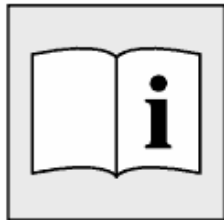
**Outils spéciaux nécessaires:**

- 11 9 260
- 11 9 263
- 11 9 264
- 11 9 265
- 21 2 141
- 21 2 170
- 21 2 180
- 21 2 201
- 21 2 230
- 21 2 250

*Préparations nécessaires :*

Déposer la boîte de vitesses.

*Remarque pour la repose :*

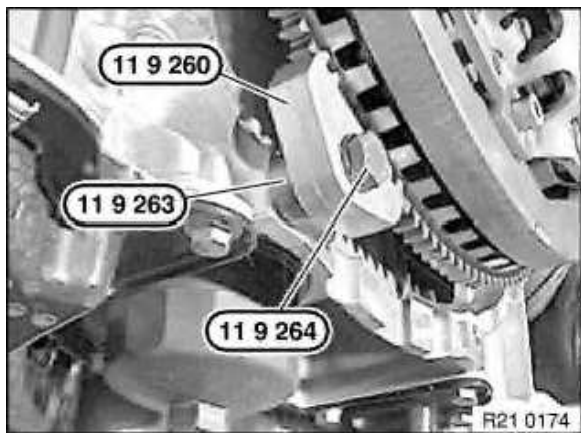
Les vis doivent être remplacées.

Le couple d'insertion et l'angle de serrage doivent impérativement être endommagés.



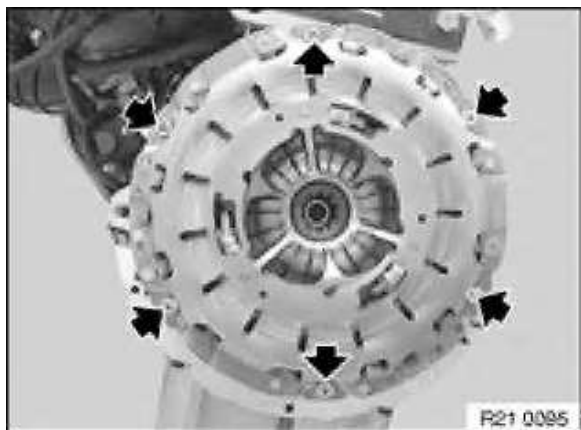
Seulement M54/M57/M57TU/N52/N52K/N53/S54 :

Bloquer le volant moteur avec l'outil spécial 11 9 260 et 11 9 265 .



Uniquement N62 :

Bloquer le volant moteur avec l'outil spécial 11 9 260 ,
11 9 263 et 11 9 264 .



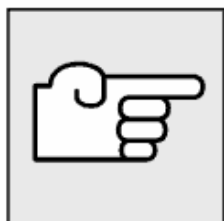
Déposer les vis et dégager l'embrayage du volant moteur.

Remarque pour la repose :

Nettoyer le volant moteur puis contrôler son usure et son état.
Remplacer le volant moteur s'il est endommagé.

Attention !

Impérativement remplacer le disque d'embrayage
présentant des traces d'huile, de produit de nettoyage etc.

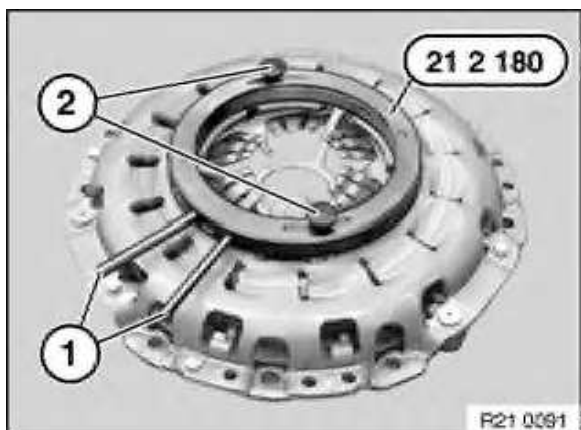


Respecter la procédure suivante pour le montage de
l'embrayage et du disque d'embrayage déposés.

Remarque pour la repose :

Les vis doivent être remplacées.

