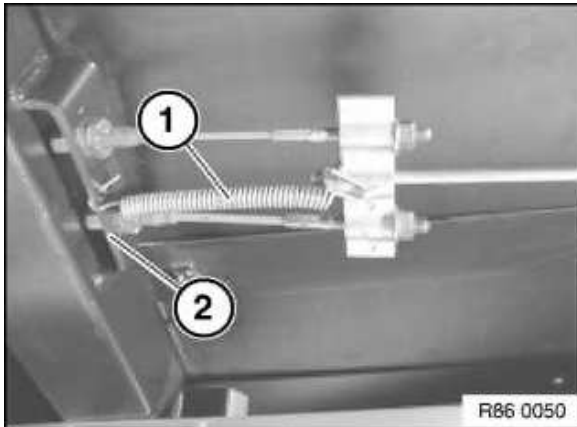


Les roues du Multi-Trailer doivent pouvoir tourner facilement. Il est impératif, au terme de la repose, de rerégler et de contrôler le système de freinage.

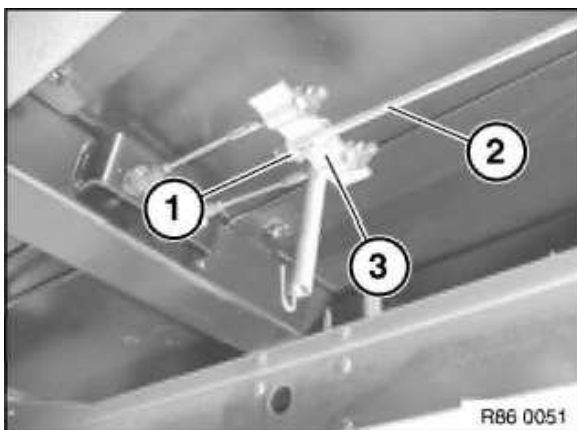


Décrocher le ressort (1) du support (2).



#### Attention !

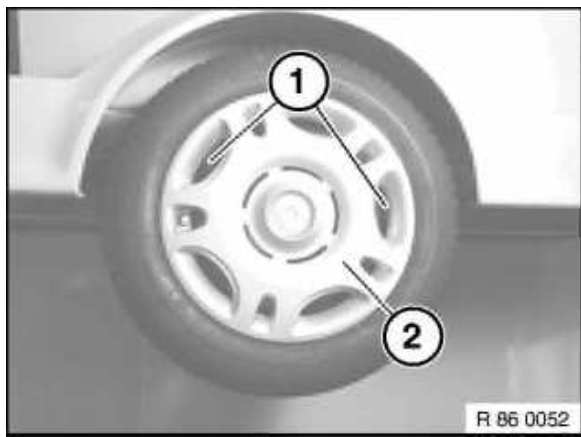
Une fois que l'écrou (1) du tirant de frein (2) a été déposé, ne plus actionner le frein à main. Le levier du frein à main peut se déplacer brusquement vers le haut.



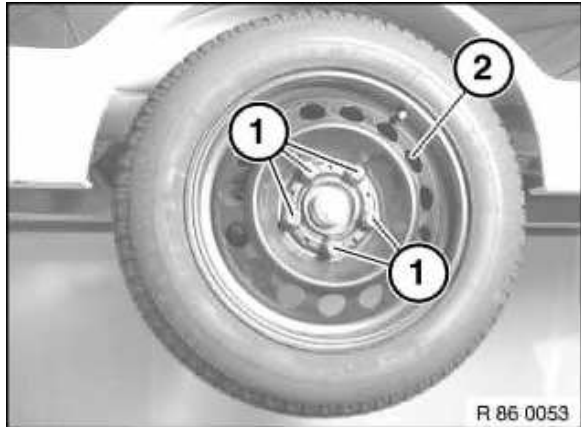
Déposer l'écrou (1) du tirant de frein (2) et retirer l'écrou hexagonal. Pousser le palonnier (3) vers l'arrière.

#### Remarque pour la repose :

Remplacer l'écrou autobloquant.



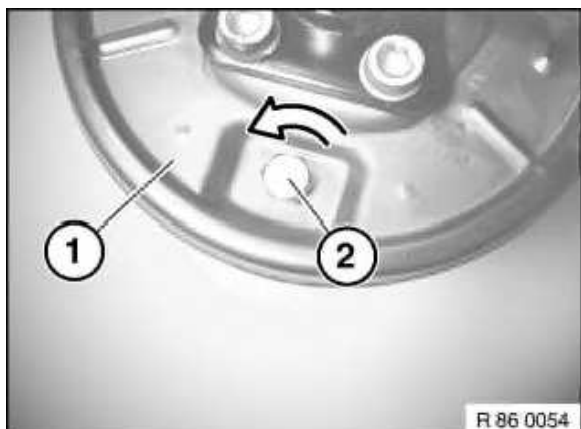
Placer une main dans chacune des alvéoles (1) de l'enjoliveur (2) et retirer l'enjoliveur (2) en tirant.



