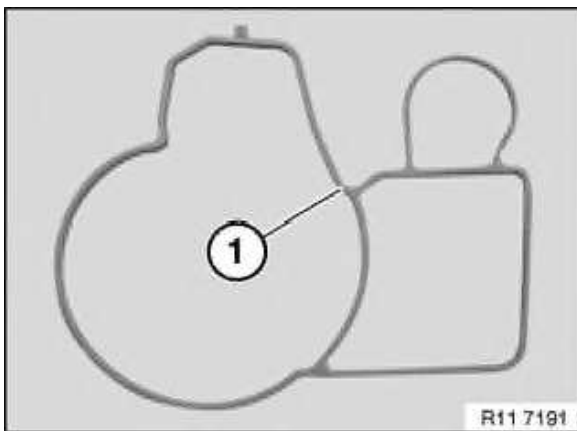


*Préparations nécessaires :*

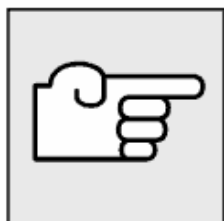
- Déposer la courroie d'entraînement de l'alternateur
- Déposer le refroidisseur EGR (uniquement boîte de vitesses automatique).
- Déposer le thermostat du liquide de refroidissement



Déposer les vis (1) et dégager la pompe à eau.

*Remarque pour la repose :*

Remplacer le joint (1).



Remonter les pièces déposées sur le moteur.

Purger le circuit de refroidissement et contrôler son étanchéité.