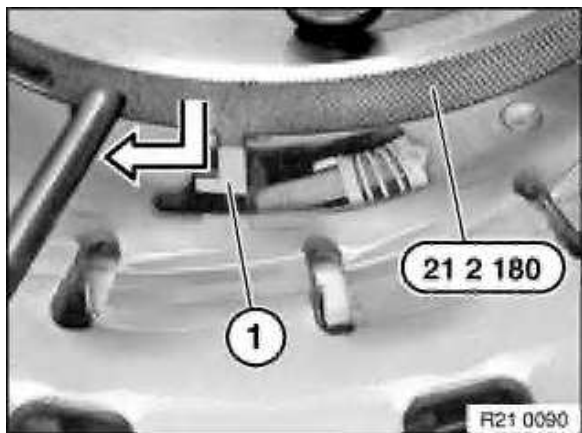
Le couple d'insertion et l'angle de serrage doivent
impérativement être endommagés.



Mettre en place l'outil spécial 21 2 180 dans l'embrayage.

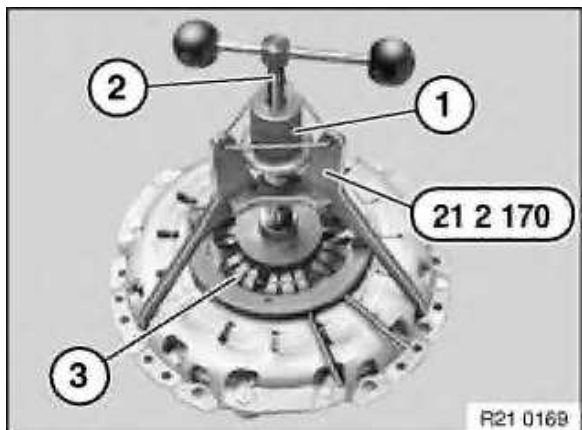
Comprimer les griffes (1) de l'outil spécial 21 2 180 jusqu'en
butée et serrer les vis moletées (2).

La bague de rattrapage de l'embrayage est maintenant fixée
dans sa position d'origine (position d'usure).



Remarque :

Les crochets de verrouillage (1) de l'outil spécial 21 2 180 doivent s'engager dans les évidements du ressort de compression.

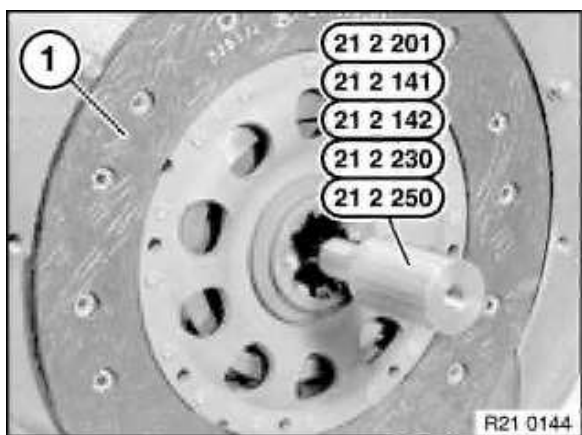


Mettre en place l'outil spécial 21 2 170 et serrer la vis moletée (1).

Visser la broche (2) jusqu'à ce que le ressort diaphragme (3) soit précontraint à bloc.

Remarque :

Mettre en place l'outil spécial 21 2 170 uniquement dans la zone des trous destinés à recevoir les pions de centrage.

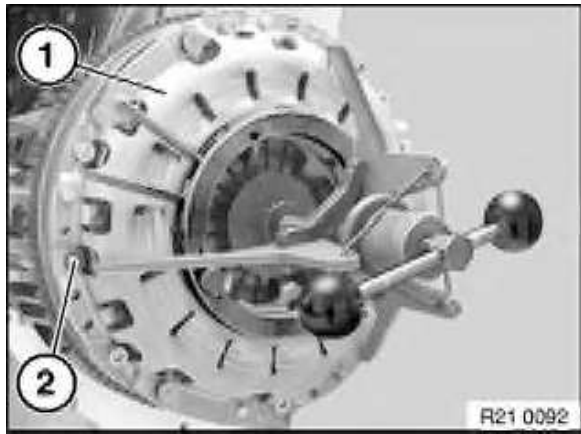


Centrer le disque d'embrayage (1) dans le volant bi-masse à l'aide de l'outil spécial.

