*Préparations nécessaires :*

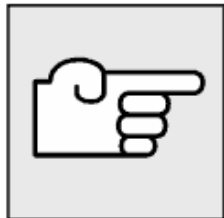
- Déposer le capot insonorisant.
- Déposer le ventilateur.
- Déposer la courroie d'entraînement du compresseur de climatisation.



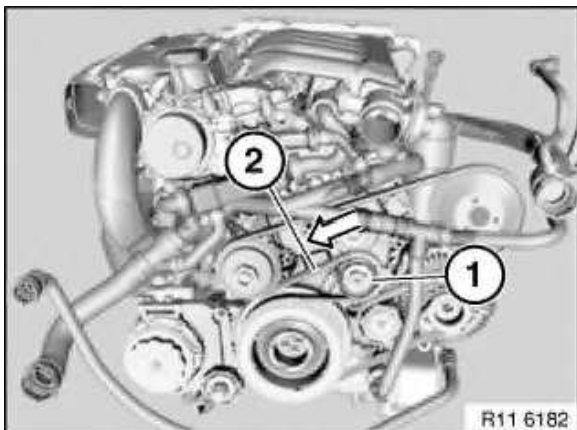
Contrôler s'il y a des traces de liquide de refroidissement et d'huile sur la courroie d'entraînement, la remplacer si nécessaire.

**Attention !**

Remplacer la courroie d'entraînement si elle est souillée par de l'huile hydraulique.

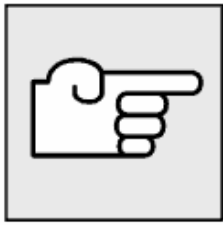
**Remarque :**

Dans le cas où la courroie doit être réutilisée, repérer son sens de défilement afin de la remonter ensuite dans le bon sens.

**Attention !**

Le tendeur de courroie se trouve sous tension.

Repousser le tendeur de courroie (1) dans le sens de la flèche.  
Retirer la courroie (2).



Remonter les pièces déposées sur le moteur.