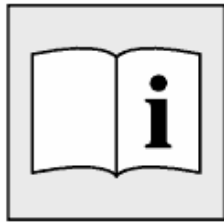
**Outils spéciaux nécessaires:**

- 11 3 340

*Préparations nécessaires :*

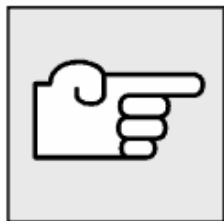
- Déposer le capot insonorisant.



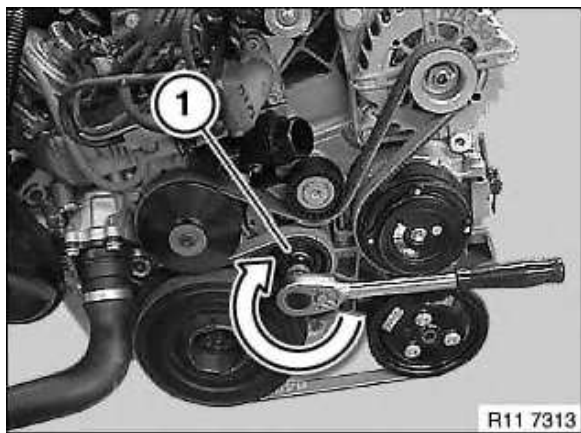
Contrôler s'il y a des traces de liquide de refroidissement et d'huile sur la courroie d'entraînement, la remplacer si nécessaire.

**Attention !**

Remplacer la courroie d'entraînement si elle est souillée par de l'huile hydraulique.

**Remarque :**

Dans le cas où la courroie doit être réutilisée, repérer son sens de défilement afin de la remonter ensuite dans le bon sens.

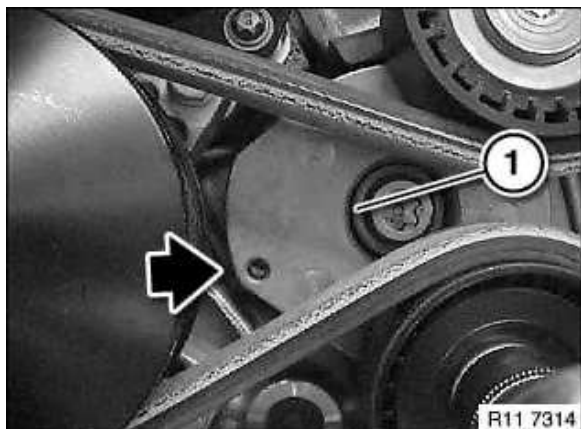


### Attention !

Le tendeur de courroie se trouve sous tension.

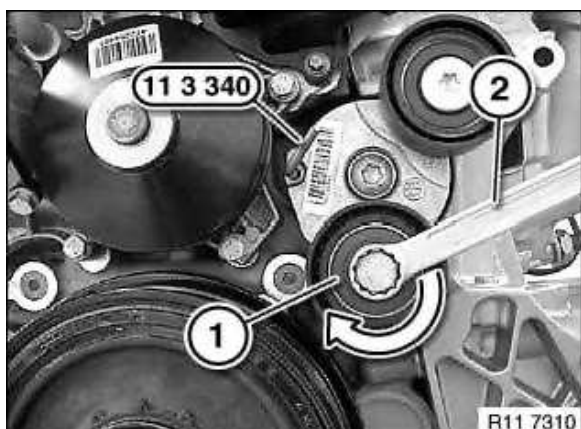
Repousser le tendeur de courroie (1) dans le sens de la flèche.

Déposer la courroie d'entraînement.



Précontraindre le tendeur de courroie (1).

Les deux orifices, voir flèche, doivent coïncider.

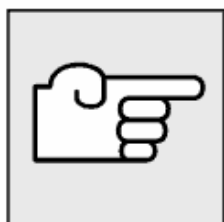


À l'aide de l'outil (2), augmenter la précontrainte du galet tendeur (1) jusqu'à ce que l'outil spécial 11 3 340 puisse être positionné au niveau du galet tendeur (1).

Déposer la courroie d'entraînement.

*Remarque pour la repose :*

Monter la courroie d'entraînement avec le côté floqué tourné vers l'intérieur.



Remonter les pièces déposées sur le moteur.