

**Mise en garde !**

Risque de blessure !

Le circuit de réfrigération se trouve sous une pression très élevée !

Observer les consignes de sécurité pour la manipulation du fluide frigorigène !

Eviter tout contact avec le fluide frigorigène et l'huile frigorigène.

Observer les indications relatives à la manipulation du fluide frigorigène.

Observer les consignes de sécurité relatives à la manipulation de l'huile frigorigène.

**Attention !**

Risque d'endommagement !

Observer à la lettre les indications relatives au remplacement du compresseur.

**Attention !**

Risque d'endommagement !

Impérativement monter des flexibles de suralimentation dégraissés et secs.

Remarque :

Le fluide frigorigène du climatiseur a été aspiré.

Déposer le carénage de protection avant du moteur.

Déposer la courroie d'entraînement du compresseur.

Seulement M57 :

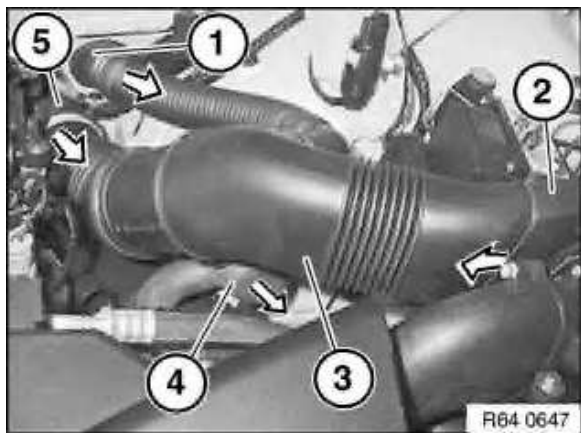
Déposer le flexible profilé entre le débitmètre massique à film chaud et le turbocompresseur.

Seulement M62 :

Déposer le boîtier du filtre à air.

Seulement S62 :

Déposer le boîtier du filtre à air côté droit.



Seulement M47 :

Dégager dans le sens de la flèche le soufflet (3) du flexible d'air (1).

Débrancher le flexible (4).

Défaire le soufflet (3) d'abord au niveau du reniflard (2) puis au niveau de la tubulure d'aspiration (5) puis le déposer.

Tous les modèles :

Débrancher le connecteur (4) dans le sens de la flèche.

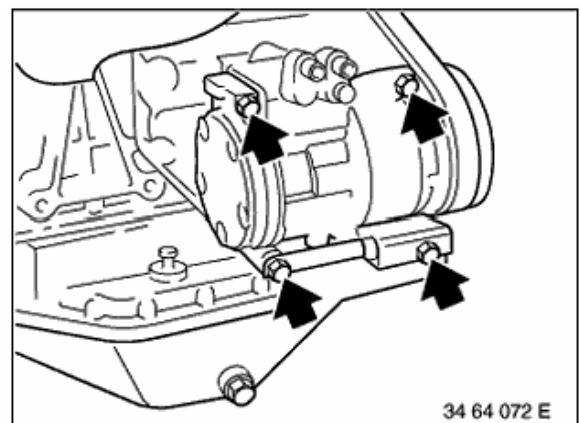
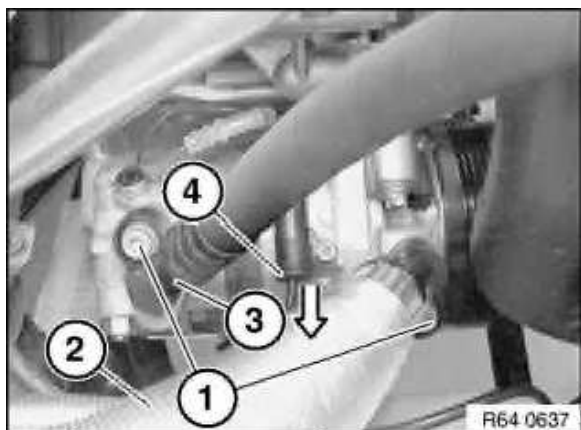
Déposer les vis (1).

Retirer les durits (2) et (3).

Remarque pour la repose :

Remplacer les bagues d'étanchéité.

Respecter le couple de serrage, 64 52 1AZ.



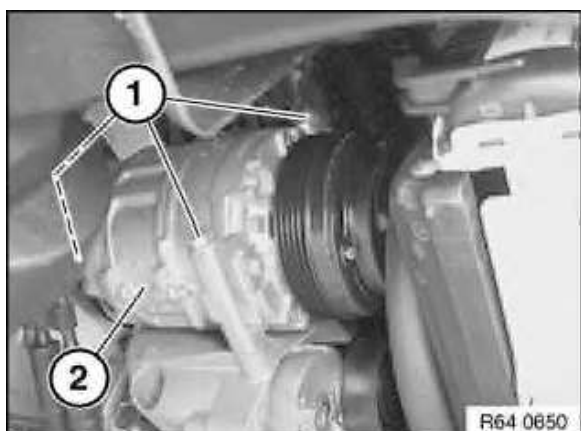
Compresseur fixé par 4 vis :

Remarque :

Caler le compresseur de climatisation pour l'empêcher de tomber.

Déposer les vis.

Retirer le compresseur de climatisation par le bas.



Compresseur fixé par 3 vis :

Remarque :

Caler le compresseur de climatisation (2) pour l'empêcher de tomber.

Déposer les vis (1) et retirer le compresseur de climatisation (2).