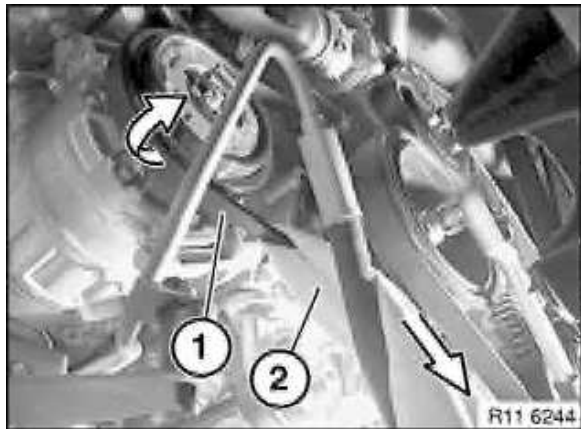
**Outils spéciaux nécessaires:**

- 11 0 330
- 11 0 331

*Préparations nécessaires :*

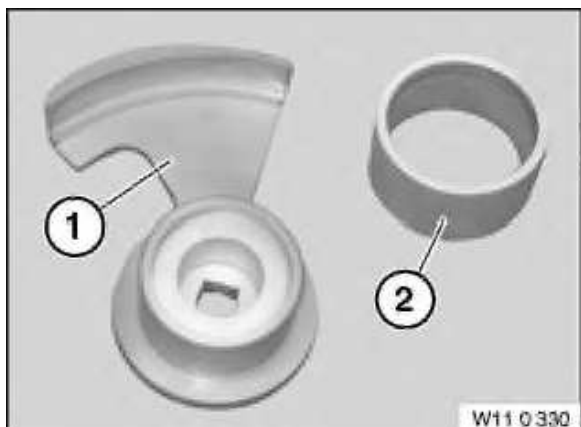
- Déposer le carénage de protection à l'avant du moteur.
- Dévisser le support du compresseur de climatisation.



Virer le moteur dans le sens de rotation normal.

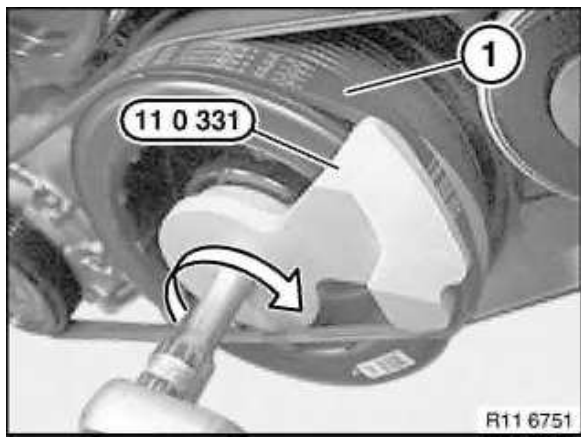
En même temps, dégager la courroie d'entraînement (1) vers l'avant dans le sens de la flèche au moyen d'un chiffon propre (2).

Déposer la courroie d'entraînement (1) par l'avant.



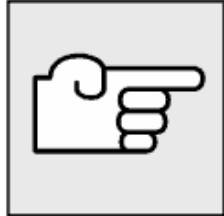
Pour le montage de la courroie élastique, utiliser impérativement l'outil spécial 11 0 330 .

1. Outil de montage
2. Bague adaptatrice (utilisation uniquement pour les moteurs M47TU / M47TU2)



Poser la courroie d'entraînement (1) sur le compresseur de climatisation.

Mettre en place dans le sens de la flèche la courroie (1) sur la poulie avec l'outil spécial 11 0 331 .



Remarque pour la repose :

Contrôler s'il y a des traces de liquide de refroidissement et d'huile sur la courroie d'entraînement, la remplacer si nécessaire.

En cas de réutilisation de la courroie d'entraînement, respecter son sens de rotation.