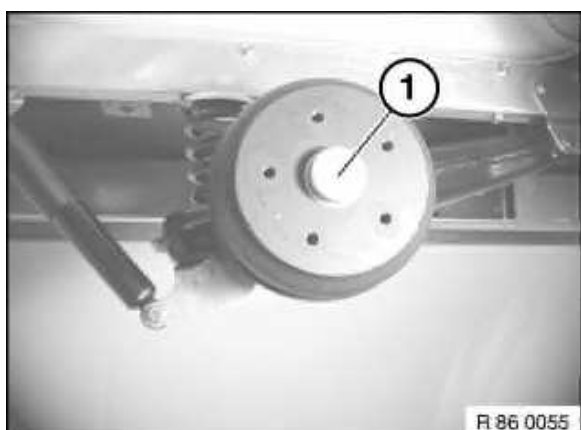
Retirer les boulons de roue (1) et déposer la roue (2).

**Remarque pour la repose :**

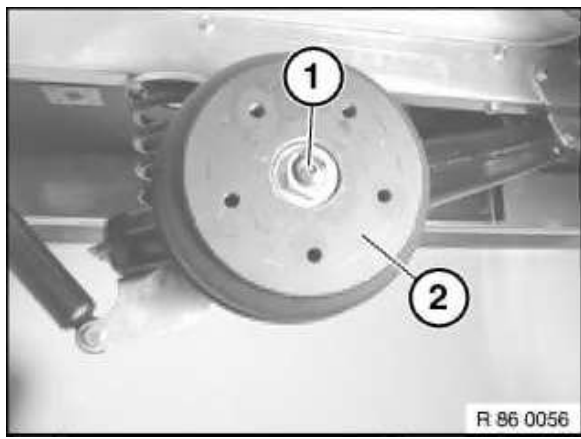
Couple de serrage,  
voir Caractéristiques techniques 86 10 19AZ.



Tourner sur le plateau de frein (1) la vis de réglage (2) des segments de frein dans le sens de la flèche. Les segments de frein n'appuient alors plus sur le tambour.



Retirer le capuchon (1).



Déposer l'écrou (1). Dégager le moyeu (2) avec les deux mains.

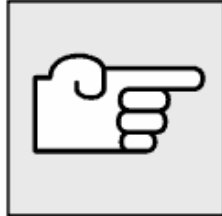
**Remarque pour la repose :**

Systematiquement remplacer l'écrou.

Couple de serrage,

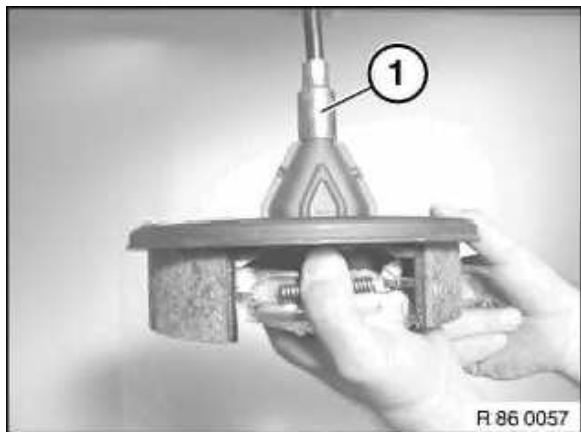
voir Caractéristiques techniques 86 10 20AZ.

Il est strictement interdit de réaléser au tour le moyeu.

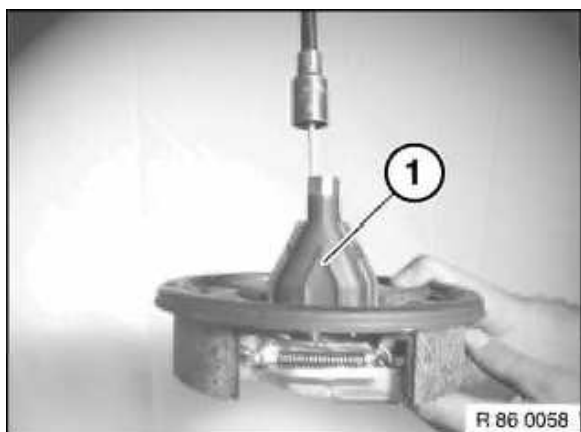


Les figures R86 0057, R 86 0058 et R 86 0059 représentent pour plus de clarté un frein démonté de l'essieu.

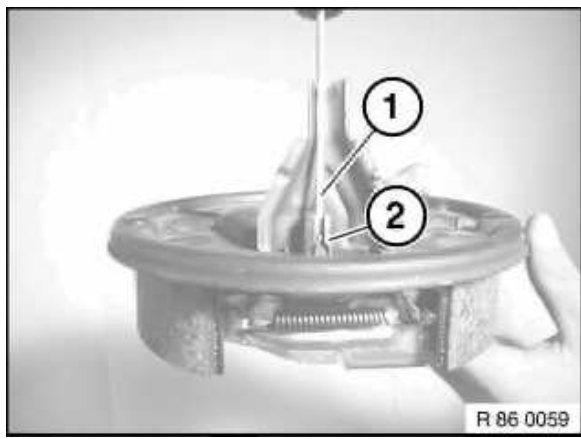
Il n'est en réalité pas nécessaire de démonter le frein pour remplacer les segments.