Attention !

- Monter le disque d'embrayage dans la bonne position.
- Tenir compte de l'inscription "côté moteur" / "côté boîte de vitesses" !
- Manipuler le disque d'embrayage avec précaution. Ne pas toucher les surfaces des garnitures de frottement.

Outil spécial	Boîte de vitesses
21 2 201	GS6-37BZ
21 2 230	GS6-53DZ/BZ
21 2 141	S5D 390Z
21 2 250	GS6-17BG

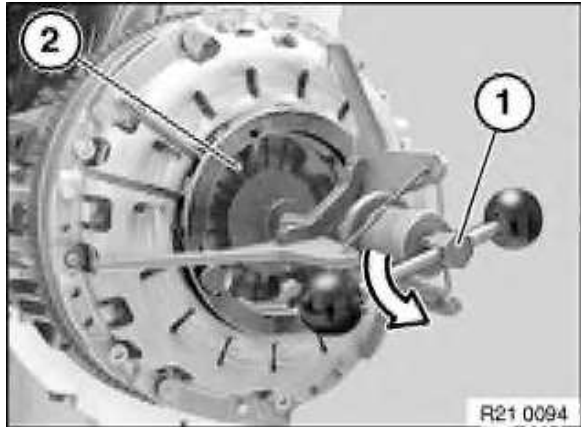


Monter l'embrayage (1) sur le volant moteur.

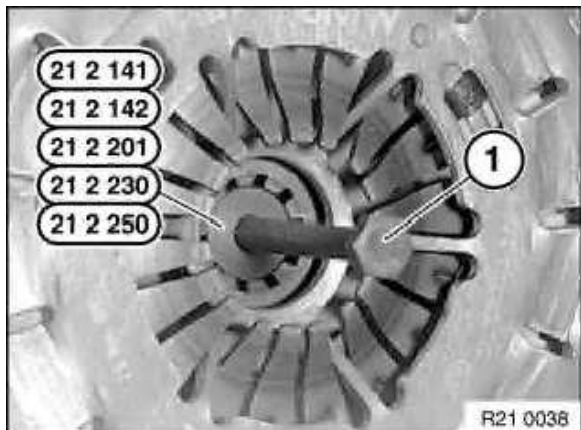
Couple de serrage 21 21 1AZ .

Remarque :

L'embrayage (1) doit être maintenu en position par les pions de centrage (2).



Desserrer la broche (1) jusqu'à détendre complètement le ressort diaphragme. Déposer l'outil spécial 21 2 170 et 21 2 180 .



Extraire l'outil spécial du disque d'embrayage à l'aide de la vis (1) fournie.



Monter l'embrayage déposé avec un nouveau disque d'embrayage :

Remarque pour la repose :

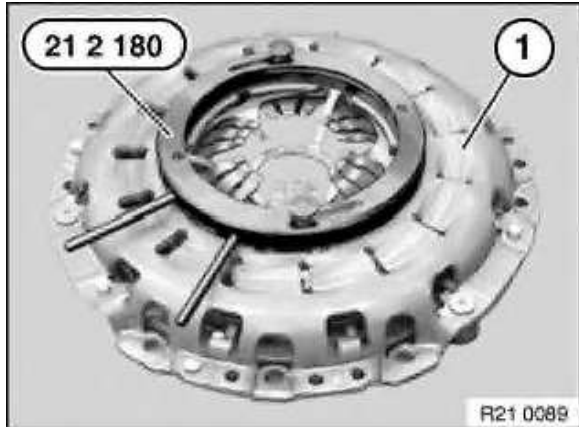
Les vis doivent être remplacées.

Le couple d'insertion et l'angle de serrage doivent impérativement être endommagés.



