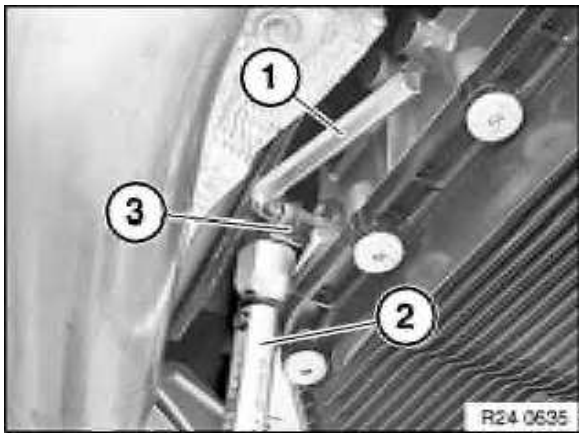


**Attention !**

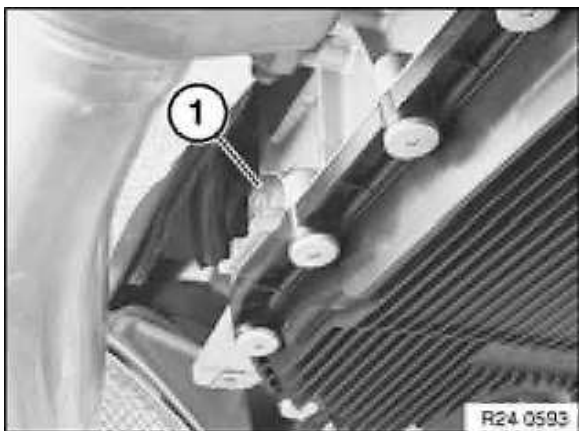
Utiliser exclusivement l'huile de boîte de vitesses homologuée.

Dans le cas contraire, la boîte de vitesses automatique serait gravement endommagée.

*Remarque pour la repose :*

Serrage du bouchon de remplissage au moyen de

1. Clé six-pans de 8
2. Clé dynamométrique
3. Douille de 8

**Faire le plein d'huile de boîte après une réparation :**

Mettre le véhicule sur une surface plane et le caler pour l'empêcher de rouler.

Déposer le bouchon de remplissage (1).

Remarque pour la repose :

Remplacer le joint d'étanchéité.

Faire le plein d'huile de la boîte automatique jusqu'à ce que l'huile s'échappe par l'orifice de remplissage.

Démarrer le moteur.

Faire l'appoint d'huile de la boîte automatique jusqu'à ce que l'huile s'échappe par l'orifice de remplissage.

Visser le bouchon de remplissage (1).

Couple de serrage : 24 11 7AZ .

Enfoncer le frein et enclencher au ralenti plusieurs fois les rapports de 1 à 6. Passer ensuite sur la position "P" (parking).

Contrôler ensuite le niveau d'huile.



Contrôle du niveau d'huile :

- Brancher le système d'information et de diagnostic BMW (DIS) ou le MoDiC BMW sur le véhicule.
- Appeler les fonctions SAV (groupe motopropulseur).
- Effectuer le contrôle du niveau d'huile conformément aux instructions.