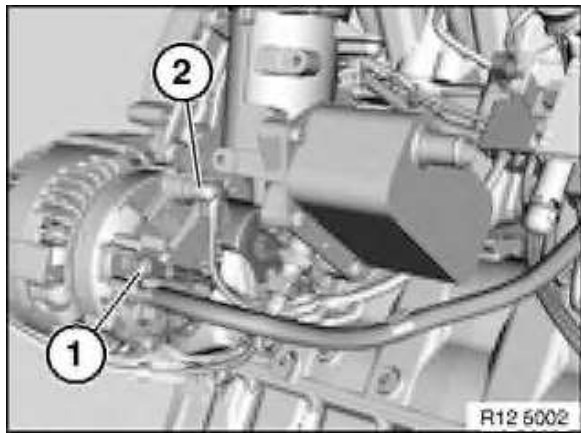
*Préparations nécessaires :*

- Débrancher le câble négatif de la batterie
- Déposer la buse du ventilateur
- Déposer la courroie d'entraînement du compresseur de climatisation
- Déposer la courroie d'entraînement de l'alternateur
- Déposer le carénage inférieur de protection du moteur à l'avant
- Déposer le flexible du turbocompresseur de gauche.



Déposer l'écrou (1).

Débrancher le connecteur (2).

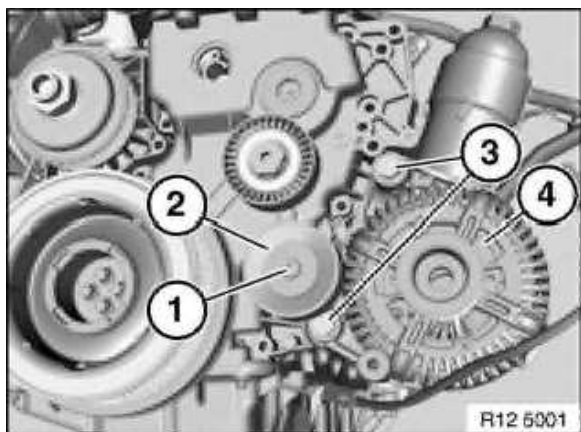
Remarque pour la repose :

L'alimentation au plus du boîtier de commande du préchauffage est également raccordée à la borne 30 de l'alternateur. Il est impératif de brancher ce câble car sinon le système de préchauffage serait défaillant.

**Si existant :**

Retirer le recouvrement (1) et détacher la vis située en dessous.

Déposer l'élément de renvoi (2).



Déposer la vis (1).

Déposer le galet de renvoi (2).

Déposer les vis (3).

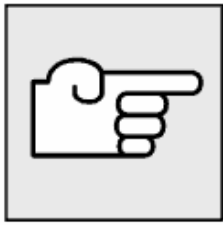
Déposer l'alternateur (4).

Remarque pour la repose :

Avec l'option Dynamic Drive, l'alternateur doit être déposé par le bas.

Attention !

Risque d'endommagement du circuit de refroidissement.



Remarque pour la repose :

Contrôler le fonctionnement de l'électronique DDE.