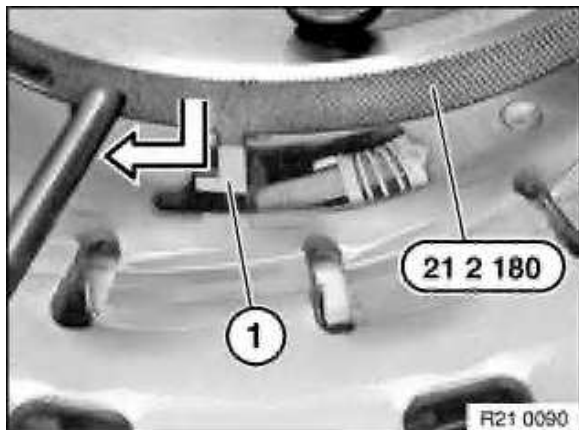
Attention !

Avant le montage d'un embrayage ayant déjà servi avec un disque d'embrayage neuf, toujours ramener la bague de rattrapage dans la position à neuf.



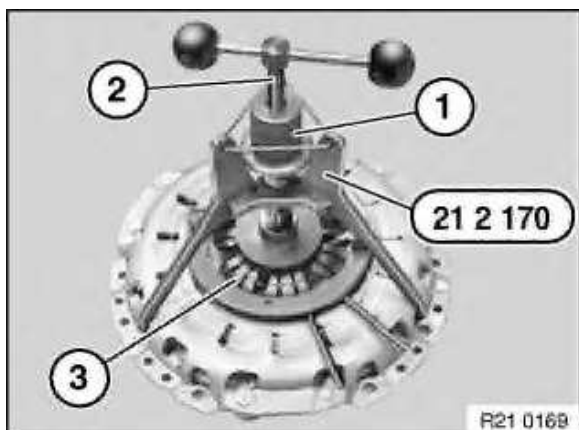
Poser l'embrayage sur une surface propre.

Mettre en place l'outil spécial 21 2 180 dans l'embrayage (1).



Remarque :

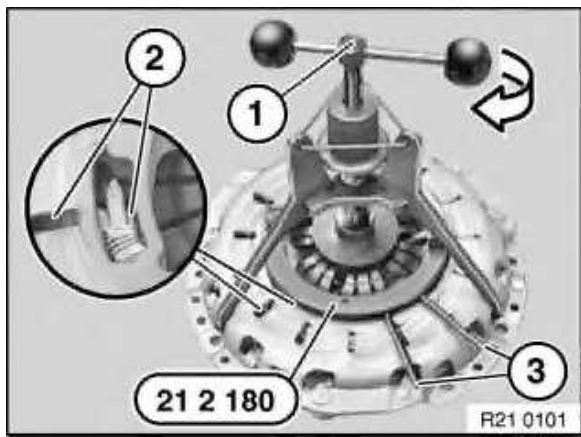
Les crochets de verrouillage (1) de l'outil spécial 21 2 180 doivent s'engager dans les évidements de l'embrayage.



Mettre en place l'outil spécial 21 2 170 et serrer la vis moletée (1).

Remarque :

Mettre en place l'outil spécial 21 2 170 uniquement dans la zone des trous destinés à recevoir les pions de centrage.



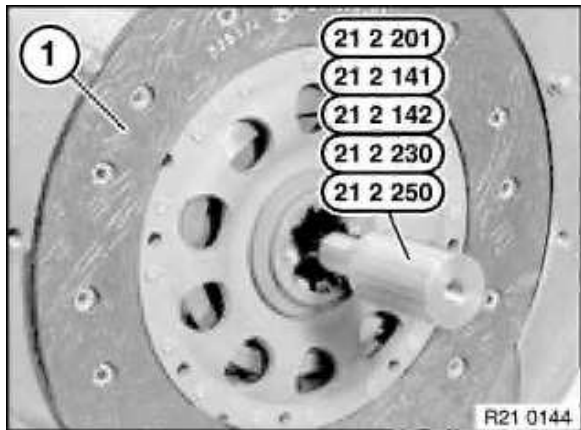
Visser la broche (1) jusqu'à ce que la bague de rattrapage de l'embrayage SAC (2) puisse être tournée au niveau des griffes (3) de l'outil spécial 21 2 180 .

Presser l'outil spécial 21 2 180 jusqu'en butée au niveau des griffes (3) et le bloquer dans cette position.

Serrer simultanément les vis moletées (2).

La bague de rattrapage de l'embrayage est maintenant fixée dans la position à neuf.

Visser la broche (1) jusqu'à ce que le ressort diaphragme soit précontraint à bloc.



