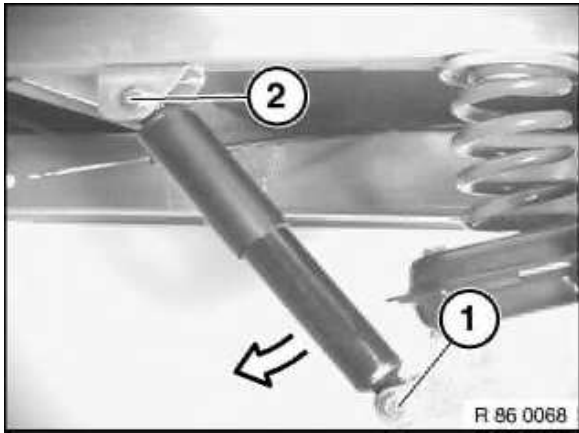


Il est possible de contrôler à l'état monté s'il est nécessaire ou pas de remplacer un amortisseur.

Si l'amortisseur fuit, le remplacer. Le remplacer également si sa tige peut être rentrée ou sortie très facilement à l'état déposé.



Déposer la vis (1). Basculer l'amortisseur dans le sens de la flèche. Déposer la vis (2) et retirer l'amortisseur.

Remarque pour la repose :

Maintenir l'amortisseur à la verticale avec le capuchon protecteur orienté vers le haut. Enfoncer à fond la tige de l'amortisseur et la ressortir jusqu'à atteindre la longueur de montage requise. Ne pas incliner l'amortisseur plus qu'il n'est nécessaire.

Couple de serrage,

voir Caractéristiques techniques 86 10 21AZ.