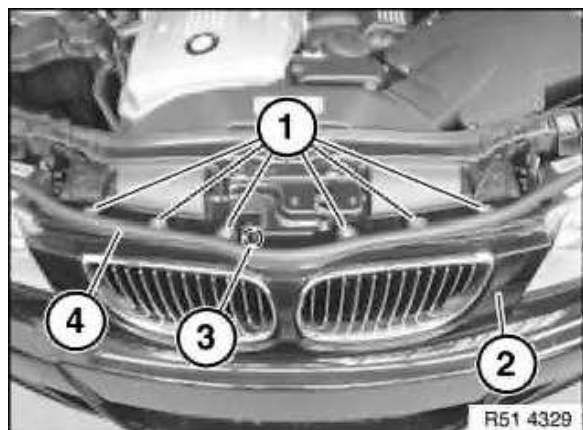




Outils spéciaux nécessaires:

- 00 9 317

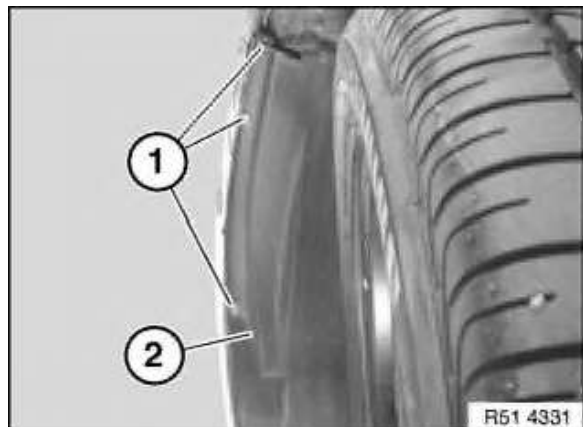


Déposer les vis (1) de l'habillage de bouclier pare-chocs (2).

Couple de serrage 51 11 1AZ .

Faire passer l'habillage de bouclier pare-chocs (2) par dessus l'élément de guidage (3).

Retirer le joint (4) de l'habillage de pare-chocs (2).

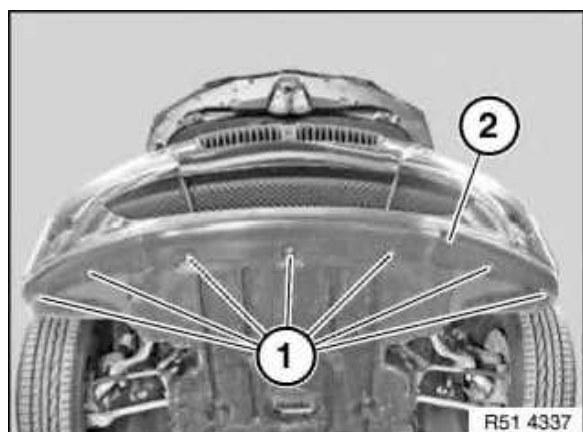


Déposer à gauche et à droite les vis (1) de l'habillage de passage de roue (2).

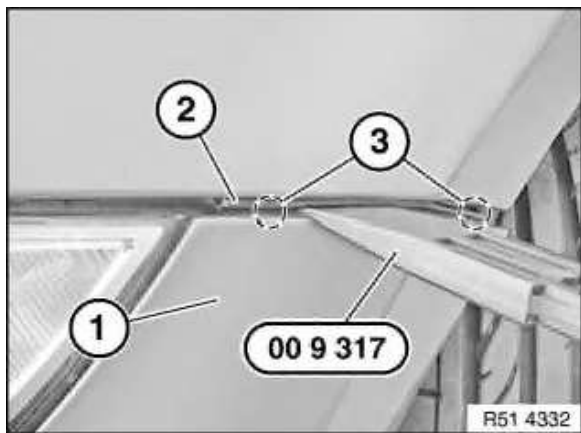
Soulever l'habillage de passage de roue (2) sur le côté.

Remarque pour la repose :

Veiller au bon positionnement de la coquille de passage de roue (2).



Défaire les vis (1) de l'habillage de bouclier pare-chocs (2).



Attention !

Ne pas endommager l'habillage de bouclier pare-chocs lors de son retrait.

Glisser l'outil spécial 00 9 317 entre l'habillage de pare-chocs (1) et le support (2).

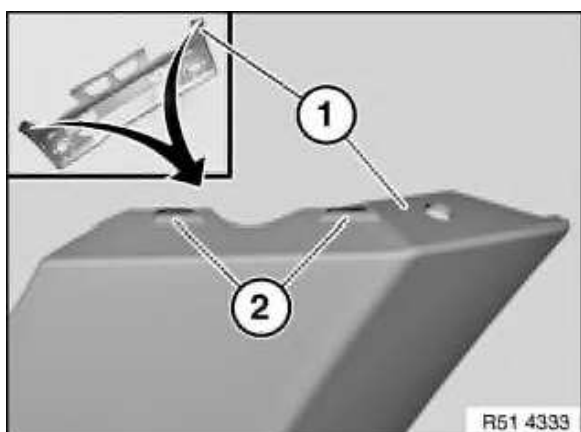
Défaire les éléments de verrouillage dans la zone (3) et dégager l'habillage de pare-chocs (1) vers l'extérieur en faisant levier.

Tirer légèrement l'habillage de bouclier pare-chocs (1).

Débrancher au besoin les connecteurs des capteurs à ultrasons et/ou des feux antibrouillard.

Déverrouiller au besoin la conduite flexible de lave-phares et la déconnecter.

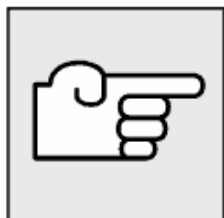
Retirer l'habillage de bouclier pare-chocs (1) par l'avant avec l'aide d'un autre mécanicien.



Remarque pour la repose :

Les éléments de verrouillage (2) de l'habillage de bouclier pare-chocs (1) ne doivent pas être endommagés.

Pour le réglage de la hauteur, voir les jeux d'ouverture de la carrosserie.



En cas de remplacement :

- Déposer la grille de calandre centrale.
- Déposer la calandre de l'habillage de bouclier pare-chocs
- Déposer les baguettes de protection

Selon le niveau d'équipement :

- Démontez la plaque d'immatriculation.
- Démontez le support de plaque d'immatriculation
- Déposer les gicleurs
- Déposer les projecteurs antibrouillard