Centrer le disque d'embrayage (1) avec l'outil spécial.

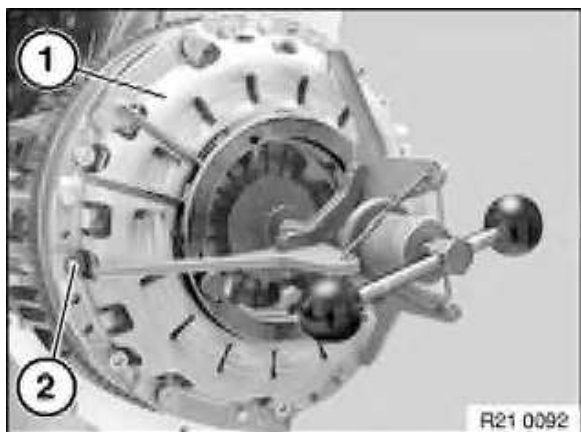
Attention !

Monter le disque d'embrayage dans la bonne position.

Tenir compte de l'inscription "côté moteur" / "côté boîte de vitesses" !

Manipuler le disque d'embrayage avec précaution. Ne pas toucher les surfaces des garnitures de frottement.

Outil spécial	Boîte de vitesses
21 2 201	GS6-37BZ
21 2 230	GS6-53DZ/BZ
21 2 141	S5D 390Z
21 2 250	GS6-17BG

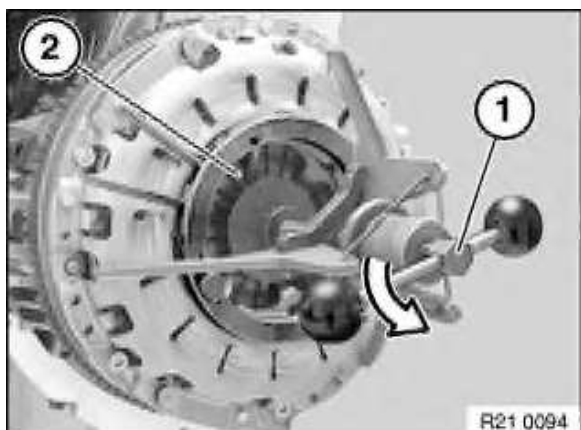


Monter l'embrayage (1) sur le volant moteur.

Couple de serrage 21 21 1AZ .

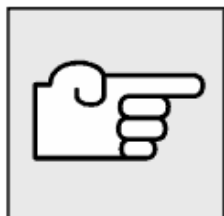
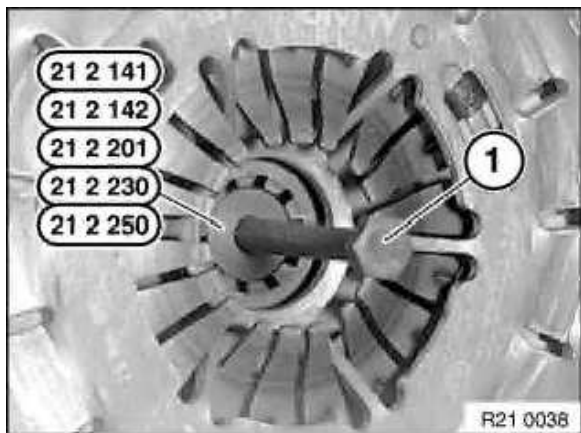
Attention !

L'embrayage (1) doit être maintenu en position par les pions de centrage (2).



Desserrer la broche (1) jusqu'à détendre complètement le ressort diaphragme (2).

Déposer l'outil spécial 21 2 170 et 21 2 180 .



Extraire l'outil spécial du disque d'embrayage à l'aide de la vis (1) fournie.

Monter le nouvel embrayage.

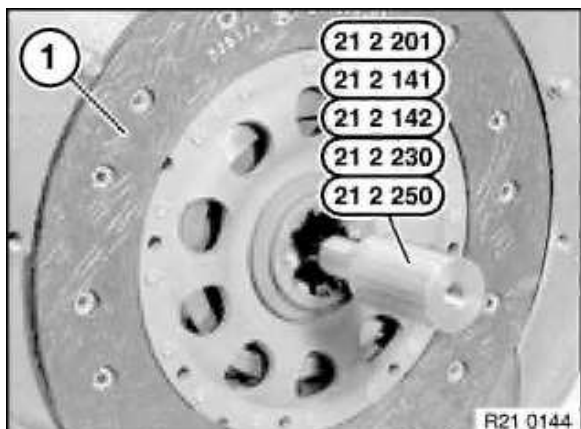
Attention !