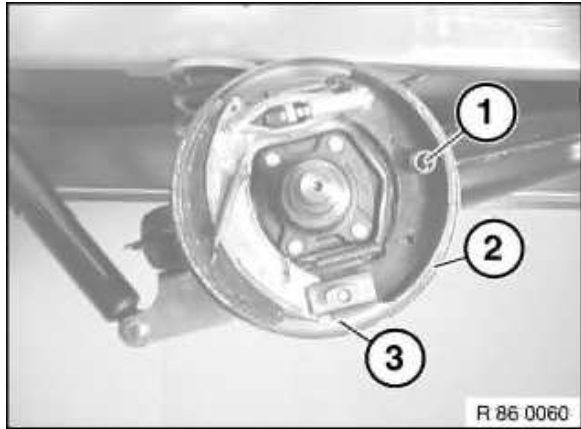
Repousser vers l'arrière le câble Bowden (1).



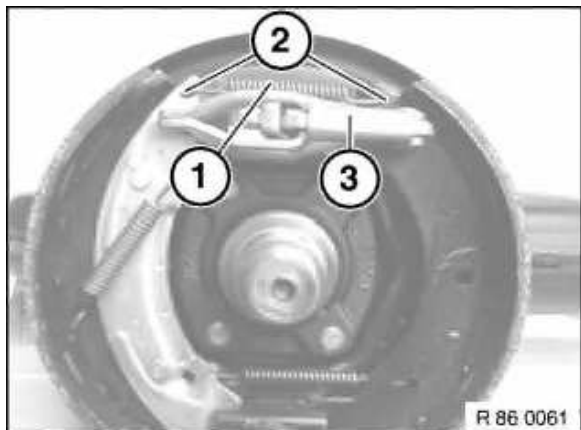
Retirer la coque (1).



Extraire le câble (1) de l'ancrage (2).



Décrocher le ressort (1) du segment fixe (2) et du plateau de frein (3).

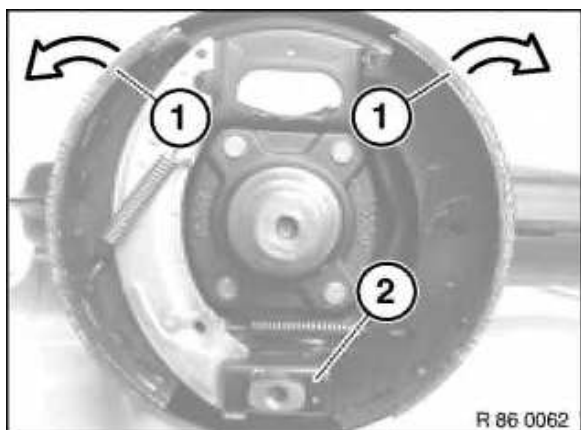


Extraire le ressort (1) au niveau des deux points d'ancrage (2) des segments.

Extraire le mécanisme d'écartement (3).

**Remarque pour la repose :**

La partie fixe du mécanisme d'écartement (3) est reliée au segment de frein mobile et la partie mobile du mécanisme d'écartement au segment fixe.

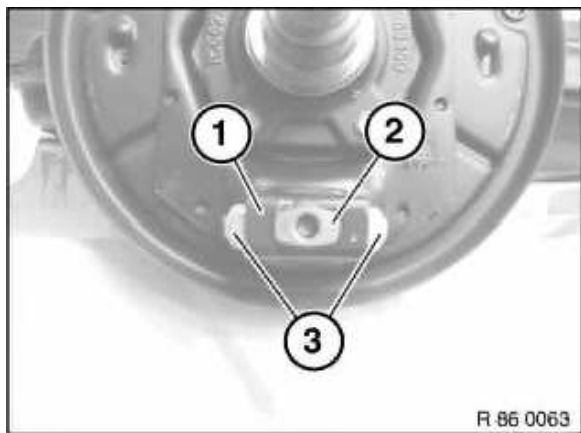


Ecarter les segments (1) dans le sens des flèches, les rabattre vers l'avant et les extraire du dispositif de rattrapage de jeu (2).

**Remarque pour la repose :**

Toujours remplacer les quatre segments et toujours utiliser des segments de même marque.

Epaisseur minimale des garnitures : 1,5 mm



Contrôler le dispositif de rattrapage de jeu (1).

Contrôler la mobilité et l'usure du coin (2) et des goujons (3).

Graisser si nécessaire.

Contrôler l'usure et la mobilité des câbles de frein.