Ne pas retirer la pièce de verrouillage avant d'avoir vissé l'embrayage !

Remarque pour la repose :

Les vis doivent être remplacées.

Le couple d'insertion et l'angle de serrage doivent impérativement être endommagés.



Centrer le disque d'embrayage (1) avec l'outil spécial.

Attention !

Monter le disque d'embrayage dans la bonne position.

Tenir compte de l'inscription "côté moteur" / "côté boîte de vitesses" !

Manipuler le disque d'embrayage avec précaution. Ne pas toucher les surfaces des garnitures de frottement.

Outil spécial

Boîte de vitesses

21 2 201

GS6-37BZ ; GS 6-17BG

21 2 230

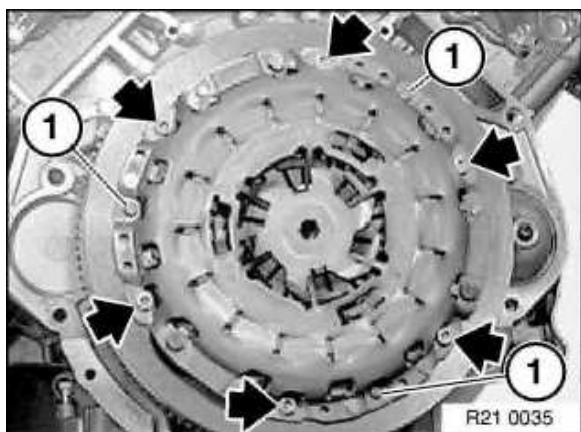
GS6-53DZ/BZ

21 2 141

S5D 390Z

21 2 250

GS6-17BG

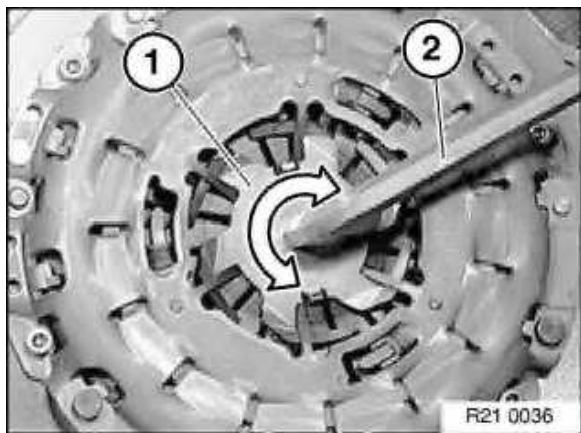


Monter l'embrayage sur le volant moteur.

Couple de serrage 21 21 1AZ .

Attention !

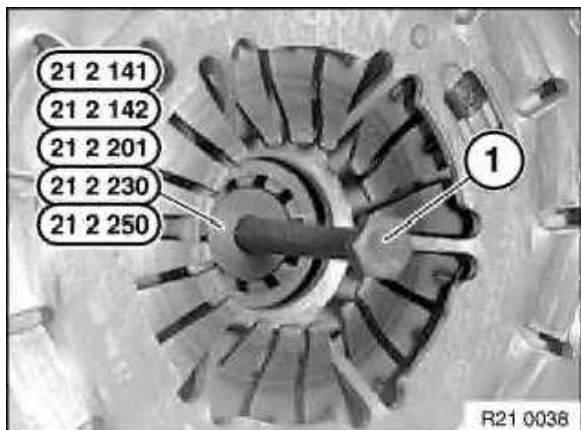
L'embrayage doit être maintenu en position par les pions de centrage (1).



A l'aide d'une clé à six-pans creux de 14 (2), dévisser avec précaution la pièce de verrouillage (1) en la tournant dans le sens horaire ou antihoraire.

Remarque :

Un léger clic du ressort diaphragme est possible au dévissage.



Extraire l'outil spécial du disque d'embrayage à l'aide de la vis (1